

平成20年度以降海外売船実績(一般貨物船)

300GT未満									
年度	売船先国名	隻数	シェア	平均対象トン数	平均船齢	平均売船価格			
平成20年度	インドネシア	14	63.6%	563	19.5	¥34,000,000			
	イラン	2	9.1%						
	ロシア連邦	2	9.1%						
	シンガポール	1	4.5%						
	パプアニューギニア	1	4.5%						
	香港特別行政区	1	4.5%						
	ソロモン諸島	1	4.5%						
小計	22	100.0%							
平成21年度	フィリピン	15	53.6%	625	18.8	¥23,000,000			
	インドネシア	4	14.3%						
	UAE	4	14.3%						
	イラン	2	7.1%						
	パナマ共和国	1	3.6%						
	香港特別行政区	1	3.6%						
	台湾	1	3.6%						
小計	28	100.0%							
平成22年度	UAE	14	41.2%	565	19.8	¥18,000,000			
	フィリピン	11	32.4%						
	インドネシア	4	11.8%						
	パナマ共和国	2	5.9%						
	バングラディッシュ	1	2.9%						
	ソロモン諸島	1	2.9%						
	台湾	1	2.9%						
小計	34	100.0%							
平成23年度	インドネシア	10	37.0%	562	21.2	¥20,000,000			
	UAE	7	25.9%						
	フィリピン	5	18.5%						
	パナマ共和国	2	7.4%						
	ソロモン諸島	2	7.4%						
	シンガポール	1	3.7%						
	小計	27	100.0%						
平成24年度	インドネシア	22	55.0%	616	21.3	¥24,000,000			
	フィリピン	9	22.5%						
	UAE	5	12.5%						
	シンガポール	3	7.5%						
	大韓民国	1	2.5%						
	小計	40	100.0%						
	平成25年度	フィリピン	14				34.1%	633	21.3
UAE		14	34.1%						
インドネシア		10	24.4%						
シンガポール		2	4.9%						
パナマ共和国		1	2.4%						
小計		41	100.0%						
平成26年度		UAE	16	66.7%	611	21.7	¥28,000,000		
	フィリピン	6	25.0%						
	インドネシア	2	8.3%						
	小計	24	100.0%						
平成27年度	フィリピン	12	66.7%	602	24.2	¥30,000,000			
	UAE	2	11.1%						
	ソロモン諸島	2	11.1%						
	シンガポール	1	5.6%						
	セイシェル	1	5.6%						
	小計	18	100.0%						
	合計	フィリピン	72				30.8%	599	20.9
インドネシア		66	28.2%						
UAE		62	26.5%						
シンガポール		8	3.4%						
ソロモン諸島		6	2.6%						
パナマ共和国		6	2.6%						
イラン		4	1.7%						
香港特別行政区		2	0.9%						
ロシア連邦		2	0.9%						
台湾		2	0.9%						
パプアニューギニア、バングラディッシュ、大韓民国、セイシェル		1	0.4%						
14カ国		234隻	100.0%						

500GT未満						
年度	売船先国名	隻数	シェア	平均対象トン数	平均船齢	平均売船価格
平成20年度	インドネシア	8	42.1%	1,372	17.1	¥99,000,000
	UAE	4	21.1%			
	大韓民国	3	15.8%			
	香港特別行政区	3	15.8%			
	マレーシア	1	5.3%			
	小計	19	100.0%			
平成21年度	インドネシア	22	26.8%	1,409	17.1	¥62,000,000
	香港特別行政区	11	13.4%			
	フィリピン	10	12.2%			
	マーシャル諸島共和国	10	12.2%			
	台湾	5	6.1%			
	パナマ共和国	4	4.9%			
	B.V.I	3	3.7%			
	UAE	3	3.7%			
	大韓民国	3	3.7%			
	ベリーズ	3	3.7%			
	サモア	2	2.4%			
	シンガポール	2	2.4%			
	中国	2	2.4%			
	イラン	1	1.2%			
	カンボジア	1	1.2%			
	小計	82	100.0%			
平成22年度	インドネシア	12	38.7%	1,440	18.2	¥68,000,000
	香港特別行政区	4	12.9%			
	パナマ共和国	3	9.7%			
	フィリピン	3	9.7%			
	マーシャル諸島共和国	3	9.7%			
	大韓民国	2	6.5%			
	B.V.I	1	3.2%			
	カンボジア	1	3.2%			
	シンガポール	1	3.2%			
	台湾	1	3.2%			
	小計	31	100.0%			
平成23年度	インドネシア	19	65.5%	1,337	19.1	¥62,000,000
	フィリピン	3	10.3%			
	UAE	2	6.9%			
	バン格拉ディッシュ	1	3.4%			
	シンガポール	1	3.4%			
	台湾	1	3.4%			
	パナマ共和国	1	3.4%			
	香港特別行政区	1	3.4%			
小計	29	100.0%				
平成24年度	インドネシア	17	68.0%	1,485	19.6	¥71,000,000
	フィリピン	3	12.0%			
	シンガポール	2	8.0%			
	パナマ共和国	1	4.0%			
	香港特別行政区	1	4.0%			
	中国	1	4.0%			
小計	25	100.0%				
平成25年度	インドネシア	15	57.7%	1,356	20.0	¥70,000,000
	フィリピン	6	23.1%			
	中国	2	7.7%			
	パナマ共和国	2	7.7%			
	シンガポール	1	3.8%			
	小計	26	100.0%			
平成26年度	フィリピン	7	58.3%	1,438	20.9	¥79,000,000
	UAE	2	16.7%			
	インドネシア	2	16.7%			
	マーシャル諸島共和国	1	8.3%			
	小計	12	100.0%			
平成27年度	フィリピン	14	63.6%	1,387	21.3	¥80,000,000
	UAE	2	9.1%			
	台湾	1	4.5%			
	インドネシア	1	4.5%			
	大韓民国	1	4.5%			
	中国	1	4.5%			
	香港特別行政区	1	4.5%			
	マーシャル諸島共和国	1	4.5%			
	小計	22	100.0%			
合計	インドネシア	96	39.0%	1,403	18.5	¥70,000,000
	フィリピン	46	18.7%			
	香港特別行政区	21	8.5%			
	マーシャル諸島共和国	15	6.1%			
	UAE	13	5.3%			
	パナマ共和国	11	4.5%			
	大韓民国	9	3.7%			
	台湾	8	3.3%			
	シンガポール	7	2.8%			
	中国	6	2.4%			
	B.V.I	4	1.6%			
	ベリーズ	3	1.2%			
	サモア、カンボジア	2	0.8%			
	マレーシア、バン格拉ディッシュ、イラン	1	0.4%			
	17カ国	246隻	100.0%			

750GT未満						
年度	売船先国名	隻数	シェア	平均対象トン数	平均船齢	平均売船価格
平成21年度	香港特別行政区	3	50.0%	1,930	17.8	¥85,000,000
	フィリピン	1	16.7%			
	大韓民国	1	16.7%			
	パナマ共和国	1	16.7%			
	小計	6	100.0%			
平成22年度	大韓民国	2	33.3%	1,921	17.4	108,000,000
	マーシャル諸島共和国	2	33.3%			
	ベリーズ	1	16.7%			
	インドネシア	1	16.7%			
	小計	6	100.0%			
平成23年度	インドネシア	2	40.0%	2,061	18.1	¥86,000,000
	シンガポール	1	20.0%			
	大韓民国	1	20.0%			
	パナマ共和国	1	20.0%			
	小計	5	100.0%			
平成24年度	大韓民国	2	33.3%	2,033	19.3	¥106,000,000
	シンガポール	1	16.7%			
	UAE	1	16.7%			
	インドネシア	1	16.7%			
	フィリピン	1	16.7%			
	小計	6	100.0%			
平成25年度	香港特別行政区	1	50.0%	1,600	19.1	¥104,000,000
	シンガポール	1	50.0%			
	小計	2	100.0%			
平成26年度	フィリピン	2	66.7%	2,070	20.0	¥110,000,000
	インドネシア	1	33.3%			
	小計	3	100.0%			
平成27年度	フィリピン	4	50.0%	1,885	23.0	¥146,000,000
	大韓民国	3	37.5%			
	インドネシア	1	12.5%			
	小計	8	100.0%			
合計	大韓民国	9	25.0%	1,947	19.4	¥109,000,000
	フィリピン	8	22.2%			
	インドネシア	6	16.7%			
	香港特別行政区	4	11.1%			
	シンガポール	3	8.3%			
	パナマ共和国	2	5.6%			
	マーシャル諸島共和国	2	5.6%			
	UAE	1	2.8%			
	ベリーズ	1	2.8%			
	9カ国	36隻	100.0%			

※ 平成20年度は実績無し。

750GT以上						
年度	売船先国名	隻数	シェア	平均対象トン数	平均船齢	平均売船価格
平成20年度	香港特別行政区	1	100.0%	3,260	13.4	¥540,000,000
平成22年度	インドネシア	1	50.0%	5,655	18.0	¥155,000,000
	香港特別行政区	1	50.0%			
平成24年度	小計	2	100.0%	4,232	18.6	¥157,000,000
	マーシャル諸島共和国	2	66.7%			
	台湾	1	33.3%			
平成25年度	小計	3	100.0%	3,900	21.9	¥72,000,000
	大韓民国	1	50.0%			
	インドネシア	1	50.0%			
平成27年度	小計	2	100.0%	6,070	21.3	¥127,000,000
	香港特別行政区	1	50.0%			
	B.V.I	1	50.0%			
合計	小計	2	100.0%	4,721	19.2	¥171,600,000
	香港特別行政区	3	30.0%			
	マーシャル諸島共和国	2	20.0%			
	インドネシア	2	20.0%			
	B.V.I	1	10.0%			
	大韓民国	1	10.0%			
	台湾	1	10.0%			
6カ国	10隻	100.0%				

※ 平成21年度、平成23年度及び平成26年度は実績無し。

平成20年度以降海外売船実績(油送船)

300GT未満						
年度	売船先国名	隻数	シェア	平均対象トン数	平均船齢	平均売船価格
平成20年度	大韓民国	2	28.6%	429	20.9	¥20,000,000
	インドネシア	2	28.6%			
	シンガポール	2	28.6%			
	マレーシア	1	14.3%			
	小計	7	100.0%			
平成21年度	大韓民国	6	42.9%	443	20.6	¥12,000,000
	シンガポール	6	42.9%			
	インドネシア	1	7.1%			
	フィリピン	1	7.1%			
	小計	14	100.0%			
平成22年度	大韓民国	7	58.3%	502	22.8	¥9,000,000
	インドネシア	3	25.0%			
	B.V.I	1	8.3%			
	タイ王国	1	8.3%			
	小計	12	100.0%			
平成23年度	インドネシア	4	40.0%	491	20.8	¥18,000,000
	大韓民国	3	30.0%			
	バングラディッシュ	1	10.0%			
	ホンジュラス	1	10.0%			
	マレーシア	1	10.0%			
	小計	10	100.0%			
平成24年度	大韓民国	4	36.4%	417	20.5	¥19,000,000
	インドネシア	3	27.3%			
	シンガポール	2	18.2%			
	パナマ共和国	1	9.1%			
	ベリーズ	1	9.1%			
	小計	11	100.0%			
平成25年度	シンガポール	5	35.7%	456	22.5	¥20,000,000
	大韓民国	3	21.4%			
	インドネシア	2	14.3%			
	マレーシア	2	14.3%			
	UAE	1	7.1%			
	フィリピン	1	7.1%			
小計	14	100.0%				
平成26年度	シンガポール	3	42.9%	422	25.0	¥14,000,000
	インドネシア	2	28.6%			
	大韓民国	1	14.3%			
	マレーシア	1	14.3%			
	小計	7	100.0%			
平成27年度	大韓民国	5	62.5%	596	24.7	¥8,000,000
	インドネシア	3	37.5%			
	小計	8	100.0%			
合計	大韓民国	31	37.3%	468	22.0	¥15,000,000
	インドネシア	20	24.1%			
	シンガポール	18	21.7%			
	マレーシア	5	6.0%			
	フィリピン	2	2.4%			
	タイ王国	1	1.2%			
	パナマ共和国	1	1.2%			
	バングラディッシュ	1	1.2%			
	ベリーズ	1	1.2%			
	ホンジュラス	1	1.2%			
	B.V.I	1	1.2%			
	UAE	1	1.2%			
	14カ国	83隻	100.0%			

500GT未満						
年度	売船先国名	隻数	シェア	平均対象トン数	平均船齢	平均売船価格
平成20年度	インドネシア	3	18.8%	1,116	17.6	¥84,000,000
	B.V.I	2	12.5%			
	リベリア	2	12.5%			
	大韓民国	2	12.5%			
	パナマ共和国	1	6.3%			
	シンガポール	1	6.3%			
	タイ王国	1	6.3%			
	パナマ共和国	1	6.3%			
	香港特別行政区	1	6.3%			
	モルディブ	1	6.3%			
	ロシア連邦	1	6.3%			
小計	16	100.0%				
平成21年度	シンガポール	6	42.9%	940	17.6	¥33,000,000
	UAE	3	21.4%			
	大韓民国	3	21.4%			
	インドネシア	1	7.1%			
	パナマ共和国	1	7.1%			
	小計	14	100.0%			
平成22年度	インドネシア	4	36.4%	1,209	19.3	¥35,000,000
	バングラディッシュ	3	27.3%			
	シンガポール	2	18.2%			
	タイ王国	1	9.1%			
	フィリピン	1	9.1%			
小計	11	100.0%				
平成23年度	インドネシア	2	50.0%	1,153	19.1	¥42,000,000
	マレーシア	1	25.0%			
	シンガポール	1	25.0%			
	小計	4	100.0%			
平成24年度	大韓民国	4	36.4%	1,042	20.2	¥60,000,000
	インドネシア	3	27.3%			
	マレーシア	2	18.2%			
	タイ王国	1	9.1%			
	バングラディッシュ	1	9.1%			
	小計	11	100.0%			
平成25年度	インドネシア	13	56.5%	1,167	21.6	¥58,000,000
	シンガポール	2	8.7%			
	大韓民国	2	8.7%			
	マレーシア	2	8.7%			
	タイ王国	1	4.3%			
	フィリピン	1	4.3%			
	香港特別行政区	1	4.3%			
	ロシア連邦	1	4.3%			
	小計	23	100.0%			
平成26年度	インドネシア	7	43.8%	1,179	21.6	¥62,000,000
	シンガポール	2	12.5%			
	大韓民国	2	12.5%			
	香港特別行政区	1	6.3%			
	UAE	1	6.3%			
	ニュージーランド	1	6.3%			
	ベリーズ	1	6.3%			
	モルディブ	1	6.3%			
	小計	16	100.0%			
平成27年度	インドネシア	1	16.7%	1,014	23.2	¥42,000,000
	タイ王国	1	16.7%			
	大韓民国	1	16.7%			
	マレーシア	1	16.7%			
	シンガポール	1	16.7%			
	UAE	1	16.7%			
小計	6	100.0%				
合計	インドネシア	34	33.7%	1,110	20.0	¥55,000,000
	シンガポール	15	14.9%			
	大韓民国	14	13.9%			
	マレーシア	6	5.9%			
	タイ王国	5	5.0%			
	UAE	5	5.0%			
	バングラディッシュ	4	4.0%			
	パナマ共和国	3	3.0%			
	香港特別行政区	3	3.0%			
	B.V.I	2	2.0%			
	フィリピン	2	2.0%			
	モルディブ	2	2.0%			
	リベリア	2	2.0%			
	ロシア連邦	2	2.0%			
	ベリーズ	1	1.0%			
	ニュージーランド	1	1.0%			
16カ国	101隻	100.0%				

750GT未満						
年度	売船先国名	隻数	シェア	平均対象トン数	平均船齢	平均売船価格
平成20年度	大韓民国	3	33.3%	2,055	16.0	¥159,000,000
	シンガポール	1	11.1%			
	タイ王国	1	11.1%			
	B.V.I	1	11.1%			
	小計	6	66.7%			
平成21年度	インドネシア	6	33.3%	2,120	16.5	¥75,000,000
	タイ王国	5	27.8%			
	大韓民国	5	27.8%			
	シンガポール	1	5.6%			
	ホンジュラス	1	5.6%			
	小計	18	100.0%			
平成22年度	インドネシア	3	30.0%	2,158	17.0	¥88,000,000
	大韓民国	2	20.0%			
	バングラディッシュ	2	20.0%			
	香港特別行政区	1	10.0%			
	マレーシア	1	10.0%			
	ミャンマー	1	10.0%			
	小計	10	100.0%			
平成23年度	大韓民国	1	25.0%	1,967	17.7	¥106,000,000
	香港特別行政区	1	25.0%			
	マレーシア	1	25.0%			
	インドネシア	1	25.0%			
	小計	4	100.0%			
平成24年度	大韓民国	3	50.0%	1,970	19.3	¥118,000,000
	インドネシア	1	16.7%			
	タイ王国	1	16.7%			
	マレーシア	1	16.7%			
	小計	6	100.0%			
平成25年度	大韓民国	2	28.6%	2,071	20.2	¥120,000,000
	B.V.I	1	14.3%			
	インドネシア	1	14.3%			
	タイ王国	1	14.3%			
	ミャンマー	1	14.3%			
	リベリア	1	14.3%			
	小計	7	100.0%			
平成26年度	インドネシア	2	66.7%	2,188	20.9	¥113,000,000
	タイ王国	1	33.3%			
	小計	3	100.0%			
合計	インドネシア	17	29.8%	2,087	17.6	¥104,596,491
	大韓民国	16	28.1%			
	タイ王国	9	15.8%			
	マレーシア	3	5.3%			
	バングラディッシュ	2	3.5%			
	香港特別行政区	2	3.5%			
	シンガポール	2	3.5%			
	B.V.I	2	3.5%			
	ミャンマー	2	3.5%			
	ホンジュラス	1	1.8%			
	リベリア	1	1.8%			
	11カ国	57	100.0%			

※ 平成27年度は実績無し。

750GT以上						
年度	売船先国名	隻数	シェア	平均対象トン数	平均船齢	平均売船価格
平成20年度	タイ王国	4	36.4%	4,574	17.0	¥307,000,000
	シンガポール	3	27.3%			
	マーシャル諸島共和国	2	18.2%			
	大韓民国	1	9.1%			
	香港特別行政区	1	9.1%			
	小計	11	100.0%			
平成21年度	タイ王国	4	19.0%	4,830	16.6	¥177,000,000
	インドネシア	4	19.0%			
	シンガポール	3	14.3%			
	大韓民国	3	14.3%			
	マーシャル諸島共和国	2	9.5%			
	B.V.I	1	4.8%			
	UAE	1	4.8%			
	中国	1	4.8%			
	サウジアラビア	1	4.8%			
	パナマ共和国	1	4.8%			
	小計	21	100.0%			
平成22年度	タイ王国	7	46.7%	4,403	16.7	¥149,000,000
	インドネシア	4	26.7%			
	サウジアラビア	1	6.7%			
	シンガポール	1	6.7%			
	大韓民国	1	6.7%			
	香港特別行政区	1	6.7%			
小計	15	100.0%				
平成23年度	シンガポール	1	50.0%	3,430	17.1	¥136,000,000
	インドネシア	1	50.0%			
	小計	2	100.0%			
平成24年度	インドネシア	3	27.3%	4,067	19.3	¥181,000,000
	香港特別行政区	2	18.2%			
	マレーシア	1	9.1%			
	B.V.I	1	9.1%			
	タイ王国	1	9.1%			
	大韓民国	1	9.1%			
	パナマ共和国	1	9.1%			
	マレーシア	1	9.1%			
小計	11	100.0%				
平成25年度	インドネシア	2	25.0%	4,512	19.9	¥220,000,000
	タイ王国	2	25.0%			
	B.V.I	1	12.5%			
	サウジアラビア	1	12.5%			
	シンガポール	1	12.5%			
	スリランカ	1	12.5%			
小計	8	100.0%				
平成26年度	タイ王国	2	33.3%	3,892	21.2	¥182,000,000
	スリランカ	1	16.7%			
	インドネシア	1	16.7%			
	香港特別行政区	1	16.7%			
	マーシャル諸島共和国	1	16.7%			
小計	6	100.0%				
平成27年度	マレーシア	3	75.0%	5,692	22.2	¥217,000,000
	B.V.I	1	25.0%			
	小計	4	100.0%			
合計	タイ王国	20	25.6%	4,508	18.1	¥196,000,000
	インドネシア	15	19.2%			
	シンガポール	9	11.5%			
	大韓民国	6	7.7%			
	香港特別行政区	5	6.4%			
	マーシャル諸島共和国	5	6.4%			
	マレーシア	5	6.4%			
	B.V.I	4	5.1%			
	サウジアラビア	3	3.8%			
	パナマ共和国	2	2.6%			
	スリランカ	2	2.6%			
	UAE	1	1.3%			
	中国	1	1.3%			
13カ国	78	100.0%				

平成20年度以降海外売船実績(砂利船)

300GT未満						
年度	売船先国名	隻数	シェア	平均対象トン数	平均船齢	平均売船価格
平成20年度	インドネシア	3	100.0%	594	21.2	¥23,000,000
平成21年度	インドネシア	2	66.7%	498	22.7	¥8,000,000
	フィリピン	1	33.3%			
	小計	3	100.0%			
平成22年度	インドネシア	1	50.0%	565	23.7	¥14,000,000
	大韓民国	1	50.0%			
	小計	2	100.0%			
平成23年度	中国	1	50.0%	811	23.3	¥20,000,000
	パナマ共和国	1	50.0%			
	小計	2	100.0%			
平成24年度	インドネシア	1	100.0%	281	22.9	¥7,000,000
平成25年度	大韓民国	1	50.0%	500	21.4	¥13,000,000
	インドネシア	1	50.0%			
	小計	2	100.0%			
平成26年度	インドネシア	1	100.0%	628	24.6	¥17,000,000
平成27年度	フィリピン	2	100.0%	665	27.0	¥17,000,000
合計	インドネシア	9	56.3%	599	23.0	¥15,000,000
	フィリピン	3	18.8%			
	大韓民国	2	12.5%			
	中国	1	6.3%			
	パナマ共和国	1	6.3%			
	5カ国	16	100.0%			

500GT未満						
年度	売船先国名	隻数	シェア	平均対象トン数	平均船齢	平均売船価格
平成20年度	香港特別行政区	5	29.4%	1,042	17.4	¥61,000,000
	インドネシア	4	23.5%			
	UAE	2	11.8%			
	ベリーズ	2	11.8%			
	台湾	1	5.9%			
	中国	1	5.9%			
	パナマ共和国	1	5.9%			
	マーシャル諸島共和国	1	5.9%			
	小計	17	100.0%			
平成21年度	インドネシア	5	62.5%	932	21.3	¥19,000,000
	フィリピン	3	37.5%			
	小計	8	100.0%			
平成22年度	フィリピン	10	47.6%	1,100	20.5	¥25,000,000
	インドネシア	6	28.6%			
	UAE	2	9.5%			
	シンガポール	2	9.5%			
	中国	1	4.8%			
小計	21	100.0%				
平成23年度	インドネシア	9	90.0%	1,146	21.3	¥29,000,000
	大韓民国	1	10.0%			
	小計	10	100.0%			
平成24年度	インドネシア	3	75.0%	1,189	21.9	¥40,000,000
	シンガポール	1	25.0%			
	小計	4	100.0%			
平成25年度	インドネシア	2	66.7%	860	23.7	¥44,000,000
	大韓民国	1	33.3%			
	小計	3	100.0%			
平成26年度	インドネシア	3	75.0%	937	25.3	¥20,000,000
	フィリピン	1	25.0%			
	小計	4	100.0%			
平成27年度	インドネシア	1	50.0%	1,288	26.8	¥24,000,000
	フィリピン	1	50.0%			
	小計	2	100.0%			
合計	インドネシア	33	47.8%	1,094	21.1	¥37,000,000
	フィリピン	15	21.7%			
	香港特別行政区	5	7.2%			
	UAE	4	5.8%			
	シンガポール	3	4.3%			
	大韓民国	2	2.9%			
	ベリーズ	2	2.9%			
	中国	2	2.9%			
	台湾	1	1.4%			
	パナマ共和国	1	1.4%			
	マーシャル諸島共和国	1	1.4%			
11カ国	69	100.0%				

500GT以上						
年度	売船先国名	隻数	シェア	平均対象トン数	平均船齢	平均売船価格
平成22年度	フィリピン	1	50.0%	804	23.1	¥17,000,000
平成23年度	インドネシア	1	50.0%	2,998	24.8	¥95,000,000
合計	合計	2	100.0%	1,901	24.0	56,000,000

平成20年度以降海外売船実績 (RO・PCC)

300GT未満						
年度	売船先国名	隻数	シェア	平均対象トン数	平均船齢	平均売船価格
26年度	インドネシア	1	100.0%	455	25.9	¥150,000,000

500GT未満						
年度	売船先国名	隻数	シェア	平均対象トン数	平均船齢	平均売船価格
21年度	タイ王国	1	100.0%	1,653	22.7	¥70,000,000.0
25年度	タイ王国	1	100.0%	972	19.0	¥120,000,000.0
合計	1カ国	2	100.0%	1,313	20.8	¥95,000,000.0

750GT以上						
年度	売船先国名	隻数	シェア	平均対象トン数	平均船齢	平均売船価格
平成20年度	パナマ共和国	2	40.0%	3,391	20.0	¥337,600,000
	大韓民国	2	40.0%			
	フィリピン	1	20.0%			
	小計	5	100.0%			
平成21年度	中国	3	42.9%	4,173	19.4	¥147,000,000
	大韓民国	2	28.6%			
	フィリピン	2	28.6%			
	小計	7	100.0%			
平成22年度	大韓民国	1	50.0%	4,196	17.9	¥320,000,000
	パナマ共和国	1	50.0%			
	小計	2	100.0%			
平成23年度	インドネシア	1	25.0%	4,730	18.3	¥200,000,000
	シンガポール	1	25.0%			
	大韓民国	1	25.0%			
	香港特別行政区	1	25.0%			
	小計	4	100.0%			
平成24年度	ベルギー	1	100.0%	7,071	24.6	¥234,000,000
平成25年度	マーシャル諸島共和国	1	25.0%	3,186	18.1	¥191,000,000
	パナマ共和国	1	25.0%			
	インドネシア	1	25.0%			
	大韓民国	1	25.0%			
	小計	4	100.0%			
平成26年度	インドネシア	1	50.0%	3,834	22.4	¥175,000,000
	パナマ共和国	1	50.0%			
	小計	2	100.0%			
	パナマ共和国	1	16.7%			
大韓民国	1	16.7%				
ST.クリストファー・ネーヴィス	1	16.7%				
中国	1	16.7%				
大韓民国	1	16.7%				
インドネシア	1	16.7%				
小計	6	100.0%				
合計	大韓民国	9	26.5%	4,208	20.2	¥233,000,000
	パナマ共和国	6	17.6%			
	インドネシア	5	14.7%			
	中国	4	11.8%			
	フィリピン	3	8.8%			
	タイ王国	2	5.9%			
	シンガポール	1	2.9%			
	ベルギー	1	2.9%			
	香港特別行政区	1	2.9%			
	マーシャル諸島共和国	1	2.9%			
	ST.クリストファー・ネーヴィス	1	2.9%			
	11カ国	34	100.0%			