

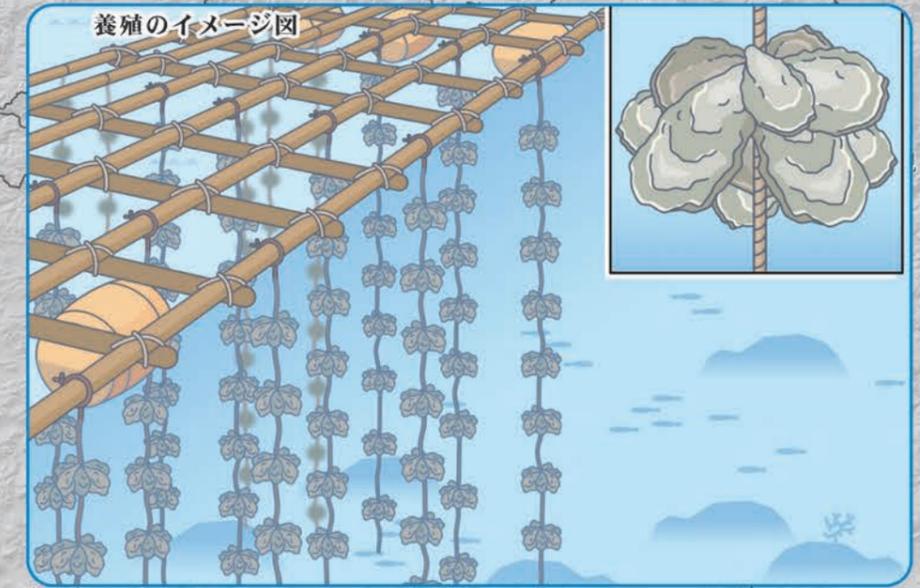
# 養殖

## 操業中の主な特徴等

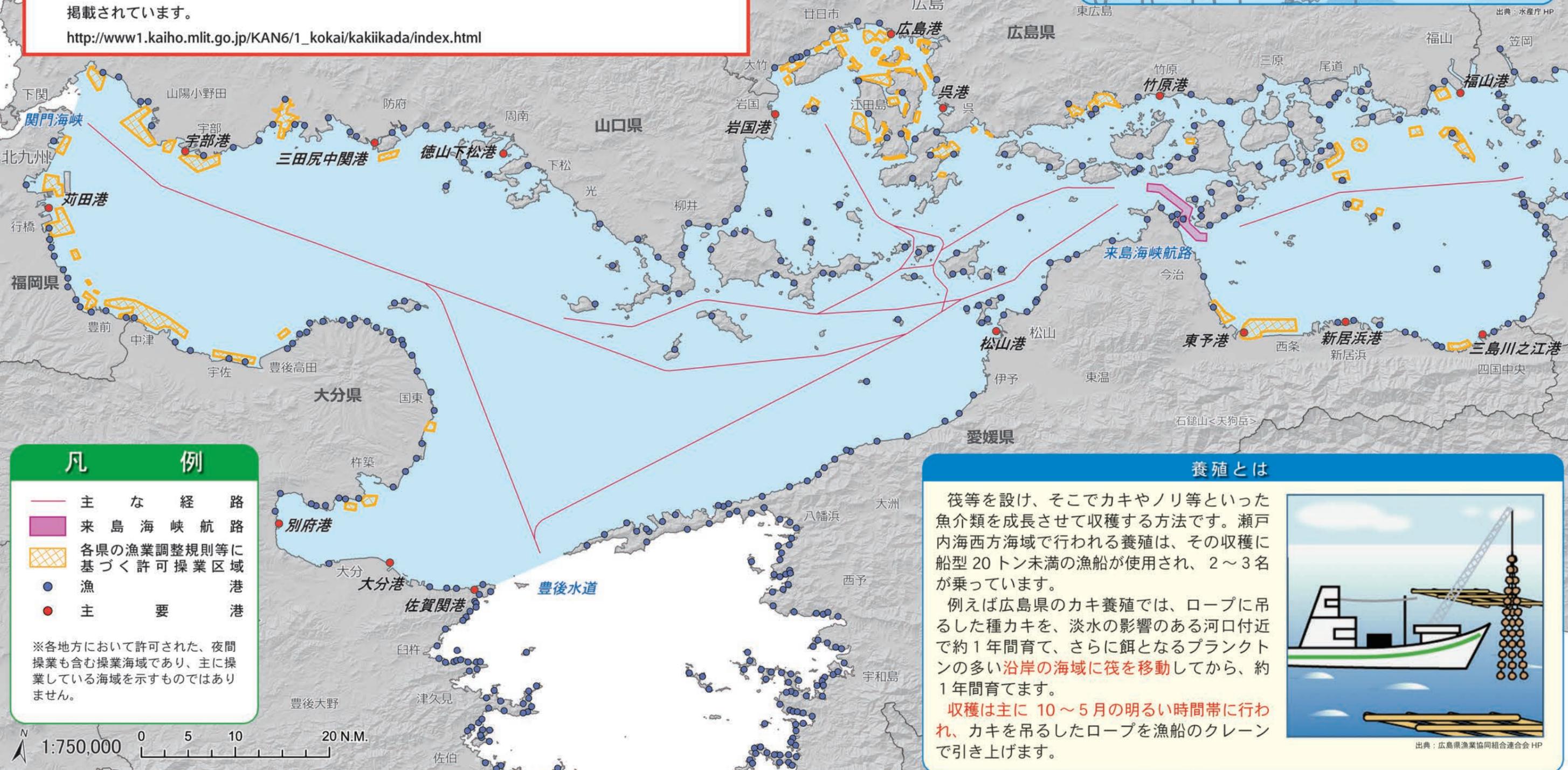
- ・収穫中の漁船は**見張りが十分にできない**ことがあります**注意が必要です**。
- ・筏を曳航中の漁船は急に舵を切ると**転覆の可能性**があるため**操船の自由が利かず、避航動作が非常に困難**な場合があります**注意が必要です**。
- ・収穫中の漁船はクレーンで作業を行うことがあります。この至近を高速で航行すると、**航走波による転覆等の事故に繋がるおそれ**があり、**注意が必要です**。
- ・筏には**黄色などの灯浮標**が設置されているものもあり**目安**になります。

※ なお、広島カキ養殖については以下の第六管区海上保安本部海洋情報部のリンクに詳細な情報が掲載されています。

[http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN6/1\\_kokai/kakiikada/index.html](http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN6/1_kokai/kakiikada/index.html)



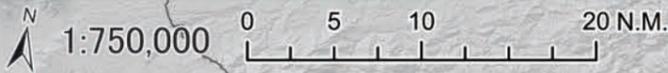
出典：水産庁 HP



**凡 例**

- 主 な 経 路
- 来 島 海 峡 航 路
- 各県の漁業調整規則等に基づく許可操業区域
- 漁 港
- 主 要 港

※各地方において許可された、夜間操業も含む操業海域であり、主に操業している海域を示すものではありません。



### 養殖とは

筏等を設け、そこでカキやノリといった魚介類を成長させて収穫する方法です。瀬戸内海西方海域で行われる養殖は、その収穫に船型 20 トン未満の漁船が使用され、2～3名が乗っています。

例えば広島県のカキ養殖では、ロープに吊るした種カキを、淡水の影響のある河口付近で約1年間育て、さらに餌となるプランクトンの多い**沿岸の海域に筏を移動**してから、約1年間育てます。

**収穫は主に 10～5月の明るい時間帯に行われ、カキを吊るしたロープを漁船のクレーンで引き上げます。**

出典：広島県漁業協同組合連合会 HP

## 海のもしもは「118番」

「118番」は海上保安庁緊急通報用電話番号です。次のような場合には、「118番」に通報し、「いつ」「どこで」「なにがあった」などを簡潔に落ち着いてお話しください。

- 海難人身事故に遭遇した、または目撃した。
- 油の排出等を発見した。
- 不審船を発見した。
- 密輸密航事犯等の情報を得た。

加入電話、公衆電話、携帯電話、PHS、船舶電話などから利用できます。

### 海と安全に関連する情報リンク先

#### 海の安全情報

(海上保安庁)



全国の海上安全情報や海上気象情報などをご覧いただけます。

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/info/mics/index.htm>

#### 航海安全情報

(第六管区海上保安本部海洋情報部)



瀬戸内海および宇和海の漁業や来島海峡潮流情報などの航海安全情報をご覧いただけます。

[http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN6/1\\_kokai/kokai.html](http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN6/1_kokai/kokai.html)

#### 船舶事故ハザードマップ

(運輸安全委員会)



全国の船舶事故事例やハザード事例などの船舶事故情報をご覧いただけます。

<http://jtsb.mlit.go.jp/hazardmap/>

#### 航海安全情報

(第七管区海上保安本部海洋情報部)



日本海西部および東シナ海の演習や海難情報などの航海安全情報をご覧いただけます。

<http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN7/kokai.html>

### お問い合わせ

公益社団法人 日本海難防止協会 TEL:03-3502-2231

URL: <http://www.nikkaibo.or.jp/>

本冊子は上記URLにてダウンロードが出来ます。

