

令和5年度・内航タンカー船員実態調査報告書

令和6年4月18日

全国内航タンカー海運組合

船員対策委員会

— 目 次 —

| | | |
|------------------------|---|----|
| はじめに | … | 1 |
| 1. 回答状況 | … | 2 |
| 2. 年齢構成（乗・下船中の分類） | … | 4 |
| 3. 年齢別船員数及び割合の推移（10年間） | … | 5 |
| 4. 総トン数・船種別平均年齢（乗船中船員） | … | 6 |
| 5. 職種別平均年齢（乗・下船船員の合計） | … | 9 |
| 6. 入社歴及び前職 | … | 10 |
| 7. 採用・退職関係 | … | 13 |
| 8. 海技免状保有状況 | … | 16 |
| 9. 船舶料理士保有状況 | … | 16 |
| 10. STCW基本訓練受講状況・予定 | … | 16 |
| 11. 船員不足の考察 | … | 17 |
| 12. 船員対策委員会からの提言 | … | 18 |

はじめに

全国内航タンカー海運組合では、船員の高齢化に伴い、若年船員の確保、船員不足への対応、関係者の理解促進に役立てることを目的に、毎年**10月1日現在**における内航タンカーに乗船中の船員及び下船中船員の年齢構成、採用・退職状況等を調査しています。(平成17年に調査開始)

令和5年度も、運送事業者(オペレーター)を経由して船主(オーナー)に調査票の提出ご協力をお願いしました。今年度も回収率を上げるべく、対象事業者船員担当者様の協力を得て提出をお願いし、**回収率は73.7%**(対象1,042隻の内、768隻の回答)と、例年並みの回収率が確保出来ました。

回収率の内訳をみると、船型では**200G/T未満の小型船(回収率47.9%)**、船種では**特タン船(回収率66.2%)**、**ガス船(回収率67.5%)**の回収率が**低い**という、例年同様の傾向となり、回収率を上げていくことは課題ではありますが、概ね実態が反映される水準は保たれたものと思われま

す。今回の調査から推計される船員総数は、**9,303名(前年度9,245名)**で前年比**58名増**となりました。これは、**対象隻数(1,042隻)**、**予備員率(1.40)**に全く変化が無かったことを考えると、**新卒者の採用増(276名→300名)**が若干反映されたとは言え、昨年とほぼ同水準で船員需給が推移したものと推測されます。しかしながら、**採用の難しさ**、**定着性の悪さ**、**他船種・他業種への流出**は、依然課題として残されたままとなっており、船員不足につながるこれらの要因は、一つ一つ排除する努力が必要ではないかと思われま

す。また、今回の調査による船員の**平均年齢は45.4才(前年度45.6才)**で、若干の若返りとなりました。これは、近年における各社の新卒者の採用増に伴い**若年世代が増加(30才未満割合10年で5.9%増加)**したと、**高齢世代割合が減少(50歳以上割合10年で11.4%減少)**したことが一因ですが、この傾向とは別に、**若年層の早期退職者の増加**や**70歳以上の高齢船員への依存割合が高まっている**ことへも早急に対応が望まれます。

また、このほかにも本報告書では、組合員各社からの貴重な実態を集計した上で、数多くの統計的データとしてまとめておりますので、是非、各社・グループの船員対策等にご活用下さい。

長年にわたり内航タンカー業界を支えて来た団塊世代の船員が退職し、中堅世代を他業種から採用することが難しい現状においては、若手船員を採用し育成していかなければならないことは明白であります。このためには、令和4年4月から実施された「内航船員の働き方改革」に関連する法改正に対して、組合員各社がコンプライアンスを前提にした取り組みが可能となるよう、業界団体としてサポートを行い、さらには、船員の労働環境改善に向けた取り組みについて、荷主や行政への理解、協力につなげて行くことが最重要課題と思っております。

最後になりますが、本調査にご協力をいただきました、運送事業者、船主の船員担当者の方々に改めて厚くお礼を申し上げますと共に、今後とも協力下さいますよう、よろしくお願い申し上げます。

全国内航タンカー海運組合
船員対策委員会
委員長 内藤 吉起

1. 回答状況

(1)対象隻数 : 1,042隻

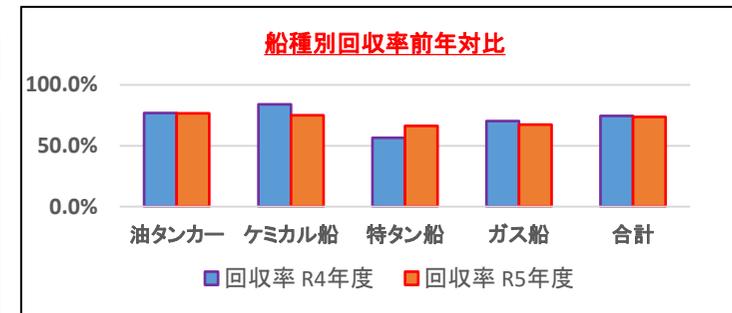
(2)回答隻数 : 768隻 (回収率:73.7%)

※調査票の回収方法は、内航総連合会の「構造改善対策賦課金」の徴収対象船舶リストにより、運送事業者に船主分の調査票の配布回収を依頼し実施。

※回収率73.8%の内訳は下段表のとおり。(本年度は、特タン船、ガス船、小型船の事業者からの提出割合が低い)

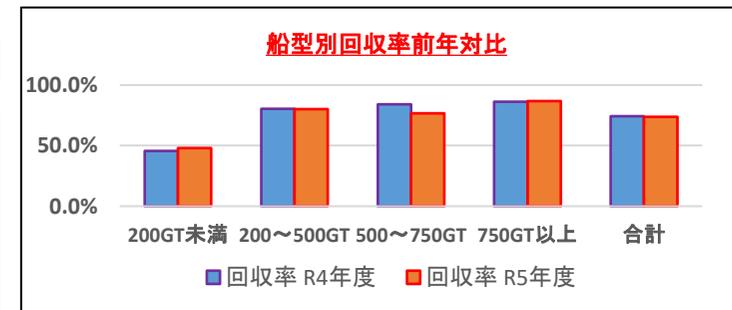
(3)船種別回答内訳

| | 調査対象隻数 | | 回答隻数 | | 回収率 | |
|-------|--------|-------|------|------|-------|-------|
| | R4年度 | R5年度 | R4年度 | R5年度 | R4年度 | R5年度 |
| 油タンカー | 575 | 574 | 442 | 440 | 76.9% | 76.7% |
| ケミカル船 | 189 | 188 | 159 | 141 | 84.1% | 75.0% |
| 特タン船 | 154 | 157 | 87 | 104 | 56.5% | 66.2% |
| ガス船 | 124 | 123 | 87 | 83 | 70.2% | 67.5% |
| 合計 | 1,042 | 1,042 | 775 | 768 | 74.4% | 73.7% |



(4)船型別回答内訳

| | 調査対象隻数 | | 回答隻数 | | 回収率 | |
|-----------|--------|-------|------|------|-------|-------|
| | R4年度 | R5年度 | R4年度 | R5年度 | R4年度 | R5年度 |
| 200GT未満 | 246 | 242 | 112 | 116 | 45.5% | 47.9% |
| 200～500GT | 348 | 352 | 280 | 282 | 80.5% | 80.1% |
| 500～750GT | 184 | 184 | 155 | 141 | 84.2% | 76.6% |
| 750GT以上 | 264 | 264 | 228 | 229 | 86.4% | 86.7% |
| 合計 | 1,042 | 1,042 | 775 | 768 | 74.4% | 73.7% |



(5)回答船員数

()は前年度船員数を示す。

合計(乗船中・下船中)7,308名(7,392名) ①乗船中の船員数5,238名(5,284名) ②下船中の船員数2,070名(2,108名)

(6)内航タンカー船員の総計(推計)

上記船員数に各船種、船型別の回収率から算出した推計船員数と予備員率を乗じた内航タンカー全船での船員数は以下の通り推計される。

合計(乗船中・下船中)9,303名(9,245名) ①乗船中の船員数6,668名(6,609名) ②下船中の船員数2,635名(2,636名)

※ 推計船員数は58名増加しているが、予備員率(1.40→1.40)も含め、ほぼ昨年並みの船員数が維持出来たと推計。

◎ 回答状況(詳細)

| 乗船中船員の集計 | 船種 | 船型区分 G/T | 対象隻数 ① | 回答隻数 ② | 回収率 ③(②/①) | 回答船員数 ④ | 平均乗員数 ④/② | 推計船員数 ⑤(④/③) |
|-----------|----------|-------------|-----------|-----------|---------------|------------|------------------|--------------------|
| | 乗船中船員の集計 | 油タンカー | 200未満 | 191 | 96 | 50.3% | 326 | 3.4 |
| ～500未満 | | | 124 | 108 | 87.1% | 542 | 5.0 | 622 |
| ～750未満 | | | 55 | 49 | 89.1% | 337 | 6.9 | 378 |
| ～1000未満 | | | 48 | 43 | 89.6% | 379 | 8.8 | 423 |
| ～1600未満 | | | 3 | 2 | 66.7% | 11 | 5.5 | 17 |
| ～3000未満 | | | 27 | 21 | 77.8% | 209 | 10.0 | 269 |
| 3000以上 | | | 126 | 121 | 96.0% | 1,427 | 11.8 | 1,486 |
| 小計 | | | 574 | 440 | 76.7% | 3,231 | 7.3 | 3,843 |
| ケミカル船 | | 200未満 | 4 | 1 | 25.0% | 4 | 4.0 | 16 |
| | | ～500未満 | 139 | 104 | 74.8% | 561 | 5.4 | 750 |
| | | ～750未満 | 41 | 34 | 82.9% | 214 | 6.3 | 258 |
| | | ～1000未満 | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0 | 0 |
| | | ～1600未満 | 4 | 2 | 50.0% | 20 | 10.0 | 40 |
| | | ～3000未満 | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0 | 0 |
| | | 3000以上 | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0 | 0 |
| 小計 | | | 188 | 141 | 75.0% | 799 | 5.7 | 1,064 |
| 特ダ船 | | 200未満 | 47 | 19 | 40.4% | 76 | 4.0 | 188 |
| | | ～500未満 | 80 | 61 | 76.3% | 290 | 4.8 | 380 |
| | | ～750未満 | 26 | 20 | 76.9% | 134 | 6.7 | 174 |
| | | ～1000未満 | 3 | 3 | 100.0% | 25 | 8.3 | 25 |
| | | ～1600未満 | 1 | 1 | 100.0% | 10 | 10.0 | 10 |
| | ～3000未満 | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0 | 0 | |
| | 3000以上 | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0 | 0 | |
| 小計 | | 157 | 104 | 66.2% | 535 | 5.1 | 778 | |
| ガス船 | 200未満 | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0 | 0 | |
| | ～500未満 | 9 | 9 | 100.0% | 49 | 5.4 | 49 | |
| | ～750未満 | 62 | 38 | 61.3% | 249 | 6.6 | 406 | |
| | ～1000未満 | 29 | 17 | 58.6% | 154 | 9.1 | 263 | |
| | ～1600未満 | 11 | 8 | 72.7% | 85 | 10.6 | 117 | |
| | ～3000未満 | 6 | 6 | 100.0% | 73 | 12.2 | 73 | |
| | 3000以上 | 6 | 5 | 83.3% | 63 | 12.6 | 76 | |
| 小計 | | 123 | 83 | 67.5% | 673 | 8.1 | 983 | |
| 合計 | 200未満 | 242 | 116 | 47.9% | 406 | 3.5 | 853 | |
| | ～500未満 | 352 | 282 | 80.1% | 1,442 | 5.1 | 1,801 | |
| | ～750未満 | 184 | 141 | 76.6% | 934 | 6.6 | 1,217 | |
| | ～1000未満 | 80 | 63 | 78.8% | 558 | 8.9 | 711 | |
| | ～1600未満 | 19 | 13 | 68.4% | 126 | 9.7 | 183 | |
| | ～3000未満 | 33 | 27 | 81.8% | 282 | 10.4 | 342 | |
| | 3000以上 | 132 | 126 | 95.5% | 1,490 | 11.8 | 1,562 | |
| 合計 | | 1,042 | 768 | 73.7% | 5,238 | 6.8 | 6,668 | |
| 下船中船員の集計 | | | | | | 回答船員数 ⑥ | 予備員率 ⑦(⑥/④+1) | 推計予備員数 ⑧(⑤×⑦-⑤) |
| | | | | | | 2,070 | 1.40 | 2,635 |
| 総合計 (⑤+⑧) | | | | 回答数計 | 7,308 | 推計船員数 | 9,303 | |

2. 年齢構成(乗・下船中の分類)

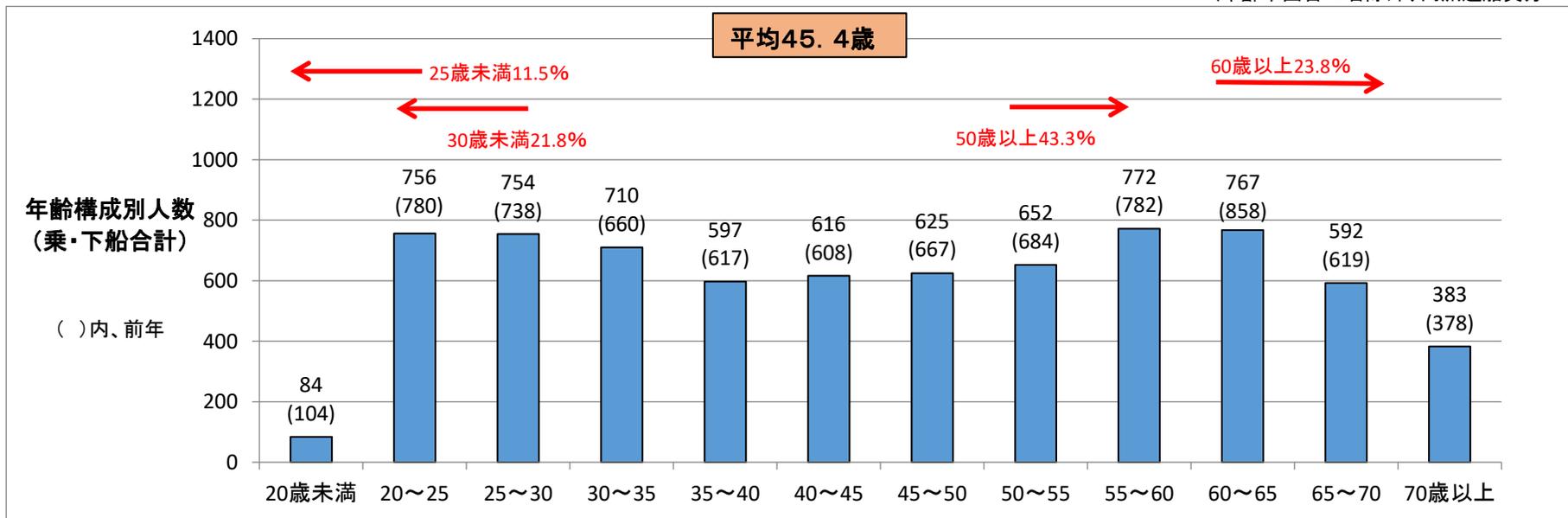
(1) 年齢区分別人数

| | | 20歳未満 | 20～25 | 25～30 | 30～35 | 35～40 | 40～45 | 45～50 | 50～55 | 55～60 | 60～65 | 65～70 | 70歳以上 | 計 |
|-------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 乗船中 | 人数 | 58 | 546 | 546 | 505 | 429 | 453 | 478 | 465 | 565 | 542 | 410 | 241 | 5,238 |
| | 年齢計 | 1,089 | 12,096 | 14,772 | 16,149 | 15,918 | 18,978 | 22,473 | 24,213 | 32,230 | 33,578 | 27,434 | 17,524 | 236,454 |
| | 平均年齢 | 18.8 | 22.2 | 27.1 | 32.0 | 37.1 | 41.9 | 47.0 | 52.1 | 57.0 | 62.0 | 66.9 | 72.7 | 45.1 |
| | 比率 | 1.1% | 10.4% | 10.4% | 9.6% | 8.2% | 8.6% | 9.1% | 8.9% | 10.8% | 10.3% | 7.8% | 4.6% | 100% |
| 下船中 | 人数 | 26 | 210 | 208 | 205 | 168 | 163 | 147 | 187 | 207 | 225 | 182 | 142 | 2,070 |
| | 年齢計 | 491 | 4,625 | 5,609 | 6,561 | 6,205 | 6,848 | 6,898 | 9,701 | 11,831 | 13,910 | 12,149 | 10,374 | 95,202 |
| | 平均年齢 | 18.9 | 22.0 | 27.0 | 32.0 | 36.9 | 42.0 | 46.9 | 51.9 | 57.2 | 61.8 | 66.8 | 73.1 | 46.0 |
| | 比率 | 1.3% | 10.1% | 10.0% | 9.9% | 8.1% | 7.9% | 7.1% | 9.0% | 10.0% | 10.9% | 8.8% | 6.9% | 100% |
| 合計 | 人数 | 84 | 756 | 754 | 710 | 597 | 616 | 625 | 652 | 772 | 767 | 592 | 383 | 7,308 |
| | 年齢計 | 1,580 | 16,721 | 20,381 | 22,710 | 22,123 | 25,826 | 29,371 | 33,914 | 44,061 | 47,488 | 39,583 | 27,898 | 331,656 |
| | 平均年齢 | 18.8 | 22.1 | 27.0 | 32.0 | 37.1 | 41.9 | 47.0 | 52.0 | 57.1 | 61.9 | 66.9 | 72.8 | 45.4 |
| | 比率 | 1.1% | 10.3% | 10.3% | 9.7% | 8.2% | 8.4% | 8.6% | 8.9% | 10.6% | 10.5% | 8.1% | 5.2% | 100% |
| 女性船員(上記の内数) | 5 | 26 | 15 | 9 | 2 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 67 | |
| 派遣船員(上記の内数) | 3 | 37 | 33 | 26 | 22 | 26 | 28 | 33 | 45 | 42 | 40 | 36 | 371 | |

前年比+17名、平均年齢29.3歳、甲板職員22名(内、船長1名、一航5名)、甲板部員24名、機関職員13名(内、機長4名、一機3名)、機関部員7名、司厨員1名

前年比+18名、平均年齢55.7歳(甲板職員156名、甲板部員72名、機関職員89名、機関部員24名、司厨員30名)

(年齢未回答18名除外、内派遣船員分17名)



① 全船種平均年齢(乗・下船合計)は45.4歳(前年度45.6歳)で、0.2歳若返り。

② 要因として、30歳未満の若年船員がここ数年各社の積極的な新卒採用により増加し、60歳以上船員の占める割合も僅かに減少している。

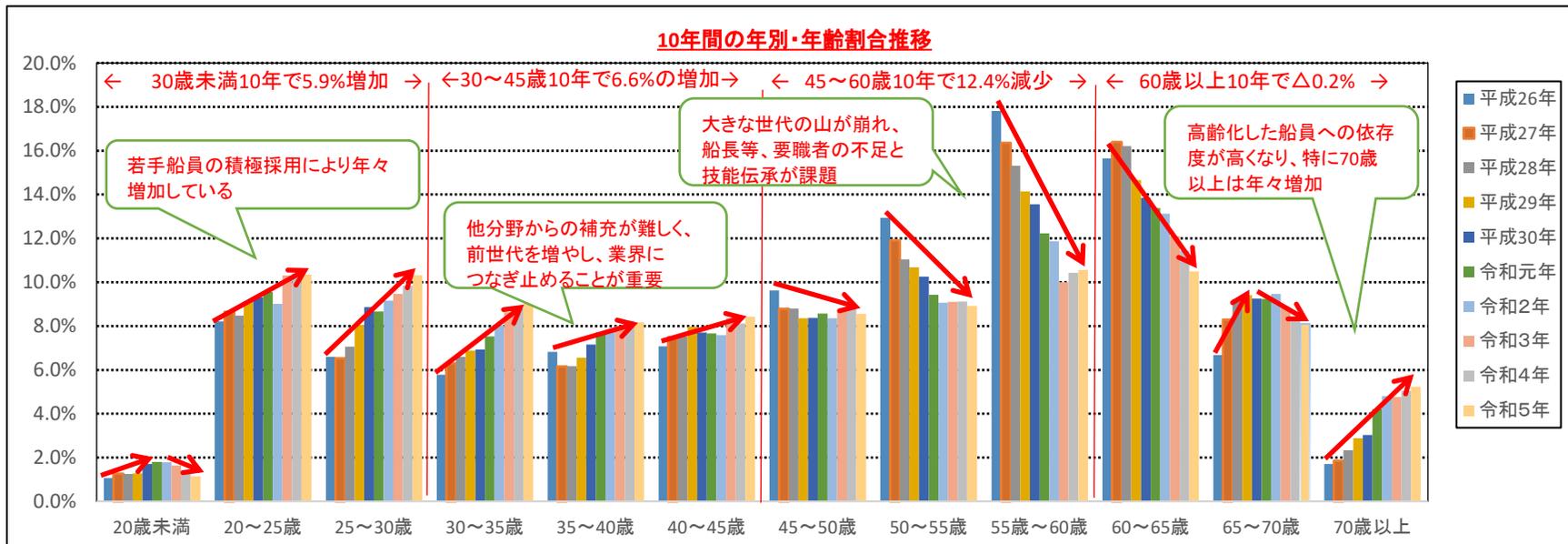
3. 年齢別船員数及び割合の推移(10年間)

(1) 年齢別船員数

| | 20歳未満 | 20～25歳 | 25～30歳 | 30～35歳 | 35～40歳 | 40～45歳 | 45～50歳 | 50～55歳 | 55歳～60歳 | 60～65歳 | 65～70歳 | 70歳以上 | 報告船員数 |
|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|
| 平成26年 | 75 | 575 | 462 | 405 | 478 | 495 | 674 | 906 | 1,247 | 1,095 | 467 | 120 | 6,999 |
| 平成27年 | 85 | 578 | 436 | 421 | 411 | 500 | 587 | 795 | 1,092 | 1,095 | 554 | 124 | 6,678 |
| 平成28年 | 95 | 643 | 535 | 500 | 468 | 570 | 667 | 837 | 1,161 | 1,229 | 699 | 177 | 7,581 |
| 平成29年 | 96 | 686 | 606 | 517 | 493 | 600 | 629 | 803 | 1,063 | 1,103 | 708 | 217 | 7,521 |
| 平成30年 | 127 | 693 | 660 | 516 | 533 | 574 | 623 | 763 | 1,009 | 1,031 | 689 | 226 | 7,444 |
| 令和元年 | 135 | 719 | 651 | 566 | 580 | 576 | 644 | 709 | 919 | 1,006 | 694 | 317 | 7,516 |
| 令和2年 | 128 | 645 | 655 | 574 | 554 | 543 | 598 | 649 | 849 | 939 | 677 | 344 | 7,155 |
| 令和3年 | 124 | 776 | 713 | 649 | 602 | 630 | 659 | 686 | 753 | 911 | 667 | 359 | 7,529 |
| 令和4年 | 104 | 780 | 738 | 660 | 617 | 608 | 667 | 684 | 782 | 858 | 619 | 378 | 7,495 |
| 令和5年 | 84 | 756 | 754 | 710 | 597 | 616 | 625 | 652 | 772 | 767 | 592 | 383 | 7,308 |
| 合計 | 1,053 | 6,851 | 6,210 | 5,518 | 5,333 | 5,712 | 6,373 | 7,484 | 9,647 | 10,034 | 6,366 | 2,645 | 73,226 |

(2) 年齢別船員割合

| | 20歳未満 | 20～25歳 | 25～30歳 | 30～35歳 | 35～40歳 | 40～45歳 | 45～50歳 | 50～55歳 | 55歳～60歳 | 60～65歳 | 65～70歳 | 70歳以上 | 合計 |
|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|
| 平成26年 | 1.1% | 8.2% | 6.6% | 5.8% | 6.8% | 7.1% | 9.6% | 12.9% | 17.8% | 15.6% | 6.7% | 1.7% | 100.0% |
| 平成27年 | 1.3% | 8.7% | 6.5% | 6.3% | 6.2% | 7.5% | 8.8% | 11.9% | 16.4% | 16.4% | 8.3% | 1.9% | 100.0% |
| 平成28年 | 1.3% | 8.5% | 7.1% | 6.6% | 6.2% | 7.5% | 8.8% | 11.0% | 15.3% | 16.2% | 9.2% | 2.3% | 100.0% |
| 平成29年 | 1.3% | 9.1% | 8.1% | 6.9% | 6.6% | 8.0% | 8.4% | 10.7% | 14.1% | 14.7% | 9.4% | 2.9% | 100.0% |
| 平成30年 | 1.7% | 9.3% | 8.9% | 6.9% | 7.2% | 7.7% | 8.4% | 10.2% | 13.6% | 13.9% | 9.3% | 3.0% | 100.0% |
| 令和元年 | 1.8% | 9.6% | 8.7% | 7.5% | 7.7% | 7.7% | 8.6% | 9.4% | 12.2% | 13.4% | 9.2% | 4.2% | 100.0% |
| 令和2年 | 1.8% | 9.0% | 9.2% | 8.0% | 7.7% | 7.6% | 8.4% | 9.1% | 11.9% | 13.1% | 9.5% | 4.8% | 100.0% |
| 令和3年 | 1.6% | 10.3% | 9.5% | 8.6% | 8.0% | 8.4% | 8.8% | 9.1% | 10.0% | 12.1% | 8.9% | 4.8% | 100.0% |
| 令和4年 | 1.4% | 10.4% | 9.8% | 8.8% | 8.2% | 8.1% | 8.9% | 9.1% | 10.4% | 11.4% | 8.3% | 5.0% | 100.0% |
| 令和5年 | 1.1% | 10.3% | 10.3% | 9.7% | 8.2% | 8.4% | 8.6% | 8.9% | 10.6% | 10.5% | 8.1% | 5.2% | 100.0% |



4. 総トン数・船種別平均年齢(乗船中船員)

(1) 総トン数別平均年齢

| | 5年度 | | | | 元年度 平均年齢 | 2年度 平均年齢 | 3年度 平均年齢 | 4年度 平均年齢 | 5年度 平均年齢 |
|-----------|------------|--------------|------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 隻数 | 船員数 | 平均乗員 | 年齢計 | | | | | |
| 200未満 | 116 | 406 | 3.5 | 19,480 | 50.1 | 49.9 | 49.3 | 48.6 | 48.0 |
| 500未満 | 282 | 1,442 | 5.1 | 69,725 | 49.6 | 49.3 | 48.2 | 47.8 | 48.4 |
| 750未満 | 141 | 934 | 6.6 | 44,849 | 48.8 | 49.9 | 48.5 | 48.1 | 48.0 |
| 1000未満 | 63 | 558 | 8.9 | 25,176 | 45.9 | 46.0 | 45.1 | 44.6 | 45.1 |
| 1600未満 | 13 | 126 | 9.7 | 4,951 | 41.7 | 40.8 | 39.5 | 39.0 | 39.3 |
| 3000未満 | 27 | 282 | 10.4 | 11,769 | 42.5 | 44.1 | 42.5 | 42.8 | 41.7 |
| 3000以上 | 126 | 1,490 | 11.8 | 60,504 | 42.2 | 41.7 | 41.1 | 41.5 | 40.6 |
| 合計 | 768 | 5,238 | 6.8 | 236,454 | 47.6 | 46.6 | 46.6 | 45.5 | 45.1 |

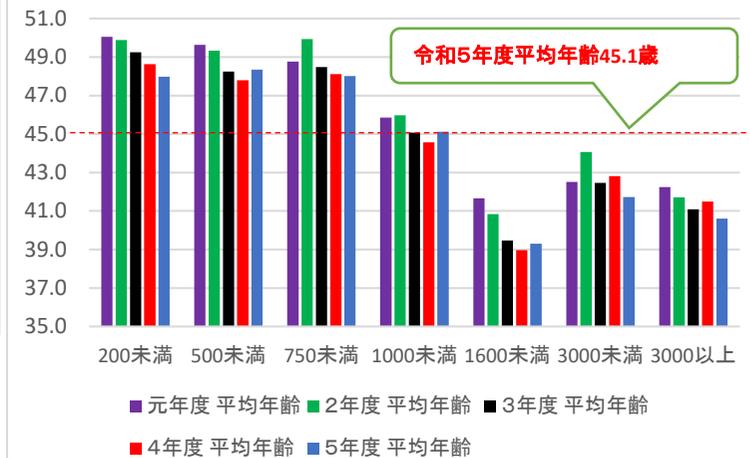
・本年度乗船中の平均年齢はの45.1歳(昨年45.3)であったが、船型別にみると、200GT未満船の48.0歳に対して、3,000GT以上船は40.6歳であり、小型船／大型船での平均年齢差は約7.4歳(昨年7.1歳)とやや広がる。

(2) 船種別平均年齢(乗船中)

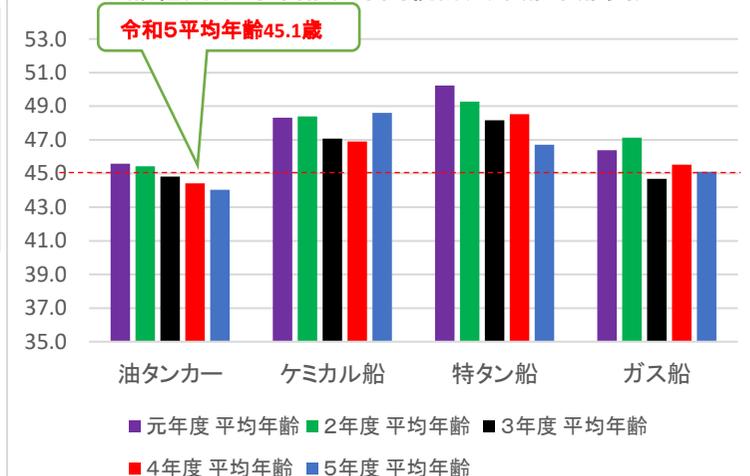
| | 5年度 | | | | 元年度 平均年齢 | 2年度 平均年齢 | 3年度 平均年齢 | 4年度 平均年齢 | 5年度 平均年齢 |
|-----------|------------|--------------|------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 隻数 | 船員数 | 平均乗員 | 年齢計 | | | | | |
| 油タンカー | 440 | 3,231 | 7.3 | 142,256 | 45.6 | 45.4 | 44.8 | 44.4 | 44.0 |
| ケミカル船 | 141 | 799 | 5.7 | 38,841 | 48.3 | 48.4 | 47.1 | 46.9 | 48.6 |
| 特タン船 | 104 | 535 | 5.1 | 24,996 | 50.2 | 49.3 | 48.2 | 48.5 | 46.7 |
| ガス船 | 83 | 673 | 8.1 | 30,361 | 46.4 | 47.1 | 44.7 | 45.5 | 45.1 |
| 合計 | 768 | 5,238 | 6.8 | 236,454 | 46.6 | 46.6 | 45.5 | 45.3 | 45.1 |

・令和5年度で平均年齢を下回るのは油タンカー(44.0歳)のみ。
・全体的に少しずつ若返っている傾向。

総トン数別平均年齢(5年間統計)(乗船中船員)



船種別平均年齢(5年間統計)(乗船中船員)



(年齢構成:船種別詳細①)

| | | 20歳未満 | 20～25 | 25～30 | 30～35 | 35～40 | 40～45 | 45～50 | 50～55 | 55～60 | 60～65 | 65～70 | 70以上 | 計 |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 白 | 200未満 | 0 | 1 | 11 | 7 | 2 | 9 | 8 | 10 | 13 | 9 | 9 | 12 | 91 |
| | ～500未満 | 0 | 4 | 11 | 16 | 10 | 9 | 17 | 11 | 19 | 16 | 13 | 12 | 138 |
| | ～750未満 | 2 | 17 | 31 | 30 | 23 | 34 | 22 | 25 | 32 | 31 | 27 | 13 | 287 |
| | ～1000未満 | 0 | 21 | 21 | 16 | 23 | 16 | 17 | 13 | 12 | 15 | 20 | 5 | 179 |
| | ～1600未満 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | ～3000未満 | 5 | 26 | 14 | 16 | 14 | 15 | 18 | 16 | 20 | 13 | 14 | 8 | 179 |
| | 3000以上 | 26 | 194 | 126 | 107 | 90 | 81 | 77 | 73 | 88 | 80 | 58 | 17 | 1,017 |
| | 人数 | 33 | 265 | 214 | 195 | 162 | 165 | 161 | 149 | 185 | 165 | 141 | 67 | 1,902 |
| | 年齢計 | 619 | 5,833 | 5,832 | 6,230 | 5,988 | 6,927 | 7,574 | 7,756 | 10,556 | 10,189 | 9,451 | 4,862 | 81,817 |
| 平均 | 18.8 | 22.0 | 27.3 | 31.9 | 37.0 | 42.0 | 47.0 | 52.1 | 57.1 | 61.8 | 67.0 | 72.6 | 43.0 | |
| 黒 | 200未満 | 0 | 9 | 20 | 37 | 25 | 26 | 22 | 18 | 32 | 18 | 12 | 16 | 235 |
| | ～500未満 | 1 | 17 | 46 | 39 | 28 | 50 | 39 | 44 | 41 | 41 | 29 | 29 | 404 |
| | ～750未満 | 0 | 2 | 6 | 1 | 3 | 5 | 3 | 6 | 5 | 8 | 4 | 7 | 50 |
| | ～1000未満 | 0 | 13 | 23 | 20 | 11 | 15 | 22 | 17 | 24 | 18 | 24 | 13 | 200 |
| | ～1600未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ～3000未満 | 0 | 3 | 3 | 4 | 0 | 2 | 5 | 2 | 5 | 4 | 2 | 0 | 30 |
| | 3000以上 | 7 | 69 | 46 | 42 | 36 | 28 | 33 | 42 | 46 | 31 | 24 | 6 | 410 |
| | 人数 | 8 | 113 | 144 | 143 | 103 | 126 | 124 | 129 | 153 | 120 | 95 | 71 | 1,329 |
| | 年齢計 | 150 | 2,499 | 3,884 | 4,574 | 3,826 | 5,262 | 5,856 | 6,715 | 8,726 | 7,437 | 6,342 | 5,168 | 60,439 |
| 平均 | 18.8 | 22.1 | 27.0 | 32.0 | 37.1 | 41.8 | 47.2 | 52.1 | 57.0 | 62.0 | 66.8 | 72.8 | 45.5 | |
| ケミカル | 200未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | ～500未満 | 1 | 30 | 47 | 36 | 47 | 48 | 50 | 50 | 73 | 77 | 61 | 41 | 561 |
| | ～750未満 | 1 | 16 | 18 | 19 | 16 | 18 | 25 | 18 | 23 | 29 | 18 | 13 | 214 |
| | ～1000未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ～1600未満 | 2 | 4 | 6 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | ～3000未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3000以上 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 人数 | 4 | 50 | 72 | 56 | 65 | 69 | 76 | 70 | 96 | 107 | 79 | 55 | 799 |
| | 年齢計 | 75 | 1,110 | 1,945 | 1,787 | 2,426 | 2,901 | 3,557 | 3,644 | 5,460 | 6,639 | 5,290 | 4,007 | 38,841 |
| 平均 | 18.8 | 22.2 | 27.0 | 31.9 | 37.3 | 42.0 | 46.8 | 52.1 | 56.9 | 62.0 | 67.0 | 72.9 | 48.6 | |

(年齢構成:船種別詳細②)

| | | 20歳未満 | 20～25 | 25～30 | 30～35 | 35～40 | 40～45 | 45～50 | 50～55 | 55～60 | 60～65 | 65～70 | 70以上 | 計 |
|-----|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 特タン | 200未満 | 0 | 3 | 6 | 8 | 7 | 5 | 7 | 9 | 6 | 7 | 7 | 11 | 76 |
| | ～500未満 | 4 | 22 | 25 | 28 | 24 | 26 | 35 | 29 | 29 | 30 | 24 | 14 | 290 |
| | ～750未満 | 1 | 6 | 15 | 11 | 7 | 15 | 14 | 19 | 14 | 22 | 10 | 0 | 134 |
| | ～1000未満 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | ～1600未満 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| | ～3000未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3000以上 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 人数 | 5 | 36 | 52 | 49 | 40 | 49 | 60 | 59 | 56 | 61 | 43 | 25 | 535 |
| | 年齢計 | 93 | 816 | 1,395 | 1,583 | 1,494 | 2,053 | 2,809 | 3,074 | 3,186 | 3,799 | 2,883 | 1,811 | 24,996 |
| | 平均 | 18.6 | 22.7 | 26.8 | 32.3 | 37.4 | 41.9 | 46.8 | 52.1 | 56.9 | 62.3 | 67.0 | 72.4 | 46.7 |
| ガス | 200未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ～500未満 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 5 | 7 | 9 | 5 | 2 | 49 |
| | ～750未満 | 3 | 16 | 10 | 16 | 23 | 15 | 24 | 23 | 35 | 40 | 33 | 11 | 249 |
| | ～1000未満 | 1 | 20 | 17 | 16 | 14 | 11 | 11 | 16 | 16 | 16 | 9 | 7 | 154 |
| | ～1600未満 | 1 | 17 | 14 | 7 | 9 | 7 | 4 | 3 | 6 | 10 | 5 | 2 | 85 |
| | ～3000未満 | 2 | 20 | 10 | 12 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 73 |
| | 3000以上 | 1 | 9 | 8 | 9 | 4 | 4 | 5 | 6 | 5 | 11 | 0 | 1 | 63 |
| | 人数 | 8 | 82 | 64 | 62 | 59 | 44 | 57 | 58 | 75 | 89 | 52 | 23 | 673 |
| | 年齢計 | 152 | 1,838 | 1,716 | 1,975 | 2,184 | 1,835 | 2,677 | 3,024 | 4,302 | 5,514 | 3,468 | 1,676 | 30,361 |
| | 平均 | 19.0 | 22.4 | 26.8 | 31.9 | 37.0 | 41.7 | 47.0 | 52.1 | 57.4 | 62.0 | 66.7 | 72.9 | 45.1 |
| 合計 | 200未満 | 0 | 13 | 38 | 52 | 34 | 41 | 38 | 37 | 51 | 34 | 28 | 40 | 406 |
| | ～500未満 | 6 | 73 | 134 | 121 | 112 | 136 | 149 | 139 | 169 | 173 | 132 | 98 | 1,442 |
| | ～750未満 | 7 | 57 | 80 | 77 | 72 | 87 | 88 | 91 | 109 | 130 | 92 | 44 | 934 |
| | ～1000未満 | 1 | 58 | 64 | 54 | 49 | 45 | 54 | 48 | 57 | 50 | 53 | 25 | 558 |
| | ～1600未満 | 3 | 24 | 23 | 11 | 12 | 10 | 6 | 6 | 9 | 13 | 7 | 2 | 126 |
| | ～3000未満 | 7 | 49 | 27 | 32 | 20 | 21 | 28 | 23 | 31 | 20 | 16 | 8 | 282 |
| | 3000以上 | 34 | 272 | 180 | 158 | 130 | 113 | 115 | 121 | 139 | 122 | 82 | 24 | 1,490 |
| | 人数 | 58 | 546 | 546 | 505 | 429 | 453 | 478 | 465 | 565 | 542 | 410 | 241 | 5,238 |
| | 年齢計 | 1,089 | 12,096 | 14,772 | 16,149 | 15,918 | 18,978 | 22,473 | 24,213 | 32,230 | 33,578 | 27,434 | 17,524 | 236,454 |
| | 平均 | 18.8 | 22.2 | 27.1 | 32.0 | 37.1 | 41.9 | 47.0 | 52.1 | 57.0 | 62.0 | 66.9 | 72.7 | 45.1 |

5. 職種別平均年齢(乗・下船船員の合計)

(1) 職種別

| 職種 | 船員数 | 年齢計 | 平均年齢 |
|-------|-------|---------|------|
| 船長 | 1,068 | 58,820 | 55.1 |
| 一航士 | 953 | 42,883 | 45.0 |
| 次席一航士 | 216 | 9,700 | 44.9 |
| 二航士 | 843 | 36,948 | 43.8 |
| 三航士 | 269 | 9,448 | 35.1 |
| 小計 | 3,349 | 157,799 | 47.1 |
| 甲板長 | 180 | 9,154 | 50.9 |
| 甲板手 | 515 | 19,211 | 37.3 |
| 甲板員 | 475 | 15,956 | 33.6 |
| 見習い | 9 | 216 | 24.0 |
| 司厨員 | 429 | 22,657 | 52.8 |
| 小計 | 1,608 | 67,194 | 41.8 |
| 機関長 | 1,047 | 55,227 | 52.7 |
| 一機士 | 693 | 31,067 | 44.8 |
| 次席一機士 | 66 | 2,874 | 43.5 |
| 二機士 | 213 | 7,041 | 33.1 |
| 三機士 | 24 | 716 | 29.8 |
| 小計 | 2,043 | 96,925 | 47.4 |
| 操機長 | 28 | 1,311 | 46.8 |
| 操機手 | 41 | 985 | 24.0 |
| 機関員 | 227 | 7,191 | 31.7 |
| 見習い | 12 | 251 | 20.9 |
| 小計 | 308 | 9,738 | 31.6 |
| 合計 | 7,308 | 331,656 | 45.4 |

(職種別平均年齢の前年対比)

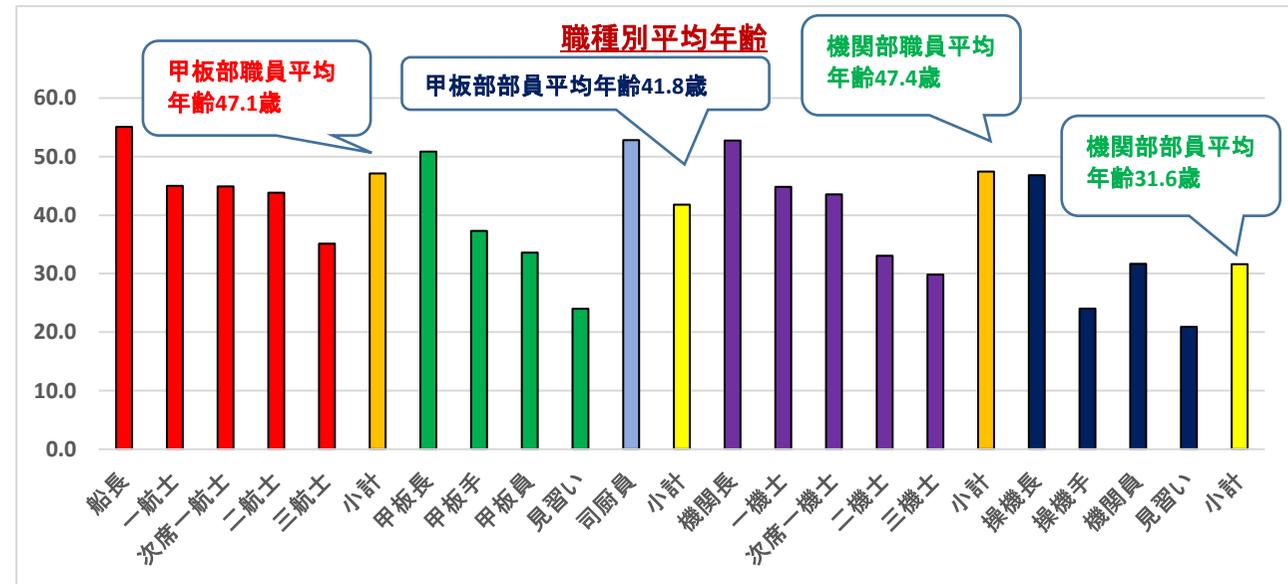
| 職種 | R5年度 | R4年度 | 対比 |
|-------|------|------|------|
| 甲板部職員 | 47.1 | 47.4 | -0.3 |
| 部員 | 41.8 | 41.8 | -0.0 |
| 機関部職員 | 47.4 | 47.8 | -0.4 |
| 部員 | 31.6 | 31.2 | 0.4 |

(2) 航海/機関別

(註)本表中、司厨員は甲板部員に参入

| R5年度 | | 船員数 | 年齢計 | 平均年齢 |
|------|----|-------|---------|------|
| 甲板部 | 職員 | 3,349 | 157,799 | 47.1 |
| | 部員 | 1,608 | 67,194 | 41.8 |
| | 小計 | 4,957 | 224,993 | 45.4 |
| 機関部 | 職員 | 2,043 | 96,925 | 47.4 |
| | 部員 | 308 | 9,738 | 31.6 |
| | 小計 | 2,351 | 106,663 | 45.4 |
| 合計 | | 7,308 | 331,656 | 45.4 |

| R4年度(参考) | | 船員数 | 年齢計 | 平均年齢 |
|----------|----|-------|---------|------|
| 甲板部 | 職員 | 3,380 | 160,178 | 47.4 |
| | 部員 | 1,660 | 69,368 | 41.8 |
| | 小計 | 5,040 | 229,546 | 45.5 |
| 機関部 | 職員 | 2,045 | 97,766 | 47.8 |
| | 部員 | 337 | 10,510 | 31.2 |
| | 小計 | 2,382 | 108,276 | 45.5 |
| 合計 | | 7,422 | 337,822 | 45.5 |



・令和5年度の職種毎の平均年齢は上表のとおりである。

・前年度平均年齢と比較すると、甲板部職員は△0.3歳、甲板部部員は±0歳、機関部職員は△0.4歳、機関部部員は+△0.4歳。

6. 入社歴及び前職

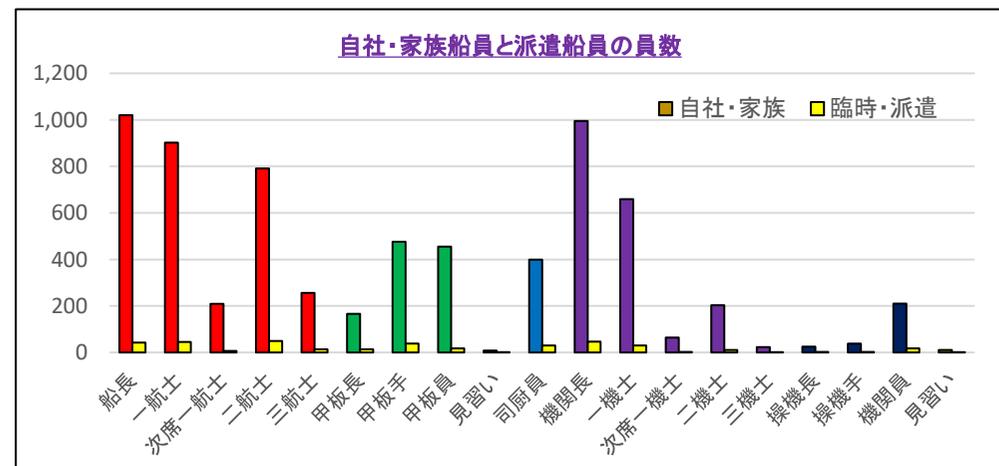
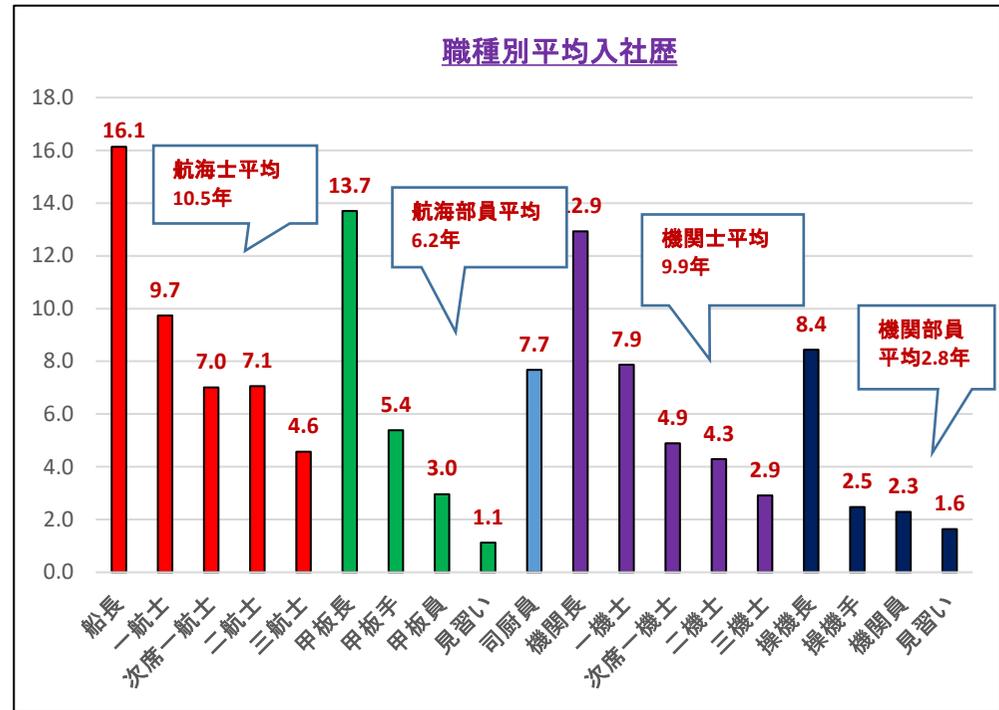
(1) 職種別船員数及び入社歴と雇用内訳(乗・下船合計)

| | 船員数 | 内訳 (*1) | | | 平均入社歴 |
|-----------|--------------|--------------|------------|---------------|-------------|
| | | 自社・家族 | 臨時・派遣 | 入社歴計 | |
| 船長 | 1,068 | 1,020 | 43 | 16,456 | 16.1 |
| 一航士 | 953 | 902 | 45 | 8,781 | 9.7 |
| 次席一航士 | 216 | 209 | 6 | 1,465 | 7.0 |
| 二航士 | 843 | 791 | 49 | 5,583 | 7.1 |
| 三航士 | 269 | 256 | 13 | 1,170 | 4.6 |
| 小計 | 3,349 | 3,178 | 156 | 33,455 | 10.5 |
| 甲板長 | 180 | 166 | 14 | 2,274 | 13.7 |
| 甲板手 | 515 | 476 | 39 | 2,564 | 5.4 |
| 甲板員 | 475 | 455 | 18 | 1,346 | 3.0 |
| 見習い | 9 | 8 | 1 | 9 | 1.1 |
| 司厨員 | 429 | 399 | 30 | 3,063 | 7.7 |
| 小計 | 1,608 | 1,504 | 102 | 9,256 | 6.2 |
| 機関長 | 1,047 | 995 | 46 | 12,864 | 12.9 |
| 一機士 | 693 | 659 | 30 | 5,187 | 7.9 |
| 次席一機士 | 66 | 64 | 2 | 313 | 4.9 |
| 二機士 | 213 | 203 | 10 | 871 | 4.3 |
| 三機士 | 24 | 23 | 1 | 67 | 2.9 |
| 小計 | 2,043 | 1,944 | 89 | 19,302 | 9.9 |
| 操機長 | 28 | 25 | 3 | 211 | 8.4 |
| 操機手 | 41 | 38 | 3 | 94 | 2.5 |
| 機関員 | 227 | 210 | 17 | 481 | 2.3 |
| 見習い | 12 | 11 | 1 | 18 | 1.6 |
| 小計 | 308 | 284 | 24 | 804 | 2.8 |
| 合計 | 7,308 | 6,910 | 371 | 62,817 | 9.1 |

(*2)

(*1): 平均入社歴は自社・家族船員のみを対象とした。

・自社・家族船員と臨時・派遣船員の比率は、**自社・家族94.5%**(前年度95.1%)、**臨時・派遣5.1%**(前年度4.9%)で、臨時・派遣船員割合が若干増加。



(2)職種別船員の前職(全船種合計)

| 職種 | 専門新卒 | 一般新卒 | タンカー船 | ケミカル船 | ガス船 | 特タン | 貨物船 | 外航船員 | 漁船 | その他 | 未記入 | 計 |
|-----------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
| 船長 | 103 | 48 | 399 | 172 | 32 | 31 | 44 | 11 | 94 | 111 | 23 | 1,068 |
| 一航士 | 139 | 28 | 302 | 135 | 49 | 33 | 61 | 2 | 54 | 131 | 19 | 953 |
| 次席一航士 | 22 | 10 | 72 | 36 | 9 | 7 | 22 | 1 | 16 | 20 | 1 | 216 |
| 二航士 | 171 | 23 | 220 | 99 | 26 | 29 | 72 | 3 | 53 | 125 | 22 | 843 |
| 三航士 | 102 | 6 | 74 | 8 | 3 | 1 | 20 | 4 | 5 | 43 | 3 | 269 |
| 小計 | 537 | 115 | 1,067 | 450 | 119 | 101 | 219 | 21 | 222 | 430 | 68 | 3,349 |
| 割合 | 16.0% | 3.4% | 31.9% | 13.4% | 3.6% | 3.0% | 6.5% | 0.6% | 6.6% | 12.8% | 2.0% | 100% |
| 甲板長 | 19 | 6 | 52 | 17 | 1 | 1 | 14 | 1 | 26 | 34 | 9 | 180 |
| 甲板手 | 187 | 13 | 98 | 7 | 5 | 1 | 24 | 1 | 35 | 131 | 13 | 515 |
| 甲板員 | 118 | 27 | 68 | 8 | 13 | 0 | 21 | 1 | 20 | 190 | 9 | 475 |
| 見習い | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 |
| 司厨員 | 11 | 6 | 110 | 17 | 11 | 0 | 23 | 3 | 5 | 228 | 15 | 429 |
| 小計 | 339 | 53 | 328 | 49 | 30 | 2 | 83 | 6 | 86 | 586 | 46 | 1,608 |
| 割合 | 21.1% | 3.3% | 20.4% | 3.0% | 1.9% | 0.1% | 5.2% | 0.4% | 5.3% | 36.4% | 2.9% | 100.0% |
| 機関長 | 87 | 19 | 359 | 150 | 34 | 36 | 72 | 17 | 98 | 148 | 27 | 1,047 |
| 一機士 | 134 | 9 | 192 | 75 | 25 | 18 | 52 | 5 | 54 | 109 | 20 | 693 |
| 次席一機士 | 5 | 2 | 16 | 10 | 3 | 2 | 3 | 0 | 7 | 16 | 2 | 66 |
| 二機士 | 91 | 7 | 34 | 6 | 3 | 2 | 8 | 2 | 6 | 49 | 5 | 213 |
| 三機士 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 24 |
| 小計 | 331 | 37 | 603 | 241 | 65 | 58 | 135 | 24 | 165 | 330 | 54 | 2,043 |
| 割合 | 16.2% | 1.8% | 29.5% | 11.8% | 3.2% | 2.8% | 6.6% | 1.2% | 8.1% | 16.2% | 16.4% | 100% |
| 操機長 | 3 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 7 | 1 | 28 |
| 操機手 | 25 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 41 |
| 機関員 | 58 | 12 | 24 | 10 | 0 | 1 | 10 | 0 | 7 | 98 | 7 | 227 |
| 見習い | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 |
| 小計 | 92 | 15 | 32 | 15 | 0 | 3 | 17 | 1 | 8 | 115 | 10 | 308 |
| 総計 | 1,299 | 220 | 2,030 | 755 | 214 | 164 | 454 | 52 | 481 | 1,461 | 178 | 7,308 |
| 割合 | 17.8% | 3.0% | 27.8% | 10.3% | 2.9% | 2.2% | 6.2% | 0.7% | 6.6% | 20.0% | 2.4% | 100% |

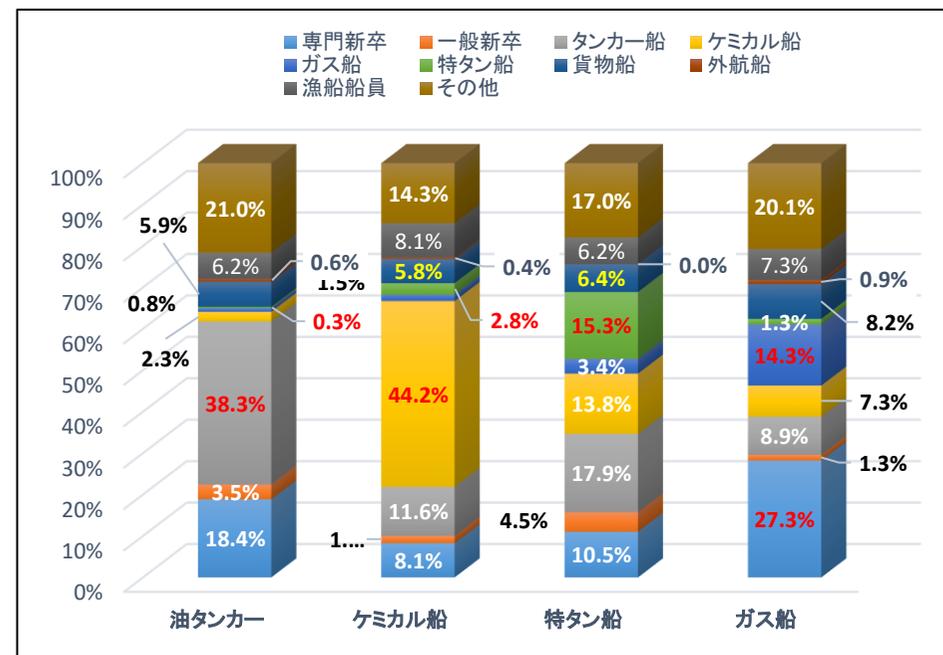
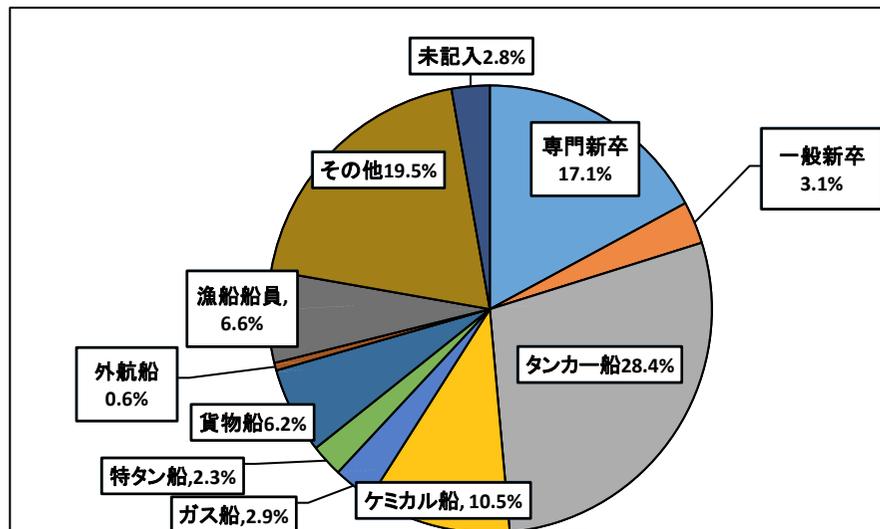
※前職は入社直前の職種を記載している。

※ 前職の上位は、タンカー経験者27.8%、その他20.0%、専門学校新卒者が17.8%、ケミカル船が10.3%、漁船が6.6%、貨物船が6.2%となっている。

(3) 船種別船員の前職(乗船中)

| | 専門新卒 | 一般新卒 | タンカー船 | ケミカル船 | ガス船 | 特タン船 | 貨物船 | 外航船 | 漁船船員 | その他 | 未記入 | 計 |
|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|
| 油タンカー | 593 | 113 | 1,237 | 74 | 27 | 10 | 192 | 20 | 200 | 680 | 85 | 3,231 |
| ケミカル船 | 65 | 14 | 93 | 353 | 12 | 22 | 46 | 3 | 65 | 114 | 12 | 799 |
| 特タン船 | 56 | 24 | 96 | 74 | 18 | 82 | 34 | 0 | 33 | 91 | 27 | 535 |
| ガス船 | 184 | 9 | 60 | 49 | 96 | 9 | 55 | 6 | 49 | 135 | 21 | 673 |
| 合計 | 898 | 160 | 1,486 | 550 | 153 | 123 | 327 | 29 | 347 | 1,020 | 145 | 5,238 |
| 比率 | 17.1% | 3.1% | 28.4% | 10.5% | 2.9% | 2.3% | 6.2% | 0.6% | 6.6% | 19.5% | 2.8% | 100% |

| | 専門新卒 | 一般新卒 | タンカー船 | ケミカル船 | ガス船 | 特タン船 | 貨物船 | 外航船 | 漁船船員 | その他 |
|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|-------|
| 油タンカー | 18.4% | 3.5% | 38.3% | 2.3% | 0.8% | 0.3% | 5.9% | 0.6% | 6.2% | 21.0% |
| ケミカル船 | 8.1% | 1.8% | 11.6% | 44.2% | 1.5% | 2.8% | 5.8% | 0.4% | 8.1% | 14.3% |
| 特タン船 | 10.5% | 4.5% | 17.9% | 13.8% | 3.4% | 15.3% | 6.4% | 0.0% | 6.2% | 17.0% |
| ガス船 | 27.3% | 1.3% | 8.9% | 7.3% | 14.3% | 1.3% | 8.2% | 0.9% | 7.3% | 20.1% |



※全ての船種で、同じ船種に戻る割合が高くなる傾向。

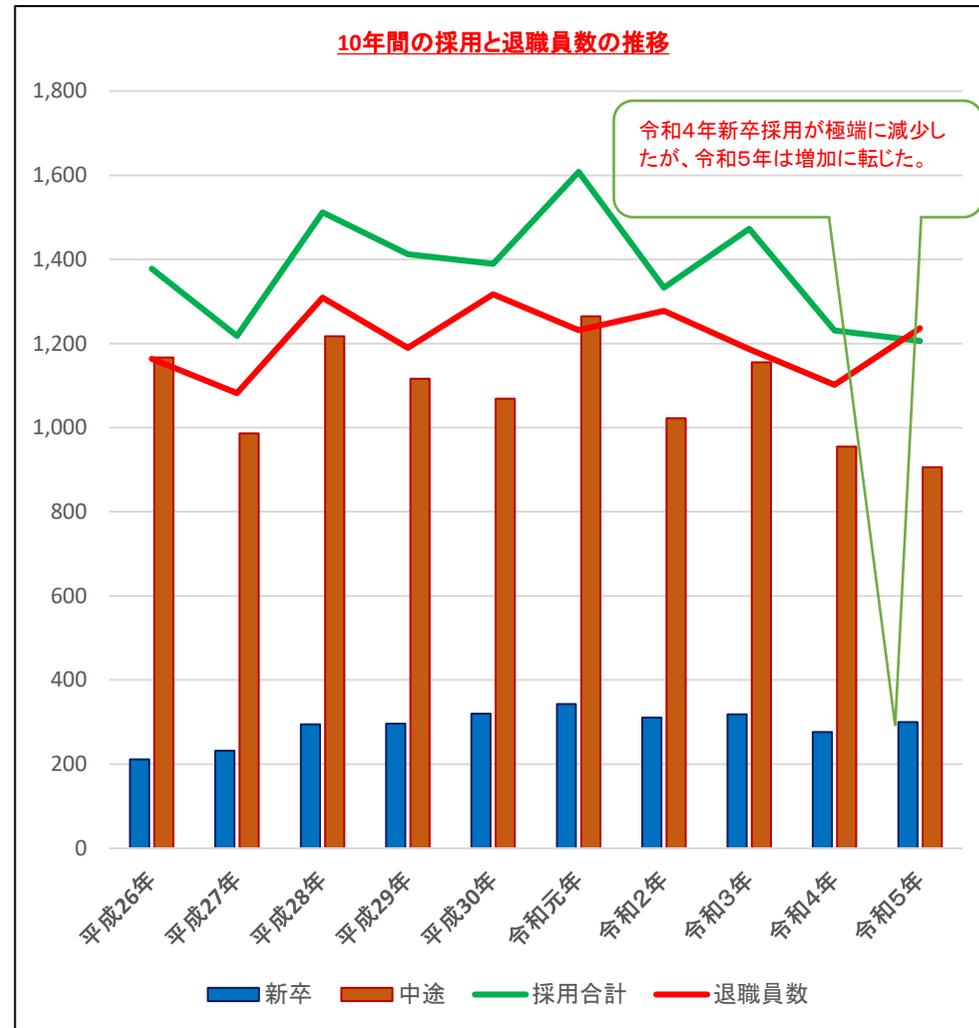
※ガス船は、前職が新卒である割合が最も高く、新卒者の定着率の良さが表れている。

7. 採用・退職関係

(1) 過去10年間の採用及び退職船員統計表

| | 新卒 | 中途 | 採用合計 | 退職員数 | 採用員数 - 退職員数 |
|-------|-------|--------|--------|--------|----------------|
| 平成26年 | 211 | 1,167 | 1,378 | 1,164 | 214 |
| 平成27年 | 232 | 986 | 1,218 | 1,082 | 136 |
| 平成28年 | 295 | 1,217 | 1,512 | 1,309 | 203 |
| 平成29年 | 296 | 1,116 | 1,412 | 1,190 | 222 |
| 平成30年 | 320 | 1,069 | 1,389 | 1,317 | 72 |
| 令和元年 | 343 | 1,265 | 1,608 | 1,232 | 376 |
| 令和2年 | 311 | 1,022 | 1,333 | 1,278 | 55 |
| 令和3年 | 318 | 1,155 | 1,473 | 1,187 | 286 |
| 令和4年 | 276 | 955 | 1,231 | 1,102 | 129 |
| 令和5年 | 300 | 906 | 1,206 | 1,236 | -30 |
| 合計 | 2,902 | 10,858 | 13,760 | 12,097 | 1,663 |

(※) 令和4年度新卒採用数が前年比42名減少したが、令和5年は24名増加



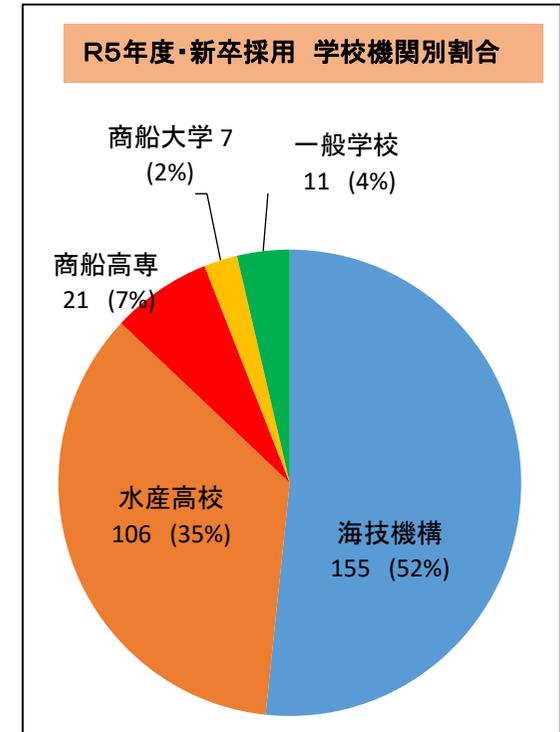
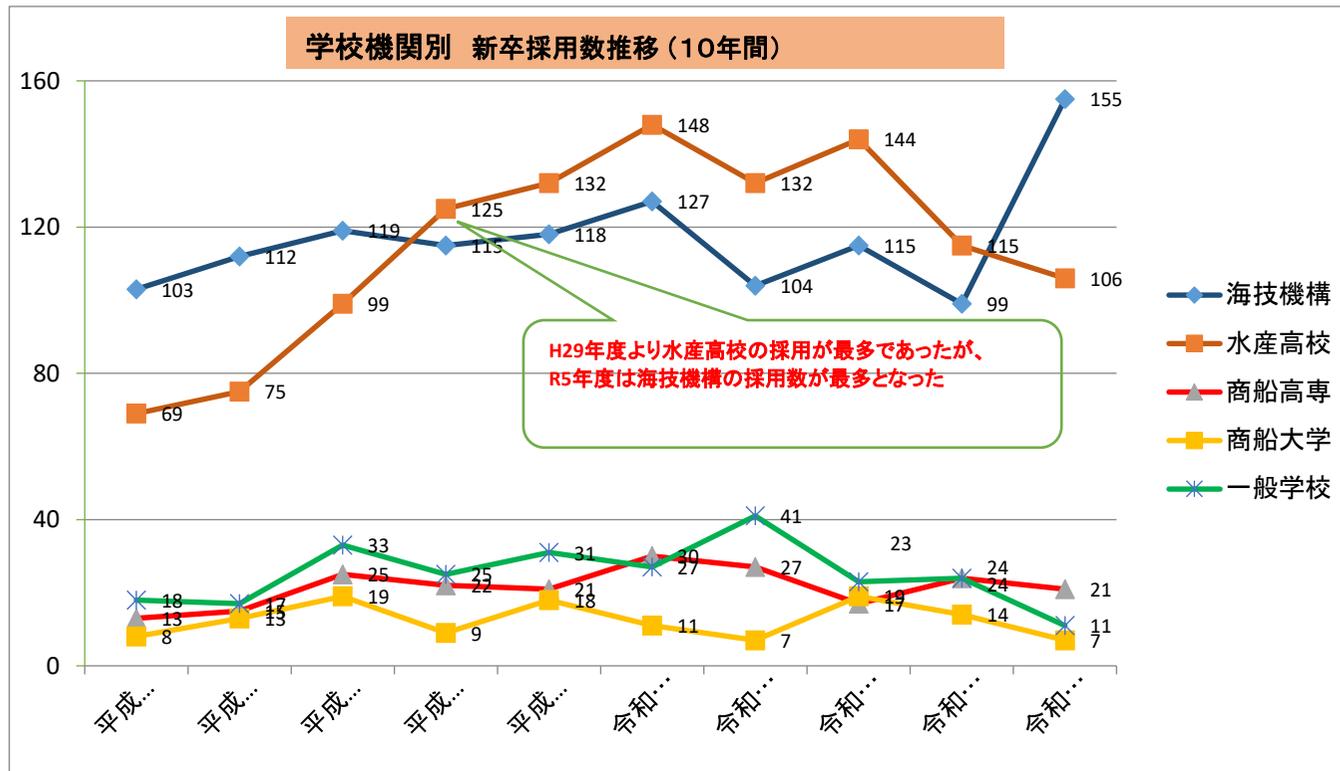
※採用人数13,760名の内、中途採用者は10,858名と全体の78.9%を占めている。

(2)新卒者採用学校別割合及び中途採用者内訳(10年間)

| | 新卒 | | | | | | 中途 | | | 合計 |
|-------|-------|-------|------|------|------|--------|-------|-------|--------|--------|
| | 海技機構 | 水産高校 | 商船高専 | 商船大学 | 一般学校 | 小計 | 元船員 | 船員以外 | 小計 | |
| 平成26年 | 103 | 69 | 13 | 8 | 18 | 211 | 1,008 | 159 | 1,167 | 1,378 |
| 平成27年 | 112 | 75 | 15 | 13 | 17 | 232 | 830 | 156 | 986 | 1,218 |
| 平成28年 | 119 | 99 | 25 | 19 | 33 | 295 | 985 | 232 | 1,217 | 1,512 |
| 平成29年 | 115 | 125 | 22 | 9 | 25 | 296 | 884 | 232 | 1,116 | 1,412 |
| 平成30年 | 118 | 132 | 21 | 18 | 31 | 320 | 872 | 197 | 1,069 | 1,389 |
| 令和元年 | 127 | 148 | 30 | 11 | 27 | 343 | 1,024 | 241 | 1,265 | 1,608 |
| 令和2年 | 104 | 132 | 27 | 7 | 41 | 311 | 833 | 189 | 1,022 | 1,333 |
| 令和3年 | 115 | 144 | 17 | 19 | 23 | 318 | 931 | 224 | 1,155 | 1,473 |
| 令和4年 | 99 | 115 | 24 | 14 | 24 | 276 | 781 | 174 | 955 | 1,231 |
| 令和5年 | 155 | 106 | 21 | 7 | 11 | 300 | 729 | 177 | 906 | 1,206 |
| 合計 | 1,167 | 1,145 | 215 | 125 | 250 | 2,902 | 8,877 | 1,981 | 10,858 | 13,760 |
| | 40.2% | 39.5% | 7.4% | 4.3% | 8.6% | 100.0% | 81.8% | 18.2% | 100.0% | |

(※1)教育機関別の新卒採用数は、10年間合計では、海技学校・短大と水産高校が各々40%前後、本年は7年振りに海技機構の採用数が最多となった。

(※2)水産高校採用数106名の内訳
専攻科50名、本科56名 (R5年)

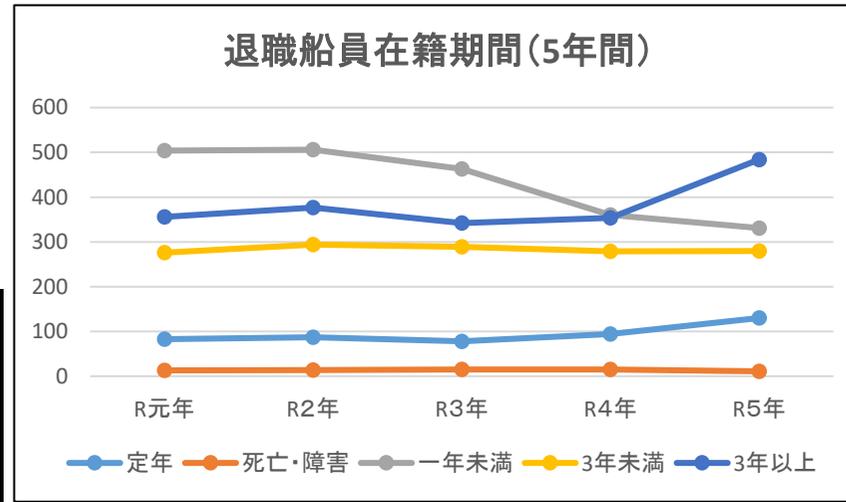


(3) 令和5年度退職状況

| | | 職・部員合計 | | | | |
|-------|------|--------|-----|-----|-------|--------|
| | | 甲板 | 機関 | その他 | 計 | 比率 |
| 定年 | | 66 | 49 | 15 | 130 | 10.5% |
| 死亡・障害 | | 6 | 2 | 3 | 11 | 0.9% |
| 在社期間 | 一年未満 | 191 | 109 | 31 | 331 | 26.8% |
| | 3年未満 | 170 | 80 | 30 | 280 | 22.7% |
| | 3年以上 | 272 | 167 | 45 | 484 | 39.2% |
| 計 | | 705 | 407 | 124 | 1,236 | 100.0% |

(4) 令和元～令和5年在籍期間対比(5年間)

| | 職員・部員計 | | | | | 計 | % |
|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | R元年 | R2年 | R3年 | R4年 | R5年 | | |
| 定年 | 83 | 87 | 78 | 94 | 130 | 472 | 7.8% |
| 死亡・障害 | 13 | 14 | 15 | 15 | 11 | 68 | 1.1% |
| 一年未満 | 504 | 506 | 463 | 360 | 331 | 2,164 | 35.9% |
| 3年未満 | 276 | 294 | 289 | 279 | 280 | 1,418 | 23.5% |
| 3年以上 | 356 | 377 | 342 | 354 | 484 | 1,913 | 31.7% |
| 計 | 1,232 | 1,278 | 1,187 | 1,102 | 1,236 | 6,035 | 100.0% |



※ 離職数は5年間で減少傾向

(5) 新卒採用者の離職率

| 採用 | | 離職時期・数 | | | |
|---------|-----|--------|--------|--------|-----|
| 時期 | 数 | 1年未満 | 1～3年未満 | 3～5年未満 | 計 |
| 1年前 | 278 | 67 | — | — | 67 |
| 3年前 | 302 | 75 | 84 | — | 159 |
| 5年前 | 268 | 61 | 68 | 45 | 174 |
| 計 | 848 | 203 | 152 | 45 | 400 |
| 離職率 (1) | | 24% | 27% | 17% | 67% |
| 離職率 (2) | | 51% | | 17% | 67% |

※ 新卒3年未満で約半数(51%)が離職(昨年調査48%)

※ 新卒5年未満で3名中2名(67%)が離職(昨年調査63%)

※ 昨年との比較でも新卒者の離職率は、改善されていない。

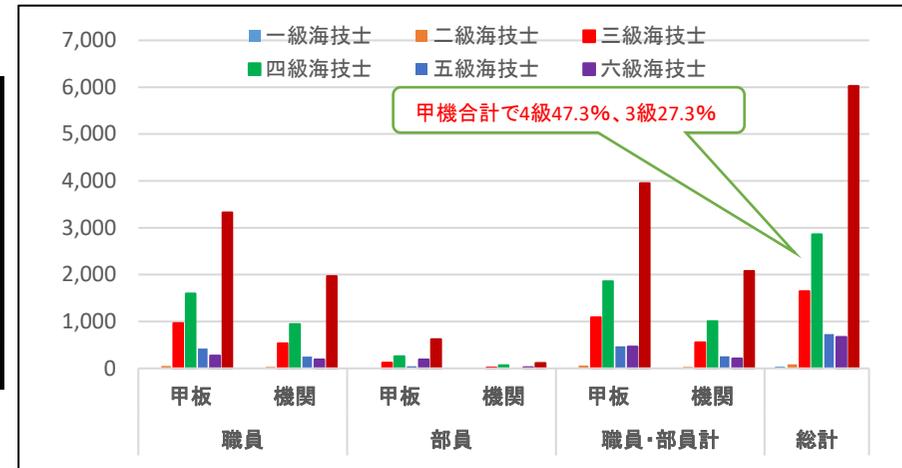
8. 海技免状保有状況

①甲・機別保有者数

| | 職員 | | 部員 | | 職員・部員計 | | 総計 | 比率 |
|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|-------|--------|
| | 甲板 | 機関 | 甲板 | 機関 | 甲板 | 機関 | | |
| 一級海技士 | 17 | 19 | 2 | 1 | 19 | 20 | 39 | 0.6% |
| 二級海技士 | 51 | 29 | 5 | 2 | 56 | 31 | 87 | 1.4% |
| 三級海技士 | 967 | 535 | 122 | 20 | 1,089 | 555 | 1,644 | 27.3% |
| 四級海技士 | 1,596 | 942 | 259 | 64 | 1,855 | 1,006 | 2,861 | 47.4% |
| 五級海技士 | 426 | 254 | 43 | 7 | 469 | 261 | 730 | 12.1% |
| 六級海技士 | 270 | 186 | 192 | 21 | 462 | 207 | 669 | 11.1% |
| 計 | 3,327 | 1,965 | 623 | 115 | 3,950 | 2,080 | 6,030 | 100.0% |

※甲板部・機関部とも4級、3級海技士が主流

※6級海技士の部員の所有状況は甲板192名に対し機関21名と少ない。



②年齢別保有数

イ)航海士

| | 20歳未満 | 20~29 | 30~39 | 40~49 | 50~59 | 60以上 | 計 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| 一級海技士 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 10 | 19 |
| 二級海技士 | 0 | 7 | 9 | 14 | 7 | 19 | 56 |
| 三級海技士 | 0 | 266 | 229 | 172 | 218 | 224 | 1,109 |
| 四級海技士 | 11 | 430 | 344 | 350 | 360 | 391 | 1,886 |
| 五級海技士 | 0 | 35 | 44 | 74 | 117 | 209 | 479 |
| 六級海技士 | 5 | 78 | 93 | 88 | 95 | 116 | 475 |
| 計 | 16 | 816 | 722 | 700 | 801 | 969 | 4,024 |

ロ)機関士

| | 20歳未満 | 20~29 | 30~39 | 40~49 | 50~59 | 60以上 | 計 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| 一級海技士 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 16 | 22 |
| 二級海技士 | 0 | 1 | 9 | 3 | 6 | 12 | 31 |
| 三級海技士 | 0 | 118 | 112 | 86 | 105 | 139 | 560 |
| 四級海技士 | 12 | 214 | 189 | 157 | 195 | 255 | 1,022 |
| 五級海技士 | 0 | 19 | 13 | 41 | 57 | 134 | 264 |
| 六級海技士 | 2 | 42 | 61 | 54 | 38 | 16 | 213 |
| 計 | 14 | 395 | 384 | 342 | 405 | 572 | 2,112 |

9. 船舶料理士免許保有状況

| | 所有 | 未所有 | 司厨員計 | 所有割合 |
|-----|-----|-----|------|-------|
| 乗船中 | 168 | 72 | 240 | 70.0% |
| 下船中 | 100 | 23 | 123 | 81.3% |
| 計 | 268 | 95 | 363 | 73.8% |

10. STCW基本訓練受講状況・予定 (新規調査)

| 受講時期 | | | | | | | | |
|------------------|-------|------|------|------|------|-----|-------|-------|
| 1年以内受講 (又は済み) | 2年以内 | 3年以内 | 4年以内 | 5年以内 | 6年以内 | 対象外 | 未記入 | 計 |
| 1,038 | 1,597 | 909 | 773 | 635 | 394 | 506 | 1,544 | 7,396 |
| 14% | 22% | 12% | 10% | 9% | 5% | 7% | 21% | 100% |

※ 本調査結果では、2年以内(2024/10~2025/10頃)の受講者数が最も多い(1,597名、22%)

11. 船員不足の考察

① 船型別隻数/乗船中船員数(有効回答数)

| 年度 | 200GT未満 | | | 500GT未満 | | | 750GT未満 | | | 1000GT未満 | | | 1600GT未満 | | | 3000GT未満 | | | 3000GT以上 | | | 合計 | | |
|----|---------|-------|------|---------|-------|------|---------|-------|------|----------|-------|------|----------|-----|------|----------|-------|------|----------|-------|------|-------|--------|------|
| | 隻数 | 員数 | 平均員数 | 隻数 | 員数 | 平均員数 | 隻数 | 員数 | 平均員数 | 隻数 | 員数 | 平均員数 | 隻数 | 員数 | 平均員数 | 隻数 | 員数 | 平均員数 | 隻数 | 員数 | 平均員数 | 隻数 | 員数 | 平均員数 |
| 元 | 168 | 577 | 3.4 | 271 | 1,427 | 5.3 | 146 | 1,013 | 6.9 | 65 | 582 | 9.0 | 13 | 133 | 10.2 | 33 | 353 | 10.7 | 118 | 1,364 | 11.6 | 814 | 5,449 | 6.7 |
| 2 | 135 | 474 | 3.5 | 252 | 1,333 | 5.3 | 150 | 1,002 | 6.7 | 63 | 570 | 9.0 | 14 | 141 | 10.1 | 31 | 336 | 10.8 | 115 | 1,365 | 11.9 | 760 | 5,221 | 6.9 |
| 3 | 114 | 394 | 3.5 | 266 | 1,403 | 5.3 | 149 | 1,008 | 6.8 | 59 | 523 | 8.9 | 15 | 143 | 9.5 | 34 | 369 | 10.9 | 121 | 1,424 | 11.8 | 758 | 5,264 | 6.9 |
| 4 | 112 | 381 | 3.4 | 280 | 1,405 | 5.0 | 155 | 1,059 | 6.8 | 60 | 537 | 9.0 | 14 | 136 | 9.7 | 27 | 288 | 10.7 | 127 | 1,478 | 11.6 | 775 | 5,284 | 6.8 |
| 5 | 116 | 406 | 3.5 | 282 | 1,442 | 5.1 | 141 | 934 | 6.6 | 63 | 558 | 8.9 | 13 | 126 | 9.7 | 27 | 282 | 10.4 | 126 | 1,490 | 11.8 | 768 | 5,238 | 6.8 |
| 計 | 645 | 2,232 | 3.5 | 1,351 | 7,010 | 5.2 | 741 | 5,016 | 6.8 | 310 | 2,770 | 8.9 | 69 | 679 | 9.8 | 152 | 1,628 | 10.7 | 607 | 7,121 | 11.7 | 3,875 | 26,456 | 6.8 |

※ 令和5年度の平均乗員数は、5年間の平均よりも下回った船型が4船型であった(朱色囲み)。

② 予備員率

| 年度 | 乗船中 | 下船中 | 計 | 予備員率 |
|----|--------|--------|--------|------|
| 元 | 5,449 | 2,068 | 7,517 | 1.38 |
| 2 | 5,221 | 1,934 | 7,155 | 1.37 |
| 3 | 5,264 | 2,187 | 7,451 | 1.42 |
| 4 | 5,284 | 2,108 | 7,392 | 1.40 |
| 5 | 5,238 | 2,070 | 7,308 | 1.40 |
| 計 | 26,456 | 10,367 | 36,823 | 1.39 |

※予備員率は5年間平均で1.39、5年度は1.40で、平均を上回る。

③ 臨時・派遣船員数と比率

| 年度 | 合計 | 自社・家族 | 臨時・派遣 | 臨時・派遣 |
|----|--------|--------|-------|-------|
| | 船員数 | 船員数 | 船員数 | 比率 |
| 元 | 7,517 | 7,142 | 375 | 5.0% |
| 2 | 7,126 | 6,752 | 374 | 5.2% |
| 3 | 7,424 | 7,060 | 364 | 4.9% |
| 4 | 7,394 | 7,035 | 359 | 4.9% |
| 5 | 7,308 | 6,937 | 371 | 5.1% |
| 計 | 36,769 | 34,926 | 1,843 | 5.0% |

※臨時・派遣船員割合は5年間平均で5.0%、5年度は5.1%で、若干増加。

④ 臨時・派遣船員の職種別内訳

| 年度 | 職員(甲) | 部員(甲) | 職員(機) | 部員(機) | 計 | 職員(甲機)割合 |
|----|-------|-------|-------|-------|--------|----------|
| 元 | 145 | 113 | 103 | 14 | 375 | 66.1% |
| 2 | 147 | 112 | 93 | 22 | 374 | 64.2% |
| 3 | 144 | 113 | 87 | 20 | 364 | 63.5% |
| 4 | 146 | 107 | 90 | 16 | 359 | 65.7% |
| 5 | 156 | 102 | 89 | 24 | 371 | 66.0% |
| 計 | 738 | 547 | 462 | 96 | 1,843 | 65.1% |
| 割合 | 40.0% | 29.7% | 25.1% | 5.2% | 100.0% | |

※臨時・派遣船員は6割以上が職員として就労、機関に限れば約8割以上。

(考察)

1. 実乗員数と予備員率からの考察

一昨年来から船員法の改正により労働時間管理の厳格化が行われているが、**実乗員数**や**予備員率**に大きな変動はなかった。これは、荷動きが低調であったため、船員の労働時間管理や休暇が比較的回し易かった反面、船員不足の状況は変わらず続いているため、中型船以上での教育による予備船員の乗船が思ったより伸びなかったことも要因と推測される。

2. 臨時・派遣船員

令和5年度は、**371名**の船員が派遣され、特に、**甲・機職員への派遣が6割以上**を占める例年同様の傾向に変化はない。ただし、**派遣船員も供給が不足**しているとの声は漏れ伝わって来ている。

3. 若手船員の確保

昨年の調査で、新卒採用が5年振りに300名を割り(276名)採用数の陰りが見られたが、**本年300名まで回復**したことは良い傾向であった。また、**女子船員の数も昨年の50名から67名に増加**したことも、各社の取組が反映された結果と考慮される。一方、**新卒者の離職率**について数値上は改善の傾向が見られず、**定着率の向上**は引き続き大きな課題として残された。

4. 船員不足への対応

船員の働き方改革により**労働時間の管理**や**罰則規程の法制化**、さらに**健康確保への配慮**も強化されたことから、**船員の働く時間と働き方の見直し**、**船の運航面の変更**も考慮せざるを得ない状況が続いている。今後も荷物と船舶の需給バランスの問題はあるが、**少子高齢化の背景**と**陸上産業の労働力不足**が重なり、**船員需給が緩んで来る**ことは想像できず、**船員不足がより顕著に表れる**ことが危惧される。今後1~2年は、**船員問題も新たな局面への対応が必要**と考察される。

12. 船員対策委員会からの提言

- (1) 将来的に内航タンカー船員が選ばれる職業となるためには、労働時間遵守と健康確保を前提にした仕事のあり方、休日の付与等について、船主、オペレータ、荷主がコンプライアンスを前提にした協力を行い、「内航タンカー船員の働き方改革」を実現しなければならない。
このためには、国土交通省が設置した「安定・効率輸送協議会」及び「各製品別部会」での荷主対話の機会を最大限に活用すると共に、個社においては、荷主とオペレーター、オペレーターとオーナーが協議のもと、船員問題への前向きな取り組みが必要となる。
- (2) 特に、小型船の船員確保対策は、業界団体のバックアップと共に、オーナー、オペレーターの協力が必要である。
- (3) ベテラン船員の退職と新人船員の早期登用のバランスを取りつつ、技術の伝承を早急に行う必要がある。
- (4) 新卒者の積極的な採用と併行して、若年船員の早期離職の現状を踏まえ、退職防止と業界内つなぎとめ策の検討が必要である。
- (5) 女性船員の確保・活用をさらに進める必要がある。
- (6) 小型船等において高齢船員への依存傾向が続いている中、安全確保のため労務の見直しや軽減策に配慮する必要がある。
- (7) SO_x規制による新燃料油の使用や暫定措置事業終了による建造方式の変更、中長期的なカーボンニュートラルへの対応等、業界環境も大きな変わり目を迎えている中、船舶の技術革新を今以上に進める必要がある。

以上