

令和3年度

学校訪問・WEB懇談会報告書

令和4年4月14日

全国内航タンカー海運組合

船員対策委員会

I. 令和3年度の学校訪問・WEB懇談会の活動を終えて

船員対策委員会では、例年実施して来ました学校訪問につきまして、新型コロナウイルスの感染状況が落ち着きを見せないため、個別に学校側の意向を確認した上で、昨年度の実施要領(下表)を組合員に周知の上、当組合のWEBシステムを最大限活用して学校訪問活動を実施しました。

つきましては、活動内容を添付いたしますので、ご参考に供されますようお願いいたします。

訪問活動にあたり、当委員会委員はじめ各支部より多くの方々のご協力をいただき、また、各学校の先生、生徒におかれても学校行事が立て込んだ中、多大なご協力を頂きました。ここに改めてお礼申し上げます。

令和4年4月
船員対策委員会
委員長 内藤 吉起

令和2年10月7日

組合員 各位

全国内航タンカー海運組合
船員対策委員会
委員長 内藤 吉起

学校訪問・WEB懇談会参加ご案内

さて、当組合では、内航タンカー船員の高齢化・不足問題と若年船員確保の必要性から、令和2年度も学校訪問を計画しておりましたが、ご高承の通り、新型コロナウイルスの影響により年度当初から学校の休校や在宅学習等、コロナ渦における緊急的な対応が図られて来た関係で、春から夏にかけての訪問は見合わせておりました。

しかし夏以降は学校行事も軌道に乗ってきたことから、当組合でも各校と情報交換をして来た中で、学校側の希望する対応は大きく分けて次のパターンに分かれました。

①本年度の学校訪問は中止、②先生とのみ少人数での懇談は可能、③生徒との懇談も可能だが少人数での訪問を希望、④WEB上であれば生徒・先生とも懇談可能。

このため、当組合では学校から了解を得た上で、WEB懇談会等の実施について組合員に参加を募ることといたしました。

つきましては、下記により参加会社を募りますので、貴社の船員募集活動の一助として本機会を有効活用され、参加についてご検討下さいませよう、ご案内申し上げます。

記

1. 募集会社 … 参加会社の目的を問いません。
(求人票を出す予定、学校との顔つなぎ、情報収集等)
2. WEB懇談会 … 内タンが学校側とWEBでつないだ環境に各社が参加
内容は学校訪問と同じ(生徒・先生との懇談、参加社紹介等)
※ 参加希望多数の場合10社程度への制限を想定、会社でのWEB
対応不可の場合、内タン事務所での対応可(但し旅費は自己負担)
3. 学校訪問 … 訪問参加者の旅費・交通費・宿泊費は各社自己負担
※ 少人数制限の場合、募集せず担当支部での会社選別を基本
4. 申込方法 … 別添「学校訪問・WEB懇談会参加申込書」記入の上、内タン本部
宛お申し込み下さい。参加会社には、追って詳細連絡します。
5. 問合せ先 … 目次、山口 TEL 03-3556-6521

以上

※ 例年実施していた水産高校求職者の情報提供はコロナのため中止となりました。

Ⅱ. 学校訪問・WEB懇談会一覧表（令和3年度）

区分	No	地区	訪問校	実施日	方法	担当支部	訪問・WEB実績	
							社数	人数
海技教育機構	1	北海道	小樽海上技術短期大学校	11/30 13:20～	WEB	関東	10	18
	2	岩手	宮古海上技術短期大学校	11/29 15:10～	WEB	関東	10	16
	3	千葉	館山海上技術学校	12/7 13:40～	WEB	関東	11	18
	4	静岡	清水海上技術短期大学校	1/21 13:30～	WEB	関東	16	24
	5	佐賀	唐津海上技術学校	11/17 13:30～	WEB	西部	14	20
	6	長崎	口之津海上技術学校	3/4 13:30～	WEB	西部	17	28
	7	愛媛	波方海上技術短期大学校	12/17 12:40～	WEB	四国	17	25
	8	兵庫	海技大学校(芦屋)	11/4 15:10～	WEB	関西	7	9
水産高校	9	北海道	小樽水産高等学校	3/15 10:45～	WEB	関東	7	13
	10	茨城	茨城海洋高等学校	3/16 09:50～	WEB	関東	6	10
	11	千葉	館山総合高等学校	3/22 09:00～	WEB	関東	7	13
	12	神奈川	海洋科学高等学校(2回)	5/11, 12/14	WEB	関東	10	23
	14	京都	京都海洋高等学校	11/2 08:55～	訪問	関西	3	4
	13	鳥取	境港水産高等学校	12/22 13:00～	訪問	関西	3	4
	15	島根	浜田水産高等学校	12/8 13:30～	訪問	関西	4	5
	16	島根	隠岐水産高等学校	12/7 13:00～	WEB	関西	5	9
	17	香川	多度津高等学校	12/7 13:00～	訪問	関西	3	4
	18	高知	高知海洋高等学校	12/17 10:50	訪問	関西	5	7
	19	大分	大分海洋科学高等学校	3/2 09:40～	WEB	西部	5	9
	20	鹿児島	鹿児島水産高等学校	12/15 13:45～	WEB	西部	7	13
工業	21	大坂	大阪自動車整備専門学校	4/16	訪問	関西	2	3
商船高専	22	富山	富山高等専門学校	11/16 14:45～	WEB	関西	4	6
	23	三重	鳥羽商船高等専門学校	8/4 13:10～	WEB	関西	12	18
	24	愛媛	弓削商船高等専門学校	12/2 15:00～	WEB	四国	8	11
	25	広島	広島商船高等専門学校	10/22 09:15～	WEB	中国	9	13
	26	山口	大島商船高等専門学校	4/12 15:10～	WEB	関東	7	11
実施26校							209	334

海上技術学校・同短大	8	102	158
水産高等学校	12	65	114
工業高等学校等	1	2	3
商船高等専門学校	5	40	59
商船系大学	0	0	0
計	26	209	334
前年度対比	+6	+72	+123

学校訪問 報告書

訪問学校名	国立小樽海上技術短期大学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和3年11月30日 13:30～15:10
内タン参加者 18名	武川（旭タンカー㈱）、土井・土井（三興運油(株)）、本田・佐藤（コスモ海運㈱）、本多・柘井（国華産業㈱）、飯田・山本・小林（㈱デュカム）、平野（昭和日タンマリタイム㈱）、市川・米倉（イノガストランスポート㈱）、齋藤（大光船舶㈱）、高松・薄井（鶴見サンマリン㈱）、越智（東汽船㈱）、目次（内タン本部）
学校側面談者	商船学科 前田学生課長、加藤先生、西野先生
実施事項	(1) 生徒全体説明（航海専科1期1年生）(2) 先生との情報交換、懇談・意見交換概要
<p>(生徒との懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・参加生徒1年生37名（短大移行後の航海専科1期生） ・内航タンカーDVD視聴後に、各社より自社の紹介 <p>(生徒からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・女子船員は採用してくれるか？（数社を指定しての質問） ・各社のアピールポイントを説明して欲しい？ ・採用後に伸びる船員の特徴を教えてください？ ・採用に当たって重視する点は？ ・女性を採用するに当たって、会社が期待することは何かあるか？ ・各社、仮バースはどのくらいの頻度で取っているか？ <p>(先生からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・乗船実習中に「これはやっておいて欲しい」との具体的な要望は船社からあるか？ <p>(参加船社から生徒への質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・船員になるに際して何を重視するか？ …給料7割、休暇3割、航海の楽しみ少数 ・女子学生3名に対して質問、会社として女子船員採用第1号となった場合不安はあるか？…①力仕事等で他船員への負担増が心配、②今も女子が少なく不安はない、③チームワークを壊さないか心配 ・社会人経験者は何人いるか？ …5名 ・現時点で内航タンカーを就職の選択肢として考えるか？ …15名挙手 <p>(先生との懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今年の進路は、内航タンカー5名、貨物船6名、フェリー3名、官庁船3名、作業船2名等、最後の本科生でデッキとエンジンの就職は半々。 ・本科（中学卒）から短大（高校卒）への切り替えもあり、応募者集めは若干苦勞している。 ・短大移行により、7割は地元以外から入学。 ・先生から航海専科1期生に望むことの質問？ …ロープワーク等基本動作の習熟 ・各社から取れる資格の質問？ …ECDIS（限定解除）、BRM教育（証書は出ない） ・生徒は1～3月乗船、7～乗船等、就職期間が他校生と違うので、会社訪問等で協力要請あり <p style="text-align: right;">（以上）</p>	



学校訪問 報告書

訪問学校名	国立宮古海上技術短期大学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和3年11月29日 15:10～17:05
内タン参加者 16名	越智（東汽船(株)）、土井・土井（三興運油(株)）、飯田・山本・小林（(株)デュカム）、市川（イナガトランスポート(株)）、本多・安西（国華産業(株)）、齋藤（大光船舶(株)）、武川（旭タンカー(株)）、平野（昭和日タンマリタイム(株)）、佐藤（コスモ海運(株)）、山岸（鶴見サンマリン(株)）、山口・目次（内タン本部）
学校側面談者	佐々木校長、田中 中学生指導課長ほか
実施事項	(1) 生徒全体説明（1年生）(2) 先生との情報交換、懇談・意見交換概要
<p>(生徒との懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> 参加生徒 1年生 43名 内航タンカーDVD視聴後に、各社より自社の紹介 <p>(生徒からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> 各船社が望むが生徒は、また、学生中や乗船実習中にやっておくべきことは？ 部員としての期間はどのくらいか？ アスファルトタンカーは珍しいが、特色は？ 各船社の特徴を教えてください？ 陸上勤務はどのくらいの期間行うのか？ 近隣国の航路がある会社は、何級の海技免状を要求するか？ 荷役の時間で、夜間や夜明け前に行くことはあるのか？ <p>(参加船社から生徒への質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> 両用の免状取得の後、どちらの職につきたいか？ …デッキ 27名、エンジン 16名 現時点で内航タンカーを就職の選択肢として考えるか？ …12名挙手 <p>(先生との懇談) 進路・生徒指導について</p> <ul style="list-style-type: none"> 進路の傾向として、内航タンカーには毎年19～27%の学生が希望する。 傾向としては大型船への志向も見受けられる。 タグ等の人気も高く、乗船2ヶ月が好まれている。 昨年からコロナの影響で体験乗船が出来ず、WEBの海技者セミナーに参加させ、会社とのミスマッチの解消を図るよう指導した。 <p>(先生からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> エンジニア不足の対応として、高度管理船舶は普及するのか？ 女性船員の体面でのハンデはあるか？ ジェンダーレス等の対応は具体的に考えているか？ <p>(船社からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> 学校側では卒業生が離職した際に、報告を受ける体制となっているか？ 報告は無い、離職の実態はJME T S本部実施のアンケートを参照願いたい コロナ禍でも求人は多いか？ 本校だけでも200社を超える 学生で社会人経験者の割合は？ 約2割 	



(以上)

学校訪問 報告書

訪問学校名	国立館山海上技術学校 (WEB懇談会)
訪問年月日	令和3年12月7日 13:40~15:30
内タン参加者 18名	亜久津 (旭タンカー(株))、土井・土井・土井 (三興運油(株))、小川 (コスモ海運(株))、飯田・山本・小林 (株デュカム)、安西 (国華産業(株))、平野 (昭和日本マリンタイム(株))、市川 (イノガストラブポート(株))、齋藤 (大光船舶(株))、高松・薄井 (鶴見サンマリン(株))、越智 (東汽船(株))、久保山 (幸洋汽船(株))、山口・目次 (内タン本部)
学校側面談者	遠藤校長、赤尾副校長、山田指導課長、昆野教務課長ほか
実施事項	(1) 生徒全体説明 (2年生) (2) 先生との情報交換、懇談・意見交換概要
<p>(生徒との懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・参加生徒2年生38名 (女子4名) ・内航タンカーDVD視聴後に、各社より自社の紹介 <p>(生徒からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タンカー乗船時必要な資格は？ ・油の積み下ろしのタイミングは？ ・外国航路にいく船社は？ ・陸上休暇中、呼び出されることは？ ・MO船の比率は？ ・司ちゅう員は乗っているか？ ・3ヶ月/1ヶ月以外の乗船サイクルの会社はあるか？ ・本校の卒業生の印象は？ ・船内のWIFI環境は？ ・社内研修はあるか？ ・各社が船員の要望を取り入れた事例を教えて欲しい？ ・散髪はどうしてるか？ ・新型コロナの影響で船員の仕事量などは変わって来たか？ ・会社のアピールポイントは？ ・結婚率や離婚率はどうなっているか？ ・入社試験で重視する点は？ ・会社は、船員にやさしいスタイルか、または管理するスタイルのどちらか？ ・育児休暇は？ <p>(参加船社から生徒への質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・就職に当たり何を重視するか？ …休暇19名、給料8名、人間関係・職場環境20名 ・現時点で内航タンカーを就職の選択肢として考えるか？ …15名挙手 (懇談実施前は5名希望) <p>(先生との懇談) 進路・生徒指導について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・内定先 … 貨物船9、タンカー15、旅客4、その他海上5、公務員3、海事2、進学5、外1 ・就職は、デッキ6割、エンジン4割 <p>(先生からの質問・要望)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コロナ禍で生徒が出向けないこともあり、船社は訪問とオンライン両方を使い分けたい ・両用免状で片方に落ちる場合もあるが、会社は採用を柔軟に対応して欲しい？ <p>(船社からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・乗船体験は実施した方が良いか？ ミスマッチ解消につながる。 ・辞める前に学校に相談はあるか？ ある時もあるが、まちまちである。 ・パソコンの授業はあるか？ 1,2,3年時に授業がある、EXCEL、WORD、PT習得 ・部員を希望する者はいるか？ タイプはいるが就職時に希望を出す者はいないと思う。 ・離職対策として学校側のアドバイスは？ 昔より上下関係が少なく、打たれ弱いことは確か。 ・寮生活は？ 9割が寮生、4名1室で1~2年生が混合 ・生徒はオペと船主の特徴は知っているか？ 海運業界の授業で教えている。 <p style="text-align: right;">(以上)</p>	

学校訪問 報告書

訪問学校名	国立清水海上技術短期大学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和4年1月21日 13:30～15:40
内タン参加者 24名	武川（旭タンカー株）、松本（松盛汽船株）、三浦（大和海運株）、本多（国華産業株）、山田（明和タンカー株）、飯田・山本・小林（榊デュカム）、亀ヶ川（昭和日タンマリタイム株）、市川・米倉（イノガストランスポート株）、薄井（鶴見サンマリン株）、越智（東汽船株）、尾崎（宮崎海運株）、久保山（幸洋汽船株）、宮崎（トクヤマ海陸運送株）、佐藤・小川（コスモ海運株）、重信（日本ガスライン株）、土井・土井（三興運油株）、山口・目次（内タン本部）
学校側面談者	宮野校長、佐々木課長ほか
実施事項	(1) 先生との情報交換 (2) 生徒説明 (2年生)

懇談・意見交換概要

(生徒との懇談)

- ・短大1年生 109名（うち女子12名）
- ・内航タンカーDVD視聴後に、各社より自社の紹介

(生徒からの質問)

- ・若手船員の育成方法は？
- ・タンカーは危険物を扱うが、そのための研修はあるか？
- ・タンカー船員になるために適した資質はあるか？
- ・現状下で訪船は可能か？
- ・新卒1年目のスケジュールを教えてください？
- ・機関部は荷役中どんな仕事をするのか？また石油、ケミカル、ガス船ではどんな違いがあるのか？
- ・会社として女性船員に求めることはあるか？
- ・女性船員が乗船して、船や会社としてメリットがあれば教えてください？
- ・自身の年齢が30才間近だが、採用の障壁となるか？
- ・危険物を積載する船と非危険物を積載する船で、作業や安全面で違いはあるか？

(参加船社から生徒への質問)

- ・現時点で内航タンカーを就職の選択肢として考えるか？ …7～8割が挙手

(先生との懇談) 進路・生徒指導について

- ・前年度の就職者 … 卒業生110名中 就職者106名（うちタンカー会社20名）
- ・本年度の内定状況 … 在校生108名中 就職希望99名 内定92名（うちタンカー会社24名）

(先生、船社からの質問)

- ・7名の未定者の進路は？ … 応募先が決まっている等、現在進行中。
- ・就職実績数に対して、タンカー希望の挙手が多かったか？…入学して今日が初めての業界説明会も一因。
- ・短大の場合30才過ぎも結構いるが、業界で採用するか？…社会人経験者は採用側にもメリットがある。
- ・求人票の開示方法は？ … 全生徒が過去3年間の求人票を見れる。学校で把握している内容は教える。
- ・退職してしまった生徒から学校に再就職の相談はあるか？ … 来る場合もある。
- ・2月の在宅学習中に会社訪問は可能か？ … 会社によりWEB、実訪問等の違いはあるが、基本は可。

(以上)



学校訪問 報告書

訪問学校名	国立唐津海上技術学校 (WEB懇談会)
訪問年月日	令和3年11月17日 13:30~15:00
内タン参加者 20名	越智 (東汽船株)、飯田・山本・小林 (株デュカム)、市川 (イナガストランスポート株)、本多 (国華産業株)、齋藤 (大光船舶株)、武川 (旭タンカー株)、平野 (昭和日タンマリタイム株)、薄井 (鶴見サンマリン株)、松本 (松盛汽船株)、三浦 (大和海運株)、山田 (明和海運株)、稲田・藤堂 (松山汽船株)、久保山 (幸洋汽船株)、宮崎・合田 (トクヤマ海陸運送株)、山口・目次 (内タン本部)
学校側面談者	本山学生指導課長ほか
実施事項	(1) 生徒全体説明 (1年生) (2) 先生との情報交換、
懇談・意見交換概要	
<p>(生徒との懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・参加生徒 2年生 ・内航タンカーDVD視聴後に、各社より自社の紹介 <p>(生徒からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・離職する場合、会社は外の就職先を紹介してくれるか? ・ガソリン価格が上がっているが、船社としての対応はあるのか? ・新人が乗船して特に気をつけることは? ・最近の事故事例はあるか? ・タンカーに乗るためには、何か資格が必要か? ・在学中にしておくべきことは? ・4級の甲機両用を取得するが、3級を要求する会社はあるか? ・女子船員の乗っている割合を教えてください? ・内航タンカー船員のやりがいは何か? ・陸上勤務の割合は? ・女子船員で子供が出来た時は辞めなければならないか? また、数年後、戻れることはあるか? <p>(参加船社から生徒への質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・両用の免状取得の後、どちらの職につきたいか? …デッキ7割、エンジン3割 ・現時点で内航タンカーを就職の選択肢として考えるか? …12名挙手 <p>(先生との懇談) 進路・生徒指導について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・3年生36名の進路状況 (進学2名、自衛隊1名、外航1名、タンカー18名、貨物船6名、タグ4名、フェリー2名、調査船2名) ・生徒の7割は福岡、佐賀等の九州内 <p>(先生からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・女子生徒も内航船員を希望するが、1船に複数の女子乗船が可能か? 単独か? ・生徒への優先度合を聞くと、WiFi、司ちゅう長乗船、大型船等の希望が多い <p>(船社からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タンカーの就職が多い理由は? 現時点は決めかねていても今日のような懇談会後には変わる ・STCW基本訓練は受講済との認識でよいか? 5年間有効 ・離職した生徒は学校に連絡があるか? ほぼ無い ・甲板長を目指す生徒はいないか? タイプはいるが就職時に希望する生徒はほぼいない <p style="text-align: right;">(以上)</p>	

学校訪問 報告書

訪問学校名	国立口之津海上技術学校 (WEB懇談会)
訪問年月日	令和4年3月4日 13:30~15:00
内タン参加者 28名	武川 (旭タンカー株)、松本 (松盛汽船株)、三浦 (大和海運株)、本多・柘井・安西 (国華産業株)、山田 (明和タンカー株)、飯田・山本・小林 (株デュカム)、亀ヶ川・泉 (昭和日本タンマリタイム株)、市川・米倉 (イノガストランスポート株)、薄井 (鶴見サンマリン株)、越智 (東汽船株)、尾崎 (宮崎海運株)、久保山 (幸洋汽船株)、宮崎 (トクヤマ海陸運送株)、佐藤・小川 (コスモ海運株)、重信 (日本ガスライン株)、土井・土井 (三興運油株)、山本 (コーウンマリン株)、中林 (内タン西部支部)、山口・目次 (内タン本部)、
学校側面談者	黒田副校長、早川課長、鬼塚先生
実施事項	(1) 生徒全体説明・懇談 (2年生) (2) 先生懇談

懇談・意見交換概要

(生徒との懇談)

- ・1年生が29名とWEB懇談会実施
- ・内航タンカー紹介DVD視聴、訪問各社自社紹介の後、生徒と懇談

(生徒からの質問)

- ・船員になってから学生時代にやっておけばよかったと思うことはあるか？
- ・タンカー荷役で大変なことは？
- ・乗船して最初に行く仕事は何か？
- ・タンカーで特に気をつけねばならないことは何か？また、ヒヤッとした事例は？
- ・タンカー船員のやりがいは何か？
- ・同じ会社に長く働くためには何が必要か？

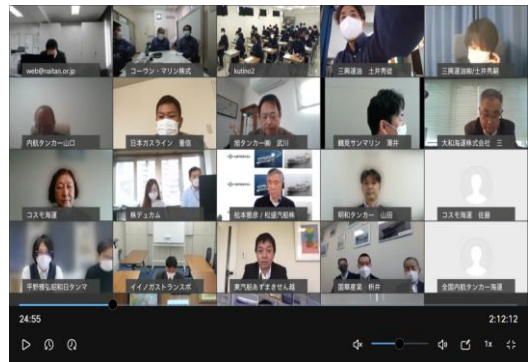
(生徒への質問)

- ・就職に当たって何を重視するか？
挙手の結果…休暇18名、給料10名、食事1名

(先生との懇談)

- ・ここ1~2年タンカーの就職人気が高い。アンケート結果では、タンカーは危険との認識。
…タンカーは危険物を扱うため安全意識が高く、他種船より事故率が低い安全な職場であることを学校でもアドバイス願いたい。業界でも安全面のPRを強化したい。
- ・船に乗ってミスマッチで辞めてしまうこともあるが、船内生活の指導方法は？
…積極性に欠ける生徒が増えているのも事実であり、最近の若者気質を理解願いたい。
- ・他校では、入学者の減少や海技免状合格率が落ちていると聞くが？
…入学減は申告な問題、海技免状も同様、ただ、本校では求人数が183名と好調を維持しており、入る生徒はほぼ就職目的なので退学等の事例は少ない。
- ・早期退職した生徒から学校に再就職の相談はあるか？
…生徒によってまちまちだが、仲間との情報交換をしている卒業生は多いと聞いている。

(以上)



学校訪問 報告書

訪問学校名	国立波方海上技術短期大学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和3年12月17日 12:40～14:40
内タン参加者 25名	越智（東汽船株）、渡部（三ツ浜汽船株）、久保山（幸洋汽船株）、稲田・藤堂（松山海運株）、本多、安西（国華産業株）、武川（旭タンカー株）、三浦（大和海運株）、飯田・山本・小林（株デュカム）、松本（松盛汽船株）、米倉（イガストランスポート株）、山田（明和タンカー株）、亀ヶ川（昭和日タンマリタイム株）、小川（コスモ海運株）、薄井（鶴見サンマリン株）、宮崎（トクヤマ海陸運送株）、齋藤（大光船舶株）、山本・上野（コーンマリン株）、松原（内タン四国）、山口・目次（内タン本部）
学校側面談者	澤田校長、花房課長ほか
実施事項	(1) 先生との情報交換 (2) 生徒説明（2年生）

懇談・意見交換概要

(先生との懇談) 進路・生徒指導について

- ・応募者数は4～5年前より減少、現在1.5倍前後
- ・生徒出身地は四国、九州、近畿、ほか全国
- ・航機両用免状の合格率は100%
- ・求人はこちら4年間高水準、海上にほぼ100%就職
- ・タンカー企業への就職は、過去18、19、23、20名と毎年2割以上（全生徒約80名中）



(先生、船社からの質問)

- ・タンカー固有の辞める要素はあるか？（先生）
- ・WEB面接でのメリット、デメリットは？（先生）
- ・短大生の年齢構成は（25歳以上の生徒）？（船社）

(生徒との懇談)

- ・短大1年生88名（D51名、26E名、未定1名）
- ・内航タンカーDVD視聴後に、各社より自社の紹介

(生徒からの質問)

- ・ワッチ後の過ごし方は？ ・給料はどのくらいか？ ・荷役作業で危険なことは？
- ・内航タンカーで最も忙しい時は？ ・黒油／白油船での作業の違いは？
- ・どのような船員を会社は希望するか？ ・タンカーの休息時間の確保の方法は？
- ・ガス船やアスファルト船の特殊貨物では、どんな特別な作業があるか？
- ・海技士以外に必要な資格は？ ・タンカー船員に向いている資質とは？
- ・タンカー船員としてのやりがいは何か？ ・女子船員の居室設備や船内区画はどうなっているか？

(参加船社から生徒への質問)

- ・現時点で内航タンカーを就職の選択肢として考えるか？ …約半数が挙手



(以上)

学校訪問 報告書

訪問学校名	国立海技大学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和3年11月2日 15:10～17:00
内タン参加者 9名	武川（旭タンカー(株)）、三浦（大和海運(株)）、平野（昭和日タンマリタイム(株)）、市川（イナガストランスポート(株)）、薄井（鶴見サンマリン(株)）、越智（東汽船(株)）、久保山（幸洋汽船(株)）、目次（内タン本部）、上村（内タン関西）
学校側面談者	中村学生課長、杉田学務長ほか
実施事項	(1) 生徒全体説明（1年生）(2)先生との情報交換、

懇談・意見交換概要

(生徒との懇談)

- ・参加生徒1年生43名
- ・内航タンカーDVD視聴後に、各社より自社の紹介



(生徒からの質問)

- ・内航タンカーに就職したいが、石油需要が減る中、将来のエネルギー需要はどうか？
- ・海技大学校卒業生と外の学校の卒業生で、会社側で何か差を感じるか？
- ・水素燃料の現状について、日本のシェアや世界の中での位置付けは？
- ・船員は高齢化していると聞くが、若手船員はいるか？
- ・陸上勤務はどのくらいの期間行うのか？
- ・Mゼロ船への移行はどのような現状か？
- ・タンカーの航路は、定期と不定期どちらなのか？
- ・中国や台湾へ行く航路はあるのか？
- ・3級取得で入社した場合、部員か職員どちらで採用か？

(参加船社から生徒への質問)

- ・3級はどちらの職務で取得するか？ デッキ9名、エンジン2名
- ・タンカーを希望する生徒は？ デッキ1名、エンジン2名（外はフェリー2、官庁船3等）

(先生との懇談) 進路・生徒指導について

- ・2年生の進路先は、デッキ9名内定（官庁2、フェリー1、外航4、内航2）、デッキ7名内定（官庁1、外航2、調査船2、客船1、貨物船1）

(先生からの質問)

- ・各社、定着率改善に向けての取り組みは？
- ・船内のWiFi環境は？

(船社からの質問)

- ・海技大学校卒業時は、STCW基本訓練は受講済との認識でよいか？ 5年間有効

(以上)

学校訪問 報告書

訪問学校名	北海道小樽水産高等学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和4年3月22日 10:45～12:20
内タン参加者 14名	久保山・藤澤（幸洋汽船株）、市川・米倉（イノカストランスポート株）、柘井・安西（国華産業株）、土井・土井（三興運油株）、亀ヶ川・泉（昭和日タンマリタイム株）、齋藤（大光海運株）、薄井（鶴見サンマリン株）、山口・目次（内タン本部）
学校側面談者	高山先生、菊地先生
実施事項	(1) 生徒全体説明・懇談（2年生） (2) 先生懇談
懇談・意見交換概要	
<p>(生徒、先生、船社参加者で懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・海洋科 33名 ・内航タンカー-DVD 視聴後に、各社より自社の紹介 <div style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> ・商船に進みたい生徒は？ …6名、うち2名タンカー興味道内企業や漁業関係の後継者が多い ・就職にあたって重視するのは？ …お金が一番、次が休暇 ・商船に乗りたくない具体的な理由があれば教えて欲しい？…家に帰りづらい、嫁に会えない等 ・タンカーの良いところは何か？ …日本国中に行けること、(生徒、先生、船社参加者で懇談) 円安定した給料 ・タンカーは大変か？ …安全面での緊張感が高く仕事はハードな面もあるが、報酬も高い <p>(先生との懇談) 進路・生徒指導について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・例年の就職 … 本科で1～2名、専攻科で2～4名がタンカ船社に就職 ・タンカーは少ないようだが？…そもそも商船が少ない、その中でタンカーの比率は高い ・入学定員は？ … 今年40名定員で38名合格、入学者募集は毎年の課題 <p>(先生、船社からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・3ヶ月乗船1ヶ月休暇のサイクルは全ての船社か？…短いサイクル採用の船社もある、新人には特に配慮 <ul style="list-style-type: none"> ・就職実績数に対して、タンカー希望の挙手が多かったが？…入学して今日が初めての業界説明会も一因。 <p style="text-align: right;">(以上)</p>	

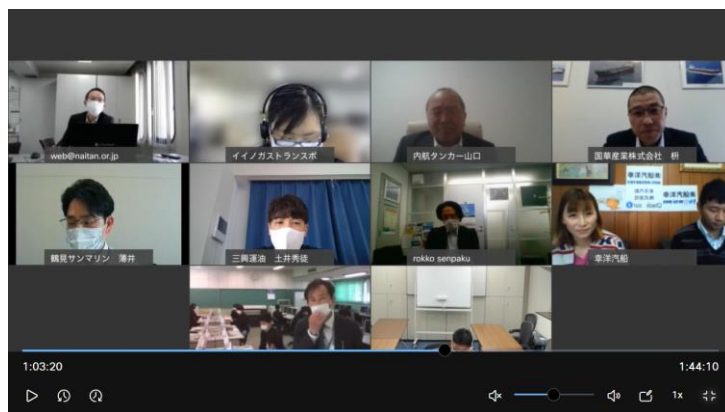
学校訪問 報告書

訪問学校名	茨城県立海洋高等学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和4年3月16日 09:50～11:20
内タン参加者 10名	藤澤・久保山（幸洋汽船株）、柘井（国華産業株）、市川・米倉（イノカストランスポート株）、薄井（鶴見サンマリン株）、土井（三興運油株）、小野田（六甲船舶株）、山口・目次（内タン本部）
学校側面談者	奥原先生、舟橋先生
実施事項	(1) 生徒全体説明・懇談（2年生） (2) 先生懇談

懇談・意見交換概要

(生徒との懇談)

- ・海洋技術科2年生24名
- ・内航タンカーDVD視聴後に、各社より自社の紹介



(生徒からの質問)

- ・六甲船舶で扱う船種は？
- ・海技免状は、5級筆免で採用するか？
- ・女性船員は採用しているか？
- ・英語、英会話は必要か？
- ・甲機両用で卒業するが、会社都合でデッキからエンジンに、又はその逆での職種変更はあるか？
- ・手取りでどれくらいもらえるか？
- ・会社ではどのような生徒を採用したいか？

(生徒への質問)

- ・船員になりたいか？ 大半が挙手

(先生との懇談)

- ・教育課程 … 甲機両用5級教育をしている数少ない学校の一つ
- ・進路状況 … 37名中商船は3名、漁業関係8名、進学6名等
- ・学力が十分でない生徒も採用するか？ … 部員の長を目指したい生徒も歓迎
- ・コロナが落ち着いていれば、7、8月にインターンシップを希望
- ・震災以降漁業の復活に力を入れてきたが、最近外国業船員に職域が取られ、募集が少ない
- ・海洋技術科の募集は、毎年定員割れをしているのが現状

(以上)

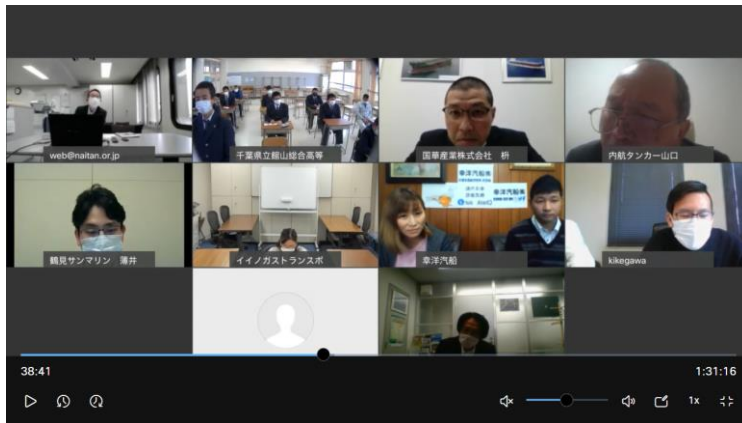
学校訪問 報告書

訪問学校名	千葉県立館山総合高等学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和4年3月22日 09:10～10:30
内タン参加者 24名	久保山・藤澤（幸洋汽船(株)）、柘井（国華産業(株)）、飯田・山本・小林（(株)デュカム）、市川・米倉（イノガストランスポート(株)）、薄井（鶴見サンマリン(株)）、土井（三興運油(株)）、小野田（六甲船舶(株)）、山口・目次（内タン本部）
学校側面談者	渡辺先生、山寺先生、赤津先生
実施事項	(1) 生徒全体説明・懇談（2年生） (2) 先生懇談

懇談・意見交換概要

(生徒との懇談)

- ・本科2年生8名、専攻科1年生2名
- ・内航タンカーDVD視聴後に、各社より自社の紹介



(生徒からの質問)

- ・5級筆免だが、タンカー就職に危険物資格（甲、乙）は必要か？ また、3級免状取得でも同様か？
- ・各社の事故や危険な事例を教えて欲しい？
- ・給料はどれくらいもらえるか？
- ・会社の乗船期間のサイクルでは？
- ・震災のような非常時に、被災地にいる船員が乗船で呼ばれることはあるか？
- ・荷役時間はどれくらいかかるか？
- ・荷役後に陸上に乗船することは可能か？

(生徒への質問)


- ・現時点でタンカーに乗りたいと思うか？ 1名が挙手

(先生との懇談)

- ・進路状況 … タンカーへは1, 2名、タグ、フェリー希望が比較的多い、エンジンは陸上就職が大半
- ・本科5級筆免でも採用するか？ … 5級筆免でも十分 … 学校側も認識を変えたい
- ・タンカーに乗るに際して学校で取る資格は？ デッキであれば無線2級又は1級は望ましい
- ・乗下船を特定の港に限定し、寮などの手配があるのか？ 船員の居住地がどこであれ、船が入出港するあらゆる港で乗下船することがあり、交通費は会社負担で、必要あればホテルで前泊等もある。
- ・受験者の応募状況はどうか？ 芳しく無く、定員40名に対して18名入学

(以上)

学校訪問 報告書

訪問学校名	神奈川県立海洋科学高等学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和3年5月11日 13:10～15:30
内タン参加者 10名	本多（国華産業㈱）、久保山（幸洋汽船㈱）、土井・土井（三興運油㈱）、高松・久保田（鶴見サンマリン㈱）、平野（昭和日タンマリタイム㈱）、新町（浪速タンカー㈱）、渕・目次（内タン事務局）
学校側面談者	高木先生、脇園先生、亀井先生、小松先生
実施事項	(1) 先生との情報交換、(2) 生徒全体説明（本科2,3年生、専攻科生）
懇談・意見交換概要	
<p>(先生との懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・進路実績 … 本科生103名中、23名専攻科進学、50名就職、(内)タンカー7名 専攻科21名中、(内)タンカー8名 ・今年の就職希望（船舶関係）… 本科 デッキ9名、エンジン2名 … 専攻科 デッキ8名、エンジン6名 ・今年の就職活動 … 専攻科1名のみ面接終了、その他生徒はこれから ・求人状況 … 求人票はまだ多くは来ていない、多くの求人票を希望する ・会社訪問 … 本日参加船社は会社訪問（面接）可能、リモートも対応 ・卒業生の離職 … 学校にあまり連絡無く、同期生とLINEで情報交換  <p>(生徒との懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・学校の就職ガイダンスの一環で実施し、学生を二班に分け各々WEB懇談を実施 ・第1班…本科3年生、専攻科生、第2班…本科2,3年生 <p>(生徒からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・内航タンカーに乗りたいが、どんな人材を求めるか？ ・3ヶ月乗船が4ヶ月乗船になることもあると聞くが、実態は？ ・在学中に海技士以外で取っておくべき資格はあるか？ ・乗船して役に立つロープワークの種類を教えて欲しい？ ・沿海船と平水船で給料に差はあるか？ ・会社の近くに寮がある会社はあるか？ ・海技士以外の資格があった場合、手当に反映されるか？ ・会社では面接以外に筆記試験を実施しているか？ ・専攻科で3級を取得して入社した場合、配属はどの職務になるか？ <p>(生徒への質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・内航タンカーへの就職を考えている方は？ <p>本科生16名、専攻科生6名</p>	

(以上)

学校訪問 報告書

訪問学校名	神奈川県立海洋科学高等学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和3年12月14日 14:00～15:30
内タン参加者 18名	越智（東汽船株）、久保山・藤澤（幸洋汽船株）、武川（旭タンカー株）、飯田・山本・小林（株デュカム）、本多、柘井（国華産業株）、平野（昭和日本タンマタイム株）、米倉（イノガストランスポート株）、薄井（鶴見サンマリン株）、目次（内タン本部）
学校側面談者	澤村先生、亀井先生ほか
実施事項	(1) 先生との情報交換 (2) 生徒説明（2年生）

懇談・意見交換概要

（先生との懇談）進路・生徒指導について

- ・本科3年生12名9名内定（内タンカー4名）
- ・専攻科デッキ8名全員内定（内タンカー0名）
- ・専攻科エンジン7名全員内定（内タンカー2名）
- ・来季専攻科デッキ11名、エンジン10名（約半分が外航希望）
- ・来季から単位制から学科制に変更、将来は4級取得目標

（先生からの質問・要望）

- ・本科エンジン卒業生（5級筆記免除）で、船社から実免状を持っていないとエンジンでは採用出来ないとの回答があったが各社の対応は？ 船社の船型、航路、船員構成により機関員採用もある。



（生徒との懇談）

- ・本科2年生、船員希望者5名（E3名、D2名）
- ・内航タンカーDVD視聴後に、各社より自社の紹介

（生徒からの質問）

- ・新卒時の給料と3年経た後の給料は？
- ・乗船中のWIFIの環境は？制限はあるか？
- ・本科卒（5級）と専攻科卒（3級）で就職した場合、待遇面で差は出るか？
- ・海技免状以外に資格は必要か？
- ・小型船舶操縦士を取って置くと、採用に有利になるか？
- ・タンカー船員だけが行う特殊な職務はあるか？

（参加船社から生徒への質問）

- ・現時点で内航タンカーを就職の選択肢として考えるか？ …5名全員が挙手



(以上)

学 校 訪 問 報 告 書

訪問学校名	京都府立 京都海洋高等学校
訪問年月日	令和 3年11月 2日
訪 問 者 (氏名・社名・役職)	木村美幸 (木村海運(株))、斎藤雄一 (大光船舶船(株))、松波道男 (㈱辰巳商会) 上村良 (関西支部 事務局)
学校側面談者	高木先生
実施事項 (○印)	○(1)生徒全体説明○(2)学校側懇談 (3)個別就職相談○(4)懇親会
懇談・意見交換概要 (別紙添付も可)	
<p>・ 生徒への出前授業 (08:55~10:35) を実施 参加者生徒 2年生 14名 (1名欠席) DVD 活用にてタンカー船員の仕事・休暇体制・仕事内容・労働環境について説明。</p> <p>◎その後、3グループに分かれて、詳細に説明及び質問</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タンカーの大きさによる相違点・乗組員数(司厨員等) ・仕事量(大型船は、職位により完全役割分担制、小型船は、1人の仕事量が多い) 船種別の仕事量 ・漁船・タンカー>貨物船・フェリー等 ・転職時に差が出る。 <p>◎質問内容</p> <p>Q船の WIFI 環境はどうなっているのか? Q就職までに海技免状以外に必要な資格はあるか? Q最初から陸上勤務を募集する海運会社はあるか? Q本科卒業で女性を採用してくれる会社はありますか? Q手当は? Q乗船サイクル? Q賄い業務について? Q外国人船員を内航船に乗船させないのか?</p> <p>※全体的な感想</p> <p>全体的に講演を聞く気構え及びグループトークキングに取り組む姿勢が大変よく、先生方の日頃のご努力及び生徒の理解力並びに姿勢が見受けられた。 2年生の段階で将来を決定することは大変厳しいと考えるので3年生になる段階来春の5月(進路決定)までに再度訪問をさせていただきたいと思う。</p> <p>◎先生との情報交換 10:50~11:30</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 2年生(15名)の内、進学希望・・・4名 就職希望・・・海上11名 陸上0名 ・ 海上就職希望者が、多くなっている傾向 ・ 3年生1名が結果待ちであとは全員進路決定している。 ・ グループトークキングで出された生徒からの質問内容やこちらからの回答を説明。 ・ 先生からは、最近の学校を取り巻く環境、本校への進学状況について説明。 ・ S T C W条約の基本訓練等訓練はされているかとの質問に対し、訓練要件が明確に把握していないので、実施していないが、サバイバルトレーニングだけは実施。 <p>以上の内容について質問及び説明を行った。</p>	
以上	



学 校 訪 問 報 告 書

訪問学校名	鳥取県立境港総合高等学校
訪問年月日	令和 3年12月22日
訪 問 者	木村美幸（木村海運(株)）、斎藤雄一（大光船舶(株)）、西田年希（白石海運(株)）、上村良（関西支部 事務局）
学校側面談者	濱邊先生
実施事項（○印）	○(1)生徒全体説明○(2)学校側懇談 (3)個別就職相談○(4)懇親会
懇談・意見交換概要（別紙添付も可）	
<p>◎生徒への出前授業 13：00～14：30 参加者生徒1年生9名 2年生2名（希望者） DVD 活用にてタンカー船員の仕事・休暇体制・仕事内容・労働環境等説明。</p> <p>◎その後、2グループに分かれて、詳細に説明及び質問</p> <ul style="list-style-type: none"> ・何が知りたいかを中心にグループトーク実施。 ・1年生は、9名中8名船員希望（内航船6名・漁船2名）（1名保育士） ・休暇サイクルについて？ ・船に乗るための必要な資格について？ ・危険物は取得した方がいいのか？ ・給与体系 その中で漁船（カニ漁（父親））とタンカーのどちらが儲かるの？ ・自衛隊と商船の給与差？ ・タンカーと貨物船の仕事の違い？ ・石油タンカーとケミカルタンカーの手当等の違い？ ・ケミカルタンカーのタンククリーニングについて？ ・勉強が嫌いだという事だが、免状取得を目指してほしい。 ・在学中に4級海技士免除の筆記合格をすれば卒業後、海運会社に就職もいと説明。 ・また短期大学に行ける状況であれば進学も良い（なぜなら求人数が断然違うから） ・船員の仕事をしながらの海技免除の勉強は本当に難しい。 ・外航の乗組員希望者有・本校での資格取得では非常に困難である状況を伝え、海技大学に進学を進める。 <p>※全体的な感想</p> <ul style="list-style-type: none"> ・1年生と2年生であるので、将来像がまだ見えてない状況であるが、以前の訪問の生徒より積極的かつ若干の意欲が見えた。 <p>◎先生との情報交換 14：30～15：15</p> <ul style="list-style-type: none"> ・低学力の生徒が多いが、元気があり活発な生徒も多数いる。 ・地元の生徒が多い（寮がないため） ・定数割れが多く、定員38名であるが、1年生は13名 ・乗船履歴は2カ月となる。 ・練習船の教員がないので、なかなか指導に困っている状態。 ・練習船も近々新造予定である。 ・就職先は 官公庁（取締船）やフェリー会社が多い。 ・卒業時には、1級小型船舶操縦士・2級海上特殊無線技士が取得 しかし意欲のある生徒は4級の航海・機関の筆記合格している。 ・意欲のある生徒・遅刻をしない・挨拶ができる（基本の生活）が大事 であるので、そのような生徒（第一印象が重要）がこちらに（内航海運）に向かってほしい旨要望。 <p style="text-align: right;">以上</p>	



学 校 訪 問 報 告 書

訪問学校名	島根県立浜田水産高等学校
訪問年月日	令和 3年12月 8日
訪 問 者	川橋利明 (甲子汽船(有))、木村美幸 (木村海運(株))、横田之雄 (横田海運(有))、斎藤雄一 (大光船舶(株))、上村良 (関西支部 事務局)
学校側面談者	山本先生
実施事項 (○印)	○(1)生徒全体説明○(2)学校側懇談 (3)個別就職相談○(4)懇親会
懇談・意見交換概要 (別紙添付も可)	
<p>◎生徒への出前授業 13:40~15:30 参加者生徒 2年生 23名 専攻科6名 DVD 活用にてタンカー船員の仕事・休暇体制・仕事内容・労働環境など説明。</p> <p>◎その後、4グループに分かれて、詳細に説明及び質問</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タンカーの重要性、乗組員数 (司厨部員乗船等) ・仕事内容 <p>※質問内容</p> <ul style="list-style-type: none"> Q 船の WIFI 設備はあるのか? Q 航海中の労働時間はどうなっているか? Q 給与は? Q 司厨員が乗船していない船は、自炊なのか? Q 乗船サイクルは? Q 取得資格について? Q 職務手当について? Q 船員は結婚できるの? <p>※全体的な感想</p> <ul style="list-style-type: none"> ・明るくて、屈託のない生徒が多い印象 ・たわいもない話や質問で、生徒たちの考え方が見えたような気がする。 ・説明の前と後で、タンカー船に興味を示してくれた生徒が増えたことは、よかった。 ・今回の生徒には、3年の6月頃に再度あって、生徒と話しできる機会を学校と打ち合わせ願いたい。(さらにタンカー船に興味を示す生徒が増えるような気がする。) ・コロナ禍仕方ないが、マスクを着用しての懇談であるが、生徒の声が聞き取りにくい。また表情が判断しにくい。さらに生徒の発言が少なく、短い表現になる。 <p>◎先生との情報交換 15:30~16:10</p> <ul style="list-style-type: none"> ・先生からは、最近の学校を取り巻く環境、進学状況について説明。 ・S T C W訓練等訓練実施の質問に対し、サバイバルトレーニングは、実施とのこと。 ・2年生の航海12名・機関11名の進路…海上希望12名 陸上希望3名 進学(専攻科)7名、未定1名 ・5級筆記免除だが、本科で、ほぼ4級取得 ・専攻科では、3級だがほぼ2級を取得し、中には、1級取得者もいる。 ・2年生に対するガイダンスは、一般的に3学期に願いたい。 ・3年生は、8月上旬にほぼ進路が決定するので、6月~7月上旬に願いたい。 ・今回の参加者は、おおむね良好で、ぜひ事務局は学校と打ち合わせ願いたいとの事 <p style="text-align: right;">以上</p>	



学 校 訪 問 報 告 書

訪問学校名	隠岐水産高等学校
訪問年月日	令和 4年 2月 8日
訪 問 者	北雅之(日新船舶㈱)、斎藤雄一(大光船舶㈱)、市川久哉・米倉宏奈(イイノガストランスポート㈱)、本多昭博・安斉雄貴(国華産業㈱) 武川行介(旭タンカー㈱)、山口孝(本部事務局) 上村良(関西事務局)
学校側面談者	福田先生
実施事項(○印)	○(1)生徒全体説明○(2)学校側懇談 (3)個別就職相談○(4)懇親会

懇談・意見交換概要(別紙添付も可)

◎生徒への出前授業及び参加企業自己紹介

09:40~10:20

- ・参加者生徒 1年生 27名 2年生 18名
- ・DVD活用にてタンカー船員の仕事・休暇体制・仕事内容・労働環境等について説明。
- ・その後参加企業各社自己紹介を実施。



◎参加各社の企業説明 10:30~11:10

各社より、パワーポイント及び口頭(資料事前配布)により、説明。

◎生徒より、事前質問事項及び当日の質問に対する回答 11:15~12:10

★生活一般について

- ・船内生活の楽しみは何か? ・船内生活で一番キツイと感じたことは何ですか?
- ・部屋の広さはどれくらいですか? ・給料はどのくらいもらえるのですか?

★勤務について

- ・休日は何日くらいあるか? ・長くてどのくらいの期間乗船するか?
- ・1日の勤務時間はどの程度か? ・残業はあるか? ・大まかな仕事内容を教えて欲しい。
- ・新入社員が入ってきて一番注目してみる部分はどのようなところか?
- ・船内でのスケジュールを教えて欲しい。 ・船が動いていない時は何をしているか?
- ・何名で当直をとっているか? ・高校時代に何を準備しておけばよいか?
- ・タンカーの機器で他の船舶にはない特殊な装置はあるか?
- ・仕事として楽しいか? ・具体的にどんな業務を行っているか?
- ・おすすめのタンカー船の種類があるか? ・航海士の仕事内容について教えて欲しい。

★資格について

- ・どのような資格を持っていると役に立つか?
- ・働くにはあたってどのような資格があれば十分か?
- ・スクーパーと潜水士の資格は、タンカー船で働く際に使用するか?
- ・船舶に関わる仕事において一番必要な資格は何か?

★その他

- ・日本の船の事故の中で、タンカーの事故は年間何件くらいあるか?

★当日の質問

- ・内航タンカーで司厨員が乗っていない船は何%くらいか?
- ・船員の福利厚生はどうなっているか? ・当直は何時間交代か?
- ・女性の採用に対する取り組みは、どのようになっているか?

各項目について、参加各社より詳細説明し、最後に北委員長挨拶の後、閉会した。

学 校 訪 問 報 告 書

訪問学校名	香川県立多度津高等学校
訪問年月日	令和 3年12月 7日
訪 問 者	川橋利明 (甲子汽船(有))、横田之雄 (横田海運(有))、丹羽耕一郎 (丹羽汽船(株))、上村良 (関西支部 事務局)
学校側面談者	中西先生 佐野先生
実施事項 (○印)	○(1)生徒全体説明○(2)学校側懇談 (3)個別就職相談○(4)懇親会
懇談・意見交換概要 (別紙添付も可)	
<p>◎生徒への出前授業 12:40~14:15 参加者生徒 2年生 22名 (1名欠席) 専攻科6名 DVD 活用にてタンカー船員の仕事・休暇体制・仕事内容・労働環境など説明。</p>  <p>◎その後、3グループに分かれて、詳細問説明</p> <ul style="list-style-type: none"> ・給与体系・乗組員数 (司厨部員乗船等)・休暇サイクル・船内生活・航海の内容 ・船員希望者の理由 (ほぼ船員高収入であること) ・陸上希望者の理由 (乗船期間の長さ) <p>※質問内容</p> <p>Qタンカー船は、航海中に揺れるのか? …比較的、大型船のほうが揺れることは少ないとは思いますが海上であるので揺れないということはない。</p> <p>Q何人ぐらいでタンカー船を動かしているのですか? …大型船は、10~12名。中型船は7~10人。小型船は、4~6人程度だが、各社の対応による。</p> <p>Q船員には、髪型の決まりはあるのか? …それは個人の自由であるが、一般社会人としての常識範囲でお願いしたい。</p> <p>※全体的な感想</p> <p>今回の生徒は、就職の意識が薄く、何を聞いても反応が薄く終始こちらサイドからの説明に終わった。来年早々実習船に乗船するとのことで、今日の説明を実感してくれればと思う。</p>  <p>◎先生との情報交換 14:15~14:50 中西先生・佐野先生</p> <ul style="list-style-type: none"> ・3年生 専攻科進学 7名 航海6名 機関1名 ・2年生は現在意識的に非常に薄い、航海訓練の後意識が変わる傾向。 ・先生からは、最近の学校を取り巻く環境、本校への進学状況について説明。 ・STCWの基本訓練等は実施しているかとの質問…ほぼ実施していないとの事。 ・5級の筆記免除の資格のみ、意識のある生徒は、専攻科に進学し、4級・3級を取得する。 	
以上	

学 校 訪 問 報 告 書

訪問学校名	高知県立高知海洋高等学校
訪問年月日	令和 3年12月17日
訪 問 者	木村美幸 (木村海運(株))、松波道男 (株辰巳商会)、磯合信之 (三興海運株) 黒井美和・市川久哉 (イイノガストランスポート(株))、山下良一 (東ソー物 流(株))、上村良 (関西支部 事務局)
学校側面談者	本田先生 大崎先生
実施事項 (○印)	○(1)生徒全体説明○(2)学校側懇談 (3)個別就職相談○(4)懇親会
懇談・意見交換概要 (別紙添付も可)	
<p>◎生徒への出前授業 10:55~12:45 参加者生徒 2年生 33名 (3名欠席) DVD 活用にてタンカー船員の仕事・休暇体制・仕事内容・労働環境など説明。</p> <p>◎その後、3グループに分かれて、詳細に説明及び質問 1班 船舶航海コース4名 船舶機関コース7名 2班 マリン航海コース5名 マリン機関コース5名 3班 食品コース11名</p> <p>◎説明ポイント</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タンカーの種類 ・大きさによる乗組員数 (司厨部 員乗船等) ・給与体系 ・労働時間について ・船員室の内容について <p>※質問内容</p> <p>Q船員の部屋はどうなっているの? Q仕事時間はどのようになっているのですか? Q1航海の航海時間はどのくらいですか? Q給与(手取り)はいくらくらいですか?また有給休暇は? Q荷役の方法は? Q賄い業務について</p> <p>※全体的な感想</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2年生ということもあり、自分の卒業後の進路を考えている生徒は少ないようである。 ・内航船への就職希望は数名いた。 ・食品科では、管理栄養士、司厨員希望それぞれ1名いた。 ・マリンコースは機関の生徒で陸上勤務(造船所関係)がいた程度で、ほぼ進路未定者。 <p>◎先生との情報交換 12:45~13:15</p> <ul style="list-style-type: none"> ・例年、懇談会で船員について説明を聞いたのちに、興味を示す生徒が多い。 ・懇談会開催の時期としては、2学期のテスト終了時点が好ましいとのこと。 ・専攻科も参加させたかったが、乗船実習と重なり残念。 ・入学時から船員を目指す生徒は1割程度、講演会などを聞いて興味を示す生徒が多い。 ・航海コースは3年時に、本科卒業後専攻科に入学可能で本科卒業時に当直部員の認定を受けられる船舶系と、Cカード取得可能なマリン系に分かれる。どちらのコースも一級小型船舶操縦士、第二級海上特殊無線技士は取得予定。 ・機関コースは3年時に、本科卒業後専攻科に入学可能で本科卒業時に当直部員の認定を受けられる船舶系と、ものづくり等を頑張る機器系に分かる。どちらのコースも一級小型船舶操縦士、第二級海上特殊無線技士は取得予定。 ・食品コースは3年時に、調理系と加工系に分かれますが、実習はほとんど同じ内容。 ・両方のコースからあわせて4名程度が一級小型船舶操縦士は取得予定。 ・数名は司厨員に興味あり。 <p style="text-align: right;">(以上)</p>	



学校訪問 報告書

訪問学校名	大分県立海洋科学高等学校 (WEB懇談会)
訪問年月日	令和4年3月2日 09:40~10:50
内タン参加者 9名	市川・米倉 (イノカストランスポート㈱)、薄井 (鶴見サンマリン㈱)、土井・土井 (三興運油㈱)、林 (祝林タンカー㈱)、小野田 (六甲船舶㈱)、山口・目次 (内タン本部)
学校側面談者	佐藤先生、大津先生、岩本先生、河野先生
実施事項	(1)生徒説明 (2年生) (2)先生との情報交換

懇談・意見交換概要

(生徒との懇談)

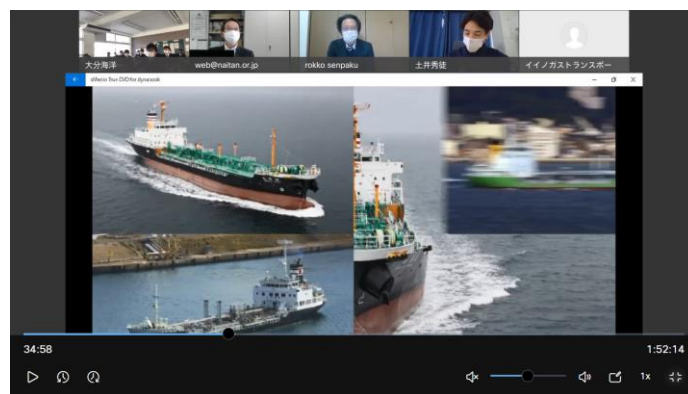
- ・本科2年生 27名 (D12名、E15名 (うち女子1名))
- ・内航タンカーDVD視聴後に、各社より自社の紹介

(生徒からの質問)

- ・危険物の資格は必要か?
- ・在学中にやっておくべきことはあるか?

(先生からの質問・意見)

- ・在学中に5級筆記免除の資格が取れるが、その他フォークリフト等、取っておく資格はあるか?
- ・6月の海技者セミナーには、会社や仕事の見聞を広げるために積極的に参加するよう指導していく。



- ・組合船、非組合船の特徴を生徒に教えて欲しい?

(船社からの質問等)

- ・現2年生は入学時からコロナ禍の中で、対面授業や実習面において不自由な点はないか?
- ・タンカーに興味を持った生徒は、学校に寄贈している「内航タンカー安全指針」見て欲しい。
- ・現時点で内航タンカーを就職の選択肢として考えるか? …1名が挙手

(先生との懇談) 進路・生徒指導について

- ・今年度の内定状況は、18名就職希望 (フェリー3名、商船2名、海洋土木、自衛隊公務員ほか陸上職も多い)、専攻科進学は9名
- ・専攻科生6名の内定状況は、フェリー1名、商船4名、漁船1名で全員船関係

(先生からの質問・要望)

- ・5級筆記免除卒で就職した場合、各社どのような職務で働かせ、その後に上級免状取得を望むか?
- ・各社の休暇サイクルを教えて欲しい。
- ・各社が生徒に求める人物像は?

(以上)

学校訪問 報告書

訪問学校名	鹿児島県立水産高等学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和3年12月15日 13:45～15:40
内タン参加者 13名	市川・米倉（イノガストランスポート㈱）、柘井、安西（国華産業㈱）、平野（昭和日タンマリタイム㈱）、齋藤（大光船舶㈱）、松本（松盛汽船㈱）、飯田・山本・小林（㈱デュカム）、薄井（鶴見サンマリン㈱）、山口・目次（内タン本部）
学校側面談者	児玉先生、中原先生、鶴田先生ほか
実施事項	(1)生徒説明（2年生） (2)先生との情報交換

懇談・意見交換概要

(生徒との懇談)

- ・本科2年生 26名（D11名、E15名）
- ・内航タンカーDVD視聴後に、各社より自社の紹介

(生徒からの質問)

- ・内航タンカー船員のやりがいは？
- ・食事はおいしいか？何が特においしいか？
- ・内航タンカーに乗るには何級免状が必要か？
- ・内航タンカーがほかの船と比べて良いところは？
- ・乗船していて一番厳しかった時期はどんな時か？
- ・内航タンカー新卒の給料はどのくらいか？
- ・寄港地で下船して陸上で過ごせる時間はあるか？
- ・内航タンカー1隻には、何人くらい乗船しているか？
- ・免状試験に落ちた場合でも採用してくれるか？（質問者は4級試験の意）
- ・船内生活での楽しみは？
- ・どんな人材を求めているか？
- ・WIFIはついているか？
- ・部屋は全て個室になっているか？
- ・仮バースとはどういう意味か？
- ・内航タンカー船員に外国人はいるか？

(参加船社から生徒への質問)

- ・就職に当たり何を重視するか？ …休暇 12名、給料 13名、1名未回答
- ・現時点で内航タンカーを就職の選択肢として考えるか？ …4名が挙手（フェリー希望が多い）

(先生との懇談) 進路・生徒指導について

- ・本科3年生 96名中、57名就職希望者全員内定（内タンカー1名）
- ・専攻科 12名全員内定（内タンカー4名）

(先生からの質問・要望)

- ・機関部でM0の状況は？ M0は多いが新人等をプラスで乗せている
- ・WIFI使用料は会社負担か？ WIFI使用料は会社負担（個人のスマホ料金は別）

(船社からの質問)

- ・本校では4級免状取得が可能なのか？ 本科では4級まで取得可能（全国の水校で5校程度）
- ・女性は3年生1名、2年生0名
- ・専攻科への進学が多いが、学校で進めているのか？ 特に士官を目指す生徒には進めている（専攻科1年生D6名、E8名、2年生D6名、E6名）



(以上)


学 校 訪 問 報 告 書

訪問学校名	学校法人岡崎学園 大阪自動車整備専門学校
訪問年月日	令和 3年 4月16日 (金)
訪 問 者	北 (田淵海運株)、夏本 (有)オリエントシップ) 上村 (関西支部)
学校側面談者	中田教頭 内田進路指導
実施事項 (○印)	(1)生徒全体説明 ○(2)学校側懇談 (3)個別就職相談 (4)懇親会
懇談・意見交換概要 (別紙添付も可)	
<p>今回の学校訪問は、コロナ問題もあり中田教頭と、進路指導の内田先生と懇談</p> <p>内航船特にタンカーの船員 (機関部) の船員不足の状況を説明。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・エンジンに興味のある生徒が進学することから、船舶のエンジニアにとして、考えていただきたい旨説明。 ・内田先生より、学校の状況としては、多分興味を示す生徒がいると思われるが、高校を卒業して入学し、卒業時は20才になる。また自動車整備士2級の国家資格取得のため、授業が毎日びっしりで、生徒への説明会を開催出来る時間が非常に困難で、出来れば会社説明会を各社にて実施していただき、夏休みや土曜日曜に生徒が各社に出向いて行き会社内容や船員の仕事がわかるように説明頂ければ幸いとの事。 ・又、1年生の秋頃に、ほぼ内定をもらい2年生では国家資格取得のため、授業に専念しているとの事 ・生徒自体船員の仕事を理解していないと思われるので、よろしく願いたいとのことであった。 	

学校訪問 報告書

訪問学校名	国立富山高等専門学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和3年11月16日 14:45～16:20
内タン参加者 6名	越智（東汽船株）武川（旭タンカー株）、薄井（鶴見サンマリン株）、久保山（幸洋汽船株）、目次（内タン本部）上村（内タン関西）
学校側面談者	笹山先生、福留先生、西井先生
実施事項	(1) 生徒全体説明（3、4年生）(2) 先生との情報交換、懇談・意見交換概要
<p>(生徒との懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・参加生徒 3年生 45名、4年生 WEB4名 ・内航タンカーDVD視聴後に、各社より自社の紹介 <p>(生徒からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・内航船社での新卒採用は、職員、部員採用どちらか？ ・離職防止や定着率向上に向け、取り組んでいる対策はあるか？ ・一般で言われるブラック企業はあるか？ ・休暇の実態は？ ・ソリの合わない船員がいた場合、会社は配乗に配慮するか？ ・高専卒、一般卒、大卒等の割合を教えて欲しい？ ・給料はどのくらいもらえるか？ ・内航タンカーの航海の頻度は？ ・女子船員の割合はどのくらいか？ ・女子船員乗船の船内環境は？また、働き方への配慮はあるか？ ・東日本大震災での船員としての経験を教えて欲しい？ <p>(参加船社から生徒への質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新卒時、職員、部員採用の質問が出たが、どちらを希望するか？ 職員 14名、部員 25名 <p>(先生との懇談) 進路・生徒指導について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・3年生内訳 デッキ 23名（内女子 11名）、エンジン 22名（内女子 7名） ・4年生内訳 デッキ 18名（内女子 2名）、エンジン 22名（内女子 4名） ・5年生の進路 進学 10名、海上職 14名、陸上職 13名、その他 3名 ・4年生は3月に下船するので、求人票は早めに欲しい <p>(先生からの要望・質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・女子生徒の船員志望も多く、受入れを進めて欲しい ・セクハラのような事例はないか？ ・保護者が心配するのは、定着率が悪い会社である <p>(船社からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・陸上就職の割合が高いが？ 地元企業のエンジニア採用や港湾・物流関係が多い <p style="text-align: right;">(以上)</p>	

学校訪問 報告書

訪問学校名	国立鳥羽商船高等専門学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和3年8月4日 13:10～15:10
内タン参加者 18名	北（田渕海運(株)）、松波（(株)辰巳商会）、黒井（イノガストランスポート(株)）、小野田（(有)六甲船舶）、久保山（幸洋汽船(株)）、岸・武川（旭タンカー(株)）、薄井（鶴見サンマリン(株)）、亀ヶ川（昭和日タンマリタイム(株)）、土井・土井・土井（三興運油(株)）、小林（(株)デュカム）、新町（浪速タンカー(株)）、及川（上野トランステック(株)）、上村（内タン関西支部）、山口・目次（内タン本部）
学校側面談者	商船学科 窪田教授、鈴木先生
実施事項	(1)先生との情報交換、(2)生徒全体説明（本科2,3年生、専攻科生）
懇談・意見交換概要	
<p>(生徒との懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・参加生徒3年生、デッキ14名（うち女子1名）、エンジン13名（うち女子3名） ・内航タンカーDVD視聴後に、各社より自社の紹介 <p>(生徒からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・荷役の苦労や達成感を話して欲しい？ ・旭タンカーでは、さらにEV化を進める計画があるのか？ゼロエミッション船の当直体制は？リチウムイオン電池の交換時期は？ ・危険物を扱う上で、資格は必要か？ ・各社、乗船と休暇のサイクルを教えて欲しい？ ・部員から職員への登用の条件は？ ・白油・黒油の粘度の違いによる取扱の差は？LPG船との設備の違いは？ ・各社の海洋環境保護に関する取組を教えて欲しい？ ・陸上職の採用はあるか？（4名が陸上職を希望） <p>(生徒への質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・タンカー乗船に興味があるか質問したところ、20名強が挙手 	
	
<p>(先生との懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今年の進路は、陸上2名、進学4名、海上14名 ・10月から乗船し、3月下船、直ぐに就職活動に入る、3月の会社訪問に協力願いたい ・生徒との面接は、会社と生徒が直接連絡を取り合っ欲しい（内定は学校に連絡） ・学校では免状教育実施から海上職を推奨しているが、陸上職の求人も受け付ける ・コロナ禍により各社インターンシップは出来ていない ・女子5名の採用についても門戸を開いて欲しい <p style="text-align: right;">(以上)</p>	

学校訪問 報告書

訪問学校名	国立弓削商船高等専門学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和3年12月2日 15:00～17:15
内タン参加者 11名	渡部・坂木（三ツ浜汽船株）、三浦（大和海運株）、市川（イノカストランスポート株）、本多・栢井（国華産業株）、武川（旭タンカー株）、平野（昭和日タマリタイム株）、薄井（鶴見タマリノ株）、小野田（南六甲船舶） 目次（内タ）
学校側面談者	石田校長、村上学科長、湯田主任ほか
実施事項	(1) 生徒全体説明（3年生）(2)先生との情報交換、
懇談・意見交換概要	
<p>(生徒との懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> 参加生徒 3年生の商船学科生全員 内航タンカーDVD 視聴後に、各社より自 の紹介 <p>(生徒からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> タンカーの荷役で一番に注意する点は？ 仕事をする上で、やりがいを感じる瞬間は どんな時か？ タンカーの各船種の中で、それぞれ気を付けることや特徴は？ 船員としてどのような人材を求めるか？ バンカーや沖荷役で大型船に横付けする際に操船で注意する点は？ 女性船員がエンジンで働いているイメージがわからないが、業界には女性機関職はいるか？ 自分の身長は低い、航海士としてデメリットになるか？ <p>(参加船社から生徒への質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> 現時点で内航タンカーを就職の選択肢として考えるか？ …15名挙手 <p>(先生との懇談) 進路・生徒指導について</p> <ul style="list-style-type: none"> 今年の進路は、2名の進学、1名の陸上職以外は全員が海上職で就職した。 本校在校生の特徴として、両親や親せきが海上関係の職にいた方が多い。 外航は2名と少なく、内航への就職が圧倒的に多い。 1社に偏る傾向があり、先輩が就職すると後輩もその会社を希望し、連鎖的に続く。 女子率は2割程度で、5年生は4名中、3名が船員となった。 コロナが解消した際は、各企業が来訪して説明会をして欲しい。 <p>(先生からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> タンカーはきつくて離職率が高いと聞き及ぶが実態は？ <p>(船社からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> 小型船（749以下）しかない会社だが、生徒は小型船でも希望するか？ 大型船志向は確かにあるが、職場の雰囲気重視し、タグボートや作業船等の小型船の希望者も多数いる。 デッキ、エンジンの割合は？ 年によってまちまちで3年時の教官の影響を受ける傾向がある。 求人票を出すタイミングは？ 3月中には欲しい、4月の始業時に学生が見る。 コロナの問題はあるが、学生の企業訪問は出来ないか？ 遠方にある会社は旅費もかかり躊躇する。 (旅費負担をする会社があることを補足) 入学者の確保は？ 5商船のプロジェクトで練習船の公開、中学校担任先生へのPR、出前授業等を実施、本校では過去「愛媛丸」の事故後、生徒集めに苦労した経験はあるが、現在は1.5から2.0倍の志願者が確保できている。 	



社

(以上)

学校訪問 報告書

訪問学校名	国立広島商船高等専門学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和3年10月22日 09:15～10:40
内タン参加者 11名	本多（国華産業(株)）、亜久津（旭タンカー(株)）、市川・米倉（イナガストランスポート(株)）、平野（昭和日タンマリタイム(株)）、宮本（光和海運(株)）、薄井（鶴見サンマリン(株)）、及川（上野トランステック(株)）、越智（東汽船(株)）、久保山（幸洋汽船(株)）、力石（内タン中国支部）、山口・目次（内タン本部）
学校側面談者	内山先生、茶園先生
実施事項	(1) 生徒全体説明・懇談（商船学科4、5年生） (2) 先生懇談
懇談・意見交換概要	
<p>(生徒との懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・3年生43名（D23、E20）（うち女子5名）とWEB懇談会実施 ・内航タンカー紹介DVD視聴、訪問各社自社紹介の後、生徒と懇談 <p>(生徒からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・在学中に身につけることは？ ・タンカー乗組員が危険物に対して気をつけることは？ ・語学力はどの程度必要か？ ・女性船員の働く環境を教えてください？ ・1ヶ月の下船中に急に仕事が入ることはあるか？ ・給料はどのくらいもらえるか？ ・会社選びで大切なことは？ ・社内の雰囲気をつかむ具体的な方法はあるか？ ・インターンシップは可能か？ ・コロナによる業界の影響は <p>(先生との懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今年の進路は、5年生42名、外航4、フェリー4、その他タグ、ROROの人気の高い ・会社や船の雰囲気を知るために、会社訪問や乗船の機会を設けて欲しい ・4年生は3月頃に進路をの希望を聞く ・コロナ禍の中、インターンシップに代わる手段はないか？…船内をビデオで撮ったものも参考になる <p style="text-align: right;">(以上)</p>	

学校訪問 報告書

訪問学校名	国立大島商船高等専門学校（WEB懇談会）
訪問年月日	令和3年4月12日 15:10～16:30
内タン参加者 11名	本多（国華産業株）、坂間（南洋海運株）、藤澤・久保山（幸洋汽船株）、 武川（旭タンカー株）、浅野・川島（鶴見サンマリン株）、山田（明和タンカー株）、 白石（白石海運株）、山口・目次（内タン事務局）
学校側面談者	清水先生、村田先生
実施事項	(1) 生徒全体説明・懇談（商船学科4, 5年生） (2) 先生懇談
懇談・意見交換概要	
<p>(生徒との懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・4年生、5年生が別教室に別れWEB懇談会実施 ・内航タンカー紹介DVD視聴、訪問各社自社紹介の後、生徒と懇談 <p>(生徒からの質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・在学中に身につけることは？ ・SOxや環境規制に対する内航タンカーの対応は？ ・今日参加の会社で陸上勤務を採用している会社はあるか？ ・司ちゅう員がいない船の場合、食事手当の内容は？ ・今日参加の会社で、今年のインターンシップが可能な会社は？ ・大きなケガをした場合の補償体制はどうなっているか？ ・職員等の上職にプロモートされるまでの大まかな期間は？ ・当直でMOを実施していない会社は？また、その際の当直体制は？ ・3級海技士の免状は取って来るが、直ぐに当直を行う自信が無い場合は？ <p>(生徒への質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今日の懇談会を通じて内航タンカーに興味を持った方は？ <p style="padding-left: 2em;">挙手の結果…5年生15名、4年生30名</p> <p>(先生との懇談)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今年9月の卒業生は、全員就職内定。 ・今年の就職活動開始はWEBの影響もあり、例年より半月ほど早いペースで開始した。 ・外航大手の面接が終わり一段落した時期であるが、求人の絶対数は昨年より少なそう。 ・先輩が入った会社は、生の情報が聞けるので、希望者が続く。 ・女子船員の就職は、業界でも門戸を広げて欲しい。 ・名前が知られていない小さな会社でも、ホームページがきれい等の特徴があると、生徒はネットが主体なので、興味を持ちやすい。 <p style="text-align: right;">(以上)</p>	