

現役船員から 未来の船員たちに捧ぐ 航海記録

クルーの肖像 「海に生きる」船員紹介

内タン航海談 船員たちのクロストーク

Mariners' SNAP 船員たちの陸事情

洋上の1日 内タン業務の流れ

船上ドキュメント24時 陸の人間が見た、海の仕事

……and more!



海 の 職 人 へ の 第 一 歩 — 。

知 ら れ ざ る 。

内 航 タ ン カ ー の 世 界



日本のインフラを支える“人”に迫る。

内航タンカーの仕事は、日常の当たり前を支える、当たり前じゃない仕事です。

石油、ケミカル、液化ガスといった生活に欠かせないエネルギーを届けるべく、私たちは全国の港を日夜行き来しています。

タンカーの運航が止まると、この国で当たり前と考えられていることの多くができなくなり、便利な生活は一変してしまいます。

そんな日本を支える誇り高い仕事ですが、まだまだ十分に認知されてはいません。

「これからの内航タンカー業界のためにも、もっとたくさんの人に知ってもらい、興味を持ってもらいたい」。

この冊子は、そんな思いから作られました。誌面では、船員たちの働き方に迫るポートレートやインタビューにはじまり、

船員同士の対談やオフタイムのスナップ、船員自身が撮影した印象的な景色など、さまざまな切り口やテーマで内タン船員の働き方や

生き方を伝えることを目指しました。知られざる世界の、知られざるプロフェッショナル。

この冊子をきっかけに、1人でも多くの方が内航タンカーの道に進んでくれることを願っています。

Contents

クルーの肖像

「海に生きる」船員紹介04

内タン航海談

船員たちのクロストーク06

Mariners' SNAP

船員たちの陸事情10

船種を見極める

内航タンカーカタログ12

一期一会の内タン模様

Best Shot from __14

内タン業務の流れ

洋上の1日16

船上ドキュメント24時

陸の人間が見た、海の仕事18

未来を積み込み、今を運ぶ。

クルーの肖像「海に生きる」船員紹介

実際に内航タンカーの世界で働く人たちは、どんな経歴を持ち、どんな思いで働いているのでしょうか。タンカー業界を志したきっかけなどと合わせて、4人の船員に話を伺いました。

機関部

旭タンカー株式会社
操機手

荻原瀬音さん
(27歳)

オンとオフのメリハリが付く充実した職場



甲板部

昭和日タン株式会社
三等航海士

岡本健作さん
(38歳)

海や船が好きな人は、ぜひ門戸を叩いてください



甲板部

鶴見サンマリン株式会社
二等航海士

緒續涼さん
(31歳)

頑張っただけ、自分の糧になる仕事です



甲板部

鶴見サンマリン株式会社
二等航海士

浅野拓磨さん
(33歳)

専門知識が必要ですが、その分給料は魅力的です



■経歴：都内の鉄道会社で乗務員として勤務後、コロナ禍を機に清水海技短大で学び、2024年にタンカー業界へと転職。現在は白油タンカーの操機手として勤務。海技士の資格を持つ。
■志した理由：海なし県（山梨）で育ったこともあり、全く船に触れる機会がありませんでした。大学生の時、沖縄で外航タンカーの船長とたまたま出会ったことで興味を持つようになりました。
■将来の夢：機関長
■メッセージ：オンとオフのメリハリが完全に付くという、陸上の仕事ではできない働き方、生き方ができるのが大きな特徴です。船の上では仕事と向き合う時間が多く責任感も身につきます。肌に合う人にはまたとない仕事です。

■経歴：館山海上技術学校を経て海技高等学校へ。卒業後は日本タンカー（現・昭和日タン運航株式会社）へ入社。白油船で7年間のキャリアを積み、現在は陸上勤務（安全管理グループ）。
■志した理由：大学在学中に就職説明会で興味を持ったのがきっかけです。
■将来の夢：安全管理の仕事を通して、乗組員のためのより良い仕事環境を作ることです。
■メッセージ：昔に比べて労働環境も格段に良くなっていますし、長期休暇には旅行など自分の好きなことを存分に楽しむこともできます。もちろん楽しい仕事ではありませんが、海が好き、船が好きには最適な仕事だと思います。

■経歴：弓削商船高等専門学校卒業後、三等航海士として入社。黒油タンカー、白油タンカー、LNG船で経験を積み、二等航海士へ昇格。現在は陸上勤務中。
■志した理由：兄が同じタンカーの仕事に就いていたことと、3カ月働いて1カ月休むという働き方が自分に合っていると感じました。
■将来の夢：船長。後は趣味の釣りで20kg超えのヒラマサを釣ることです。
■メッセージ：最初のうちは覚えることが多いですが、その分、自分の経験になるのですごくいい仕事だと思います。頑張った分だけ力になるし、それが給与にも反映されます。陸上では経験できない生活スタイルも魅力です。

■経歴：東京海洋大学卒業後、入社。黒油タンカー、白油タンカー、LNG船など、さまざまな船種の乗船経験を持つ。
■志した理由：海に携わる仕事をしたいと考えていましたが、デスクワークなどの仕事は向いていないとも感じていました。そんな折、自分を活かせる仕事があると知り、この業界に飛び込みました。
■将来の夢：船長
■メッセージ：危険物を扱うこともあるのでさまざまな専門知識が求められますが、その分、高い給料をもらえますし、極端にハードな仕事ではないと思います。1カ月の長期休暇も魅力なので、海の仕事をしたい人にはオススメです！

現役船員が答える！ 意外と気になる内タンのアレコレ

Q.この仕事を始めて一番驚いたことは？ A.夜、今にも降ってきそうな美しい星空を見た時(甲板員・1年目)

入社歴3年の小宮凛二等航海士と30年近いキャリアを積む吉岡一博船長。年齢やキャリアが異なる2人の対談は、航海士として「大切なこと」から成長するための「指標」、同僚との付き合い方など多岐に渡りました。

失敗を恐れず、経験を積むことが成長への近道

— 小宮さんは東京都の離島出身だと伺いました。

小宮さん (以降敬称略) はい。週に1回、船が物資を運んでくるのですが、それが楽しかったです。船が来ないと食料も水も届かないので、船の大切さを身に染みて感じていました。

吉岡さん (以降敬称略) 島育ちの人は船の価値をよく知っているよね。僕も海のある四国出身なので船の仕事は「生活を支える仕事」だと思っています。でも、なぜタンカーを選んだの？

小宮 学生時代の教官がタンカーに就いてた影響が大きいです。タンカーは自分たちでやらなければならぬことが多いですけど、それだけ学べるのがたくさんあると考えました。

吉岡 では目下、勉強の真つ最中だね。仕事にはある程度慣れましただか？

小宮 昨年からは瀬戸内海を通る船に乗ることになったのですが、これまで担当していた北海道周辺の海域とは違い、航行する船の数ははじめ、情報量の多さに圧倒されています。瀬戸内海ではレーダー上で常にかが動いている。レーダーやAIS (船舶自動識別装置) のモニターがずっと賑やかなんです。

吉岡 迷うということは、きちんと考えている証拠。何も考えず、なんとなくやるほうが危ない。失敗した経験を覚えておいて次に活かす。それを繰り返して成長していくんだよ。

小宮 複数人での当直の場合でも、人によって船の「かわし方」が全く違うんですよ。同じ状況でも、距離の取り方や判断のタイミングが人それぞれ。いろいろな方がいいところを吸収し、自分の形を作っていくしかないですね。



多島海を航行する瀬戸内海航路は、多くの船舶が行き交う上、狭水路なども点在。難所として知られている。

小宮 船内の雰囲気という点では、他の乗組員との相性や人間関係にも気を遣います。3カ月ずつと一緒だから中には合わない人もいます。私は「必要以上に踏み込んでくる人」が苦手なので、自分も適度な距離感を保つよう心がけています。

吉岡 それはすごく分かる。船は逃げ場がない環境だからね。距離感を間違えると、相手も自分も苦しくなる。ところで、小宮さんは設備面などで改善して欲しい点などありますか？

小宮 今、乗っている船は洗濯機もお風呂もトイレも全部男女共用なので、やっぱり気を遣います。例えば、洗濯物を取り出すのを忘れてしまうと、次の人が使えなくなります。「早く取りに行かなきゃ」と焦るんですが、当直のタイミングと重なると取りに行けない。そういう小さなストレスが積み重なると、個室ごとに1台設置するのは難しいとは思いますが、せめて鍵付きの洗濯スペースがあれば安心です。

吉岡 僕も若い頃はよく旅行していました。でも今は、家族のイベントが中心。子どもの体育祭に参加したり、部活の試合を見に行ったり。家にいない期間が長い分、休暇中は家族との時間を取り戻す感じがね。

小宮 家族との時間は大事ですよ。私はまだ独身ですけど、同僚の方々と見ていると家族の支えがあるから続けられる仕事なんだと実感します。

吉岡 洗濯機は、使いたいときに使えないのが一番ストレスになるよね。ただ、新造船ではかなり改善されると思う。

小宮 最近Starlinkの設置や個室の充実など、以前に比べて働きやすい環境が格段に整ってきています。だから、ぜひ内航タンカーに来てほしいですね。

吉岡 僕も若い頃はよく旅行していましたが、今は家族のイベントが中心。子どもの体育祭に参加したり、部活の試合を見に行ったり。家にいない期間が長い分、休暇中は家族との時間を取り戻す感じがね。

船長になると達成感の種類が変わるんです。無事故で乗組員が怪我をしないこと。それが一番の達成感だね。— 勤務時間以外はどう過ごされているのですか？

小宮 限られた環境ではありますが、動画鑑賞や麻雀、将棋、さらに釣りなど楽しめることは意外に多いです。食

吉岡 僕は「飲む文化」があったけど、今はずいぶん変わりました。アルコールも厳しくなったし、若い人はプライベートを大事にするから、無理に誘うこともない。でも自然と集まる時間が増えるのは意外に多いです。食

船長の判断を支える側に立って経験を積んでいきたい



小宮 凛さん
こみやりん。東京都出身・23歳。二等航海士。小樽海上技術短期大学校1期生として卒業後、入社。北海道航路の船に2年間乗船後、昨年春から瀬戸内航路へ転属。将来の夢は船の意思決定に関わる人間になること。長期休暇時の趣味は国内旅行。



緊張した表情でワッチ(当直)を行う小宮さん。とくに夜間の瀬戸内海航路は緊張の連続だと言う。



吉岡一博さん
よしおかかずひろ。愛媛県出身・47歳。波方海上技術短期大学校卒業後、1999年に入社。2022年に一等航海士に昇格。2023年から船長として、石油、液体化学薬品、液化ガスなど各種タンカーの指揮を執る。趣味は映画・動画鑑賞やDIYなど。

小さな達成感の積み重ねが「自信」へとつながる

事。あと、相手の船が遠くにいるうちから「あの船はこう動くかもしれない」と予測することも大切です。レーダーもAISも、昔よりずっと精度が上がっているから、使いこなせば本当に強い味方になると思うよ。

小宮 1人当直は、技術的な緊張だけでなく、孤独感も伴います。誰にも相談できない時間が4時間続きます。

吉岡 僕も若い頃は「4時間ってこんなに長いのか」と感じていた。でも、この時間が技量を育てる。誰かに頼れないからこそ、自分で判断するしかない。その積み重ねが経験になるんですよ。

小宮 なるほど。最近「自分で判断した」と実感する機会が増えてきたように思えます。ひと

晩無事に当直を勤め上げた時にはやはり達成感を感じます。

吉岡 タンカーの仕事は「無事に終わった」という小さな達成感の積み重ねだと思ふ。それが自信へとつながる。一方、

見ていると家族の支えがあるから続けられる仕事なんだと実感します。

— 将来的な目標はありますか？

小宮 正直に言うと、船長になりたいと思つたことはまだありません。責任の重さが想像できないくらい大きくて、遠い存在に感じているからです。全部を背負って、最終的に決めるのが船長の役割。そう思うと怖くて。

吉岡 僕も若い頃は、船長は雲の上の存在だった。確かに責任は重いけど実際やってみると、そのぶん達成感も大きい。ただ、無理に目指す必要はないと思う。船長になりたい人もいれば、航海士としての仕事が好きなの人もいます。船は「役割の集合体」だから、どちらが偉いということもないと思います。

小宮 まず、一等航海士として意思決定に関わる立場を目指したいです。船長の判断を支える側に立って経験を積んで……その先に何が見えるかは、その時に考えたいと思います。

吉岡 それでいいと思う。階段を上るのは1段ずつでいいんだよ。

— 最後に、タンカーの乗組員を志す人へメッセージをお願いします。

小宮 海の仕事は「生活を支える仕事」だと実感しています。大変なこともありますが、やりがいも大きいです。ぜひ、一緒に働きましょう！

吉岡 最近Starlinkの設置や個室の充実など、以前に比べて働きやすい環境が格段に整ってきています。だから、ぜひ内航タンカーに来てほしいですね。

Mariners' SNAP

船員たちの陸事情

内航タンカー船員の知られざる姿、「実際、オフの日はどう過ごしているの?」「どんな趣味を持っているの?」など主にプライベート面を徹底調査。すると、仕事に遊びに充実した日々を送る皆さんの素顔が見えてきました!

イラスト:別府麻衣

Q

- 1/船内に必ず持ち込むものは?
- 2/船上でハマっていることは?
- 3/オフの日の過ごし方は?
- 4/航海中にテンションが上がる瞬間は?
- 5/この仕事を始めて驚いたことは?

船長指揮のもと、各部署が連携しての着離棧はカッコいい!

K Aさん 株式会社デユカム・邦洋海運 二等航海士(23歳)



- 1/釣り道具一式
- 2/釣り
- 3/釣り
- 4/張り中にナブラを見つけた時
- 5/入港地が日本全国にあるところ

◎最近買ったお気に入り
高性能リール



仕事柄、天気予報をよく見るようになりました

ともひろさん 幸洋汽船株式会社 甲板員(30歳)



- 1/タブレット
- 2/お笑い芸人の動画を観る
- 3/釣り
- 4/司厨長が作ってくれる料理
- 5/荒れた海での揺れ具合

◎最近買ったお気に入り
ナイキのポストンバッグ



仕事では、判断力・計画性・集中力などが求められます!

しおさん 上野トランステック株式会社 甲板員(24歳)



- 1/ニンテンドースイッチ
- 2/ゲームと筋トレ
- 3/旅行
- 4/イルカをみた時
- 5/今では安全を保つ以上、当たり前だと感じますが作業に関しての手順・ルール・確認が多い

◎最近買ったお気に入り
パネライの腕時計



内航船は皆で共同作業が基本です!

ゆうさん 幸洋汽船株式会社 一等航海士(36歳)



- 1/パソコン
- 2/アニメ、マンガ
- 3/愛犬と散歩、ツーリング、ドライブ
- 4/虹が見えた時
- 5/体育会系を想像していたのに、意外と皆さんが優しくしてくれること

◎最近買ったお気に入り
トヨタ マークX



思いのほか、陸が恋しくなりません

T O M O Y Aさん 旭タンカー株式会社 甲板員(24歳)



- 1/特になし
- 2/先輩と仕事について話すこと
- 3/友人宅を転々とする
- 4/火球が見れた時
- 5/1度に運べる油の量とその価格

◎最近買ったお気に入り
カシオの腕時計・OCEANUS



意外に船酔いしないものだと感じました

R U K Aさん 東幸海運株式会社 甲板員(22歳)



- 1/推しのアクスタ
- 2/アニメ鑑賞
- 3/友達と会うか運動しています
- 4/仮バース
- 5/意外と書類仕事が多い

◎最近買ったお気に入り
推しの本



最近では船上での写真撮影にハマってます!

T A K Aさん 幸洋汽船株式会社 司厨員(38歳)



- 1/スマホ
- 2/写真撮影
- 3/バイト
- 4/立ってられないくらい揺れるとき
- 5/食べ物の好き嫌いが多すぎる

◎最近買ったお気に入り
低温調理器



船長など先輩方の指揮力に圧倒!

釣り吉さん 株式会社デユカム・邦洋海運 二等航海士(33歳)



- 1/リール、スキンケア・ヘアケアグッズ一式
- 2/筋トレ。夕飯がステーキの時は必須です
- 3/釣りやBBQ。友人たちとの飲み会
- 4/仮バースが決まった時
- 5/冬の日本海の時化。波で船速が下がり過ぎて走っている意味あるのかなと

◎最近買ったお気に入り
ダイワのリール



船内のネット環境が予想外に良好なのに驚き!

ムツミさん 上野トランステック株式会社 甲板員(27歳)



- 1/腹筋ローラー
- 2/隙間時間を見つけての読書
- 3/温泉旅行、グルメ旅行
- 4/野生のイルカやクジラを見た時
- 5/タンカー1隻が一度に運べる油の量(燃費13km/Lのクルマで地球9.6周分)

◎最近買ったお気に入り
腹筋ローラー



狭水路を巧みに操船する船長・航海士はすごい

M I H A S H Iさん 旭タンカー株式会社 甲板員(23歳)



- 1/シックスパッド(腹筋マシン)
- 2/釣り
- 3/キャンプ、旅行
- 4/乗組員との飲み会
- 5/設備が壊れても、乗組員だけで修理できること

◎最近買ったお気に入り
マルチグリドル



船の全てが凍る冬の北海道の海にびっくり!

ほっしーさん 幸洋汽船株式会社 二等航海士(24歳)



- 1/釣具
- 2/特になし
- 3/釣り
- 4/行ったことがない港での仮バース
- 5/冬の北海道は船の全てが凍る

◎最近買ったお気に入り
人気メーカーのリール



現役船員が答える! 意外と気になる内タンのアレコレ

Q. この仕事を家族や友人にどう説明していますか? A. 「『ONE PIECE』のナミの仕事」が分かりやすいのでよく使っています。(一等航海士・17年目)

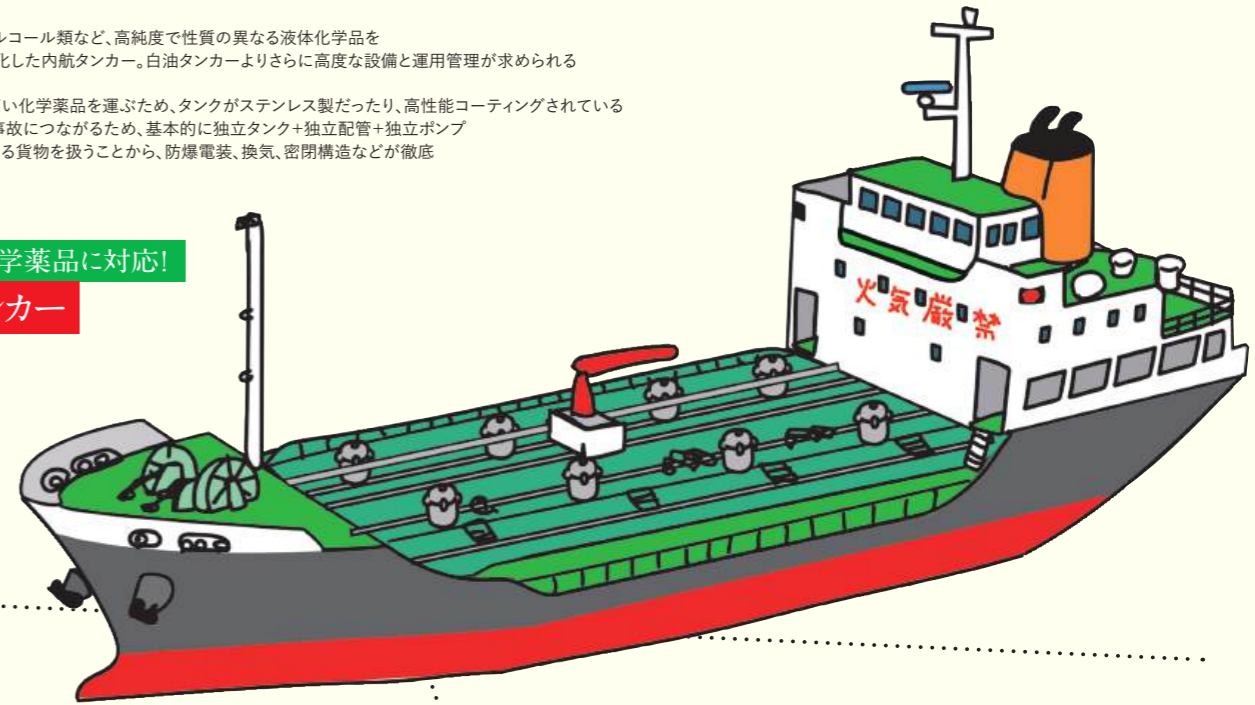
- ◎目的
液化石油ガス(プロパン・ブタン)を高圧で液化して、安全に運ぶための専用タンカー。その特異性から、内航タンカーの中でも構造と設備が大きく異なる
- ◎特徴
 - ・圧力に耐える構造の円筒形の独立タンクを採用
 - ・ペーパーライナーや防爆仕様のコンプレッサー室など、特有の設備が整備
 - ・揮発性や爆発性が高いため、防爆電装、ガス検知、換気、緊急遮断装置(ESD)などを多重化
- ◎総トン数(目安)
749~999トンが主流

液化石油ガスを運ぶための専用タンカー
LPGタンカー



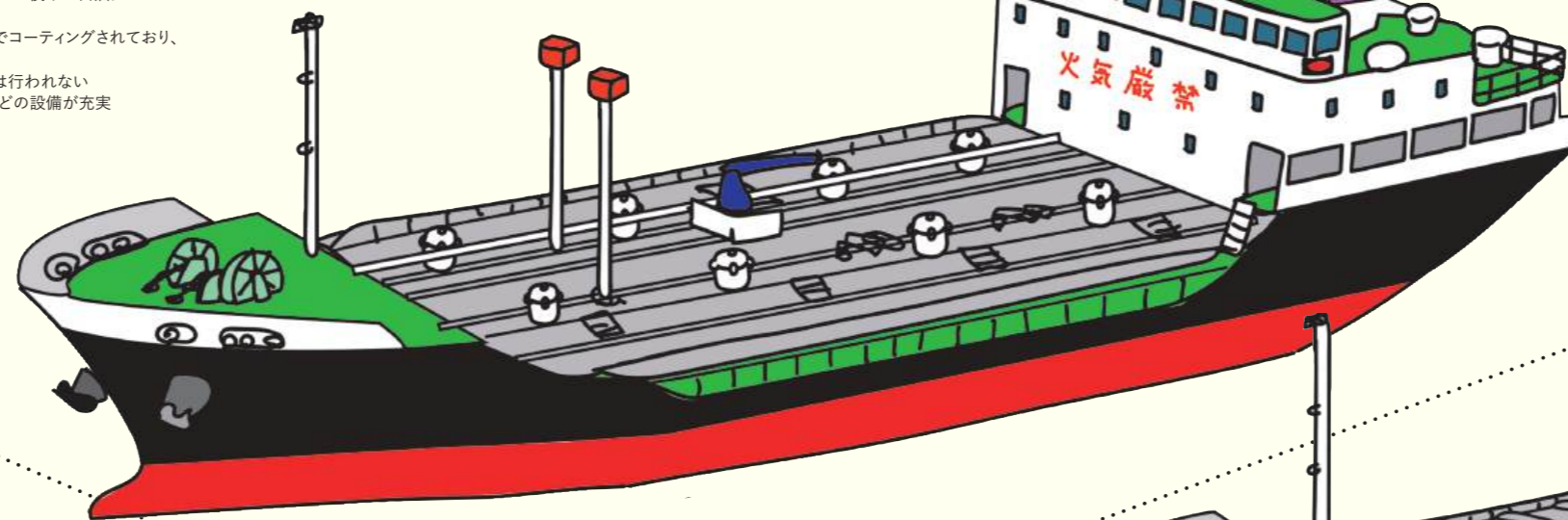
- ◎目的
化学薬品や溶剤、アルコール類など、高純度で性質の異なる液体化学用品を安全に運ぶことに特化した内航タンカー。白油タンカーよりさらに高度な設備と運用管理が求められる
- ◎特徴
 - ・腐食性・反応性が高い化学薬品を運ぶため、タンクがステンレス製だったり、高性能コーティングされている
 - ・混ざり込みは品質事故につながるため、基本的に独立タンク+独立配管+独立ポンプ
 - ・揮発性・有害性のある貨物を扱うことから、防爆電装、換気、密閉構造などが徹底
- ◎総トン数(目安)
499トンが主流

デリケートな化学薬品に対応!
ケミカルタンカー



生活に欠かせない油を運ぶ!
石油タンカー

- ◎目的
ガソリン、灯油、軽油、航空機燃料、ナフサなどの石油製品を運ぶ「白油タンカー」と重油や原油などを運ぶ「黒油タンカー」に大別される。イラストは5000KL積みの白油タンカー
- ◎特徴
 - ・白油タンカーのタンクは石油製品の品質を保つためタンクが樹脂でコーティングされており、タンク清掃(床の拭き掃除)も行われる
 - ・黒油タンカーのタンクには加熱設備があり、原則としてタンク清掃は行われない
 - ・揮発性が高い貨物を扱うため、防爆仕様の電装、換気、ガス検知などの設備が充実
- ◎総トン数(目安)
499~4000トン以上と幅広い

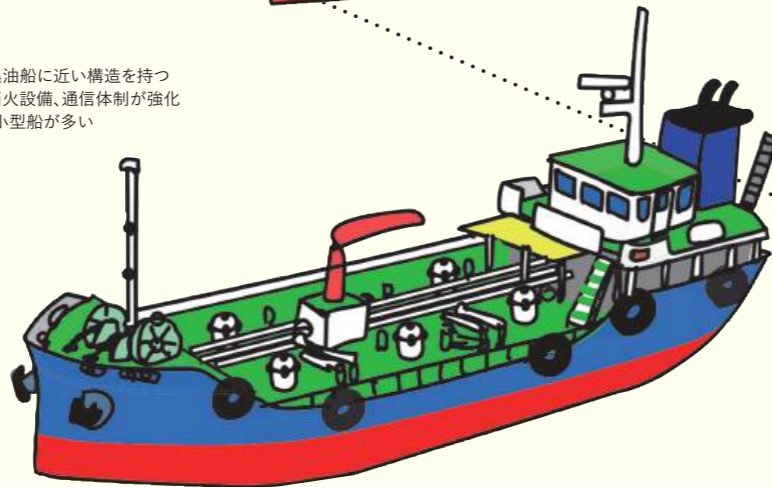


図解でわかる!
船種を見極める
内航タンカー
カタログ

我々の生活と切っても切り離せないさまざまな資源の輸送をはじめ、海上物流の主役と言える内航タンカー。おもな種類や特徴を図解でわかりやすく解説します。
イラスト:PUNIP cruises

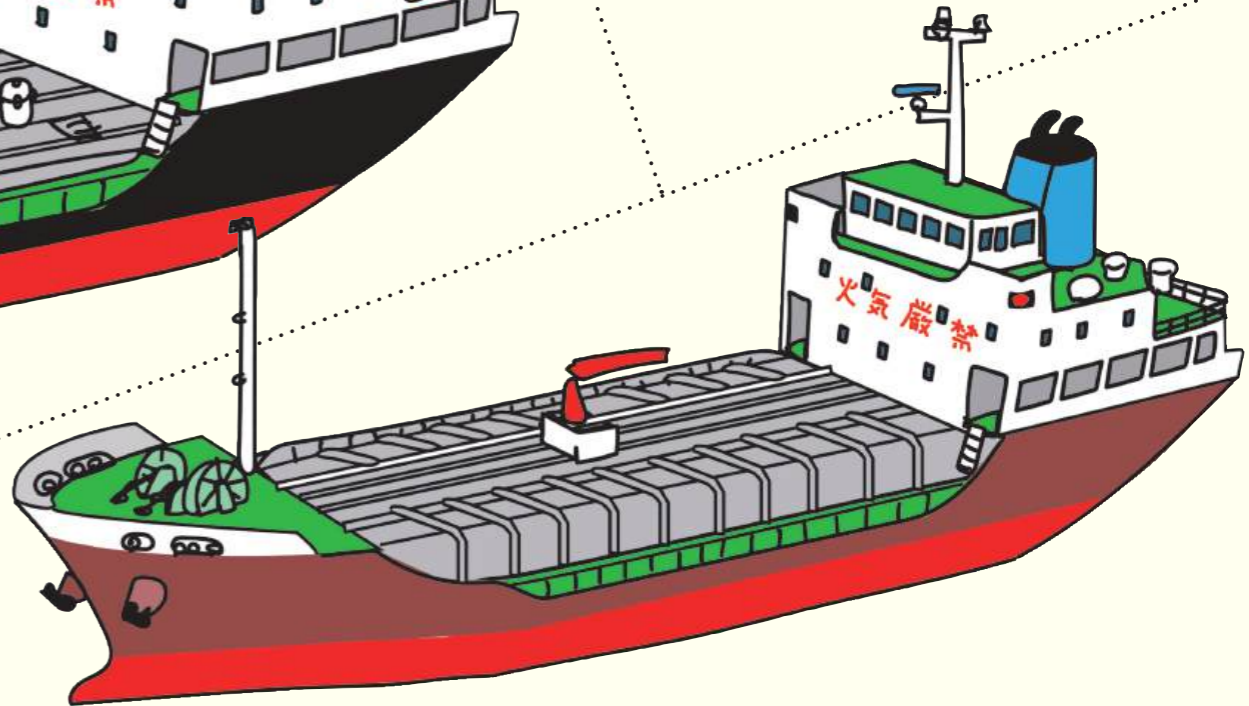
船舶に燃料を供給!
バンカー船

- ◎目的
重油、軽油、LSFOなど船舶向けの燃料油を港内で供給する。近年はLNGなどの新たな燃料の供給を行うバンカー船も登場。いわば、海上のガソリンスタンド的な役割を持つ内航タンカー
- ◎特徴
 - ・粘度の高い燃料を扱うため、加熱コイル(スチーム)を備えた黒油船に近い構造を持つ
 - ・船舶密集地での作業が多いことから、防爆電装やガス検知、消火設備、通信体制が強化
 - ・港内で頻繁に操船するため、小回り性能が重視される。よって小型船が多い
- ◎総トン数(目安)
199~499トンが主流



- ◎目的
他のタンカー船では運べない特殊な貨物を運ぶタンカー。そのため、アスファルト船をはじめとする特殊タンカー船は、他のタンカーとは構造も運用が大きく異なる
- ◎特徴
 - ・アスファルトは常温で固体化するため、タンク全体に加熱コイルを張り巡らせて航海中も荷役中も温度を維持
 - ・タンク周り・配管・甲板上に厚い断熱材や外板カバーを装備することで熱損失を防ぐ
 - ・アスファルトの付着・固着を防ぎ、洗浄性を確保するため、タンクのコーティングに高温に耐える特殊エポキシなどを採用
 - ・このほか、硫黄や硫酸を輸送する船舶などもある
- ◎総トン数(目安)
アスファルト船は749トンが主流

高温化した液状のアスファルトを輸送
特殊船(アスファルト船など)



現役船員が答える! 意外と気になる内タンのアレコレ

Q.船員の仕事で一番イメージとのギャップを感じたのは? A.甲板部と機関部の仲が良いこと。チームワークを改めて感じました。(機関員・3年目)

船で働くことの魅力を言葉で伝えるのは難しい。霧に包まれた海を航行する緊張感、デッキで黙々と作業する背中、ドックで休息する船体。当直業務中に会った絶景、錨泊中に楽しむ余暇、仲間との心休まる時間。職場であると同時に家でもある船の上では、これらすべてが日常の1コマとして繰り返されている。

ここに集められた写真は、現役船員やタンカーを愛する人々によって撮られている。陸からは決して見ることのできない景色、船員だけが知る特別な瞬間、海の上で築かれる確かな絆。それぞれの写真を通じて見えてくるのは、日本のエネルギーを支える人たちのリアルな日々である。内航タンカーという知られざる世界への扉を開く渾身の1枚から、船で働くことの真の魅力を感じてほしい。

一期一会の内タン模様

Best Shot from



Scene 8

日々の訓練が、非常時の命綱になる



Scene 7

ロープ一本に、命がかかっている



Scene 3

休みが必要なのは、人だけじゃない



Scene 1

疲れた体に染み入る、瀬戸内海の夜明け



Scene 10

内タン業務はワンチーム、ポーズの連携もバッチリ!



Scene 9

静岡からでも、山梨からでもない



Scene 6

船員の余暇、大漁につき



Scene 5

4~8ワッチならではの醍醐味



Scene 4

スタンバイ、アンカー!

Scene: 10 by 現役船員

洋上、休憩中に撮った笑顔あふれる集合写真。
@ 撮影場所不詳

休憩時間、船員たちの笑顔が弾ける。息の合ったポーズは、日々の連携プレーの賜物。厳しい航海を支えるのは、仲間との絆であり、休みの撮影であろうと隙はない。

Scene: 9 by 現役船員

航海中、彼方に臨む富士山をパシャリ。
@ 駿河湾周辺

海上から臨む富士山。陸では決して味わえない角度、距離感。この仕事だからこそ出会える風景がある。荷役と航海の間には、こうした嬉しいご褒美が待っている。

Scene: 8 by 一般

虹の向こう、消火訓練の1日に密着。
@ 大分液化ガス共同備蓄 荷役棧橋

定期的に行われる船上の消火訓練。万が一に備え、訓練を重ねる。その真剣な姿勢が、事故のない航海を実現している。虹が架かった空の下、今日どこかで訓練が。

Scene: 7 by 一般

甲板に立つ船員、その背中をカメラに収める。
@ ドッグ作業時

「火気厳禁」の警告が緊張感を生む、危険と隣り合わせの職場。船はワンチーム。それでも、だからこそ確実に、丁寧に。この意識が、日本の物流を支えているのだ。

Scene: 6 by 現役船員

錨泊中、船員分を賄えるほどの鯖をゲット。
@ 豊善丸船上

錨泊中、デッキで釣り糸を垂らす。結果は大漁。手にいっぱい鯖の向こうには満面の笑み。余暇は海と遊び、癒される。これもまた、タンカーで働くということだ。

Scene: 5 by 現役船員

微かに見える都井岬はこの瞬間、自分だけのもの。
@ 志布志湾周辺

4~8ワッチの当直中、目に飛び込んできた夕陽と都井岬。この時間、この場所にいるのは自分だけ。責任と絶景、両方を抱えて今日も内航タンカーの航海は続く。

Scene: 4 by 一般

入港作業に向けた、迫力ある抜錨シーン。
@ 見学会

抜錨作業は入港の第一歩。遠方の島影を見据え、掛け声とともに船員が動く。この瞬間、船は港へ向けて進み出す。日本の物流を支える、力強い仕事の始まりだ。

Scene: 3 by 一般

ドッグ入りタンカーのプライマー作業を撮影。
@ 見学会

日夜走り続けるタンカーにも、休息の時間がある。ドックで船体を点検し、プライマーを塗る。見えない努力が、航海を可能にする。人も船も休みが力になるのだ。

Scene: 2 by 現役船員

霧に浮かぶ関門海峡。夜間航行中の1枚。
@ 下関港周辺

大橋の向こうに、無数の灯りが瞬く。この幻想的な景色の裏側で、内航タンカーの荷役は淡々と続いている。美しさと使命感が交差する、船員だけが知る夜の海の表情。

Scene: 1 by 現役船員

夜勤明けのご褒美、瀬戸内海の暁。
@ 瀬戸内海松山沖周辺

0時から4時までの当直を終え甲板へ。深い青から朱色へ変わる瀬戸内の空。疲れた体を癒すように、美しい夜明けが広がっている。これが、船員の朝の風景だ。

現役船員が答える! 意外と気になる内タンのアレコレ

Q. 船上に必ず持ち込むマイベストアイテムは? A. 小樽銘菓「澤の露」。荷役後などほっとしたいときになめています。(甲板員・1年目)

洋上の1日

（機関部の場合）

内航タンカーの船員たちは、洋上でどんな1日を送っているのでしょうか。機関部での勤務経験がある入夏さんに、典型的な1日の業務の流れを詳しく教えていただきました。

Case_1 荷役業務がある日

荷役とは、石油やケミカル製品などの液体貨物を専用設備で陸上から船のタンクへ積み込んだり、船のタンクから陸上へ揚げたりする業務です。乗船中はこの荷役業務のある日が最も多くなります。

荷役業務のありなしで、おもに3つのパターンがあります！

00:00 ~ 04:00 当直



機関室の見回りや計測などのチェック。燃料計算をはじめ書類作成などを行う。

04:00 ~ 06:00 仮眠

慣れてくれば短時間でも眠れるそう！

06:00 ~ 07:00 朝食など



07:00 ~ 08:00 着岸準備

ホースやレジャーサーなどの荷役関係設備、消火設備、係船索の準備。その後、荷役前のミーティング（荷役作業や入港時の注意事項の確認など）を実施

08:00 ~ 14:00 荷役作業

液面の監視など1時間の交代制で休憩を取りつつ行う



教えてくれたのはこの人！
明和海運株式会社
入夏康平さん（24歳）

Personal Data

◎この業界を志した動機は？
人々の生活必需品を運ぶという業務内容が魅力的に思えたからです。また、自分の能力や、やる気次第で船長や機関長を目指せると知ったからというのが大きいです。もちろん、給与面にも惹かれました。
◎将来の夢は？
航行中の船内は隔離された、独立した世界です。今は陸上勤務ということもあるのですが、もっと陸上と密な関係になれるように風通しをよくできればと思います。
◎オフの際に楽しんでいる趣味は？
旅行やラーメンの食べ歩き。あとはライブに行くことです。



14:00 ~ 16:00 出航・当直



荷役が完了したら次の港へ向けてすぐに出航！

16:00 ~ 00:00 非番

お待ちかねの自由時間！夕食を作って食事したり、シャワーを浴びる、趣味に興じる、睡眠を取るなど思い思いの時間を過ごせます。



1日お疲れさまでした！

Case_3 仮バースの場合

（月に3、4日）

乗組員たちにとって最も待ち望んでいるのが仮バースの日。基本的に午後は自由時間となるため、上陸して買い物したり、食事を楽しんだりと皆さんそれぞれに楽しんでいます。

07:00 ~ 08:00 起床・朝食・MTG

08:00 ~ 13:00 整備作業

エンジンの整備やペンキ塗りなど、航海中にできない作業を行う

13:00 ~ 06:00 非番（自由行動）

06:00 出航



Case_2 荷役業務がない日

（航行中）

内航船の場合、日本近海を航行することが多いため、港間の距離も短く1日中航海するケースはあまりないのだとか。この日は比較的、規則正しい時間で業務に臨めます。

00:00 ~ 04:00 当直（機関室の見回りやチェック・書類作成など）

04:00 ~ 12:00 非番

12:00 ~ 16:00 当直

16:00 ~ 00:00 非番（夕食・睡眠）



東京都出身。清水海技短大を卒業後、明和タンカー株式会社入社。ケミカルタンカーの機関部で2年半ほど勤務した後、明和海運へ異動。現在は船舶部・安全管理室にて陸上勤務にあたっている。



THR \ FP



7M

8

6

4

2

6M

8

6

4

問い合わせ先

全国内航タンカー海運組合

Japan Coastal Tanker Association

〒102-0093 東京都千代田区平河町2-6-4海運ビル

電話(03)3556-6521 FAX(03)3556-6524

関東支部	〒102-0093	東京都千代田区平河町2-6-4海運ビル
東海支部	〒455-0037	愛知県名古屋市港区名港1-9-12仲野ビル
関西支部	〒550-0003	大阪府大阪市西区新町1-2-13新町ビル
中国支部	〒102-0093	東京都千代田区平河町2-6-4海運ビル
西部支部	〒750-0017	山口県下関市細江新町1-1海運ビル
四国支部	〒790-0022	愛媛県松山市永代町13松山第2電気ビル
薬槽船支部	〒550-0013	大阪府大阪市西区新町1-2-13新町ビル

電話(03)3556-6521	FAX(03)3556-6524
電話(052)651-7195	FAX(052)651-9486
電話(06)6448-6691	FAX(06)6448-6694
電話(03)3556-6521	FAX(03)3556-6524
電話(083)223-8425	FAX(083)223-8325
電話(089)943-6630	FAX(089)941-5276
電話(06)6537-7709	FAX(06)6537-7059

写真:小澤義人/河田浩明



組合HP



YouTube