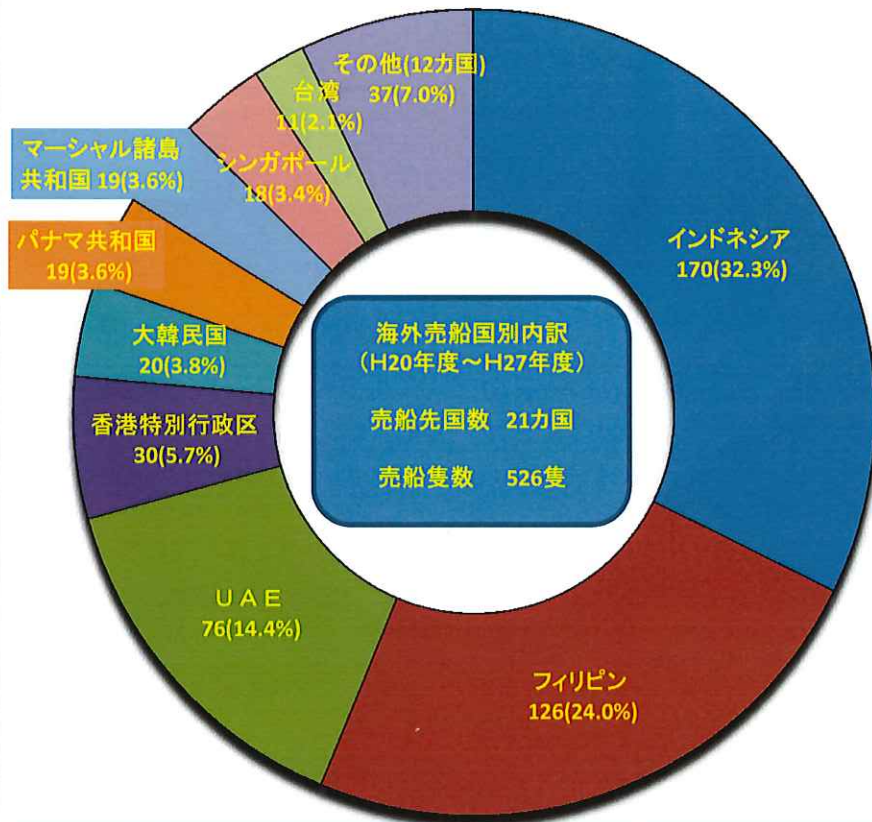


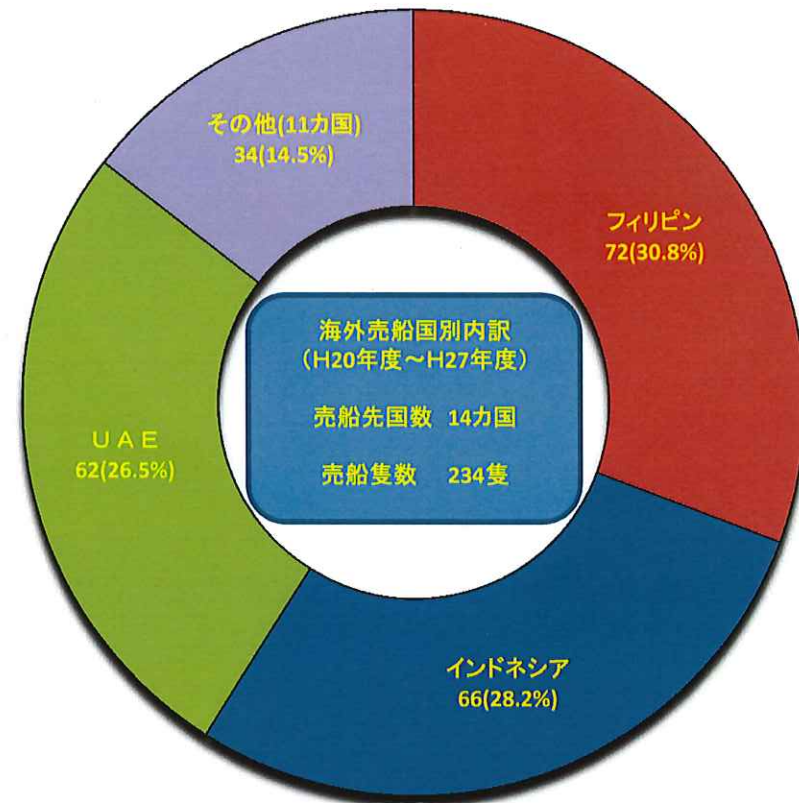
平成20年度以降の海外売船実績

一般貨物船合計



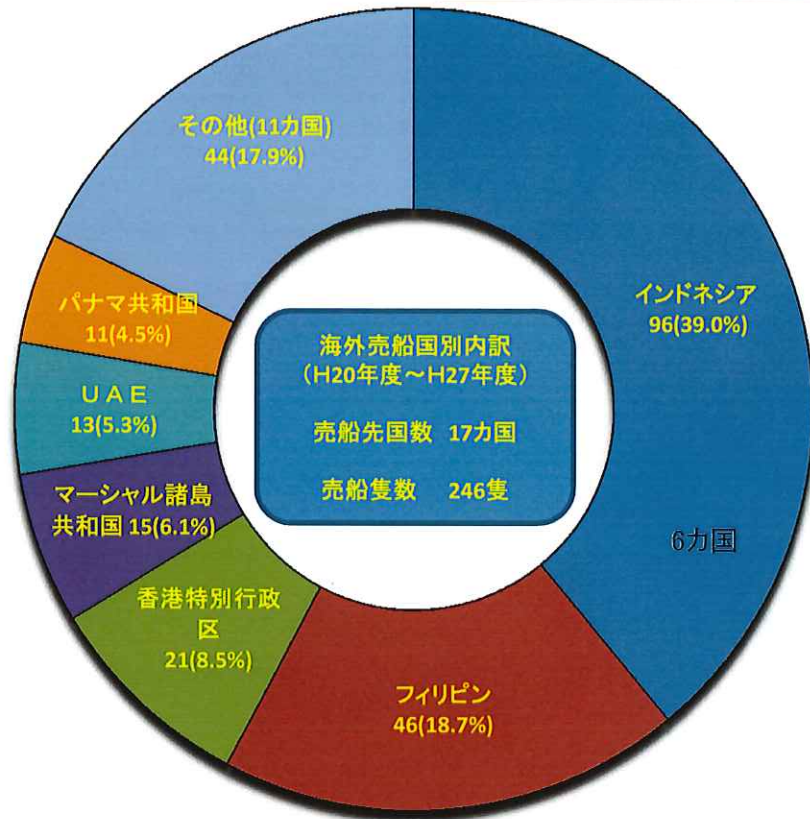
その他内訳 : ソロモン諸島(6)、中国(6)、B. V. I(5)、イラン(5)、ベリーズ(4)、
 バングラディッシュ(2)、サモア(2)、カンボジア(2)、ロシア(2)、
 パプアニューギニア(1)、マレーシア(1)、セイシェル(1)

一般貨物船300GT未満



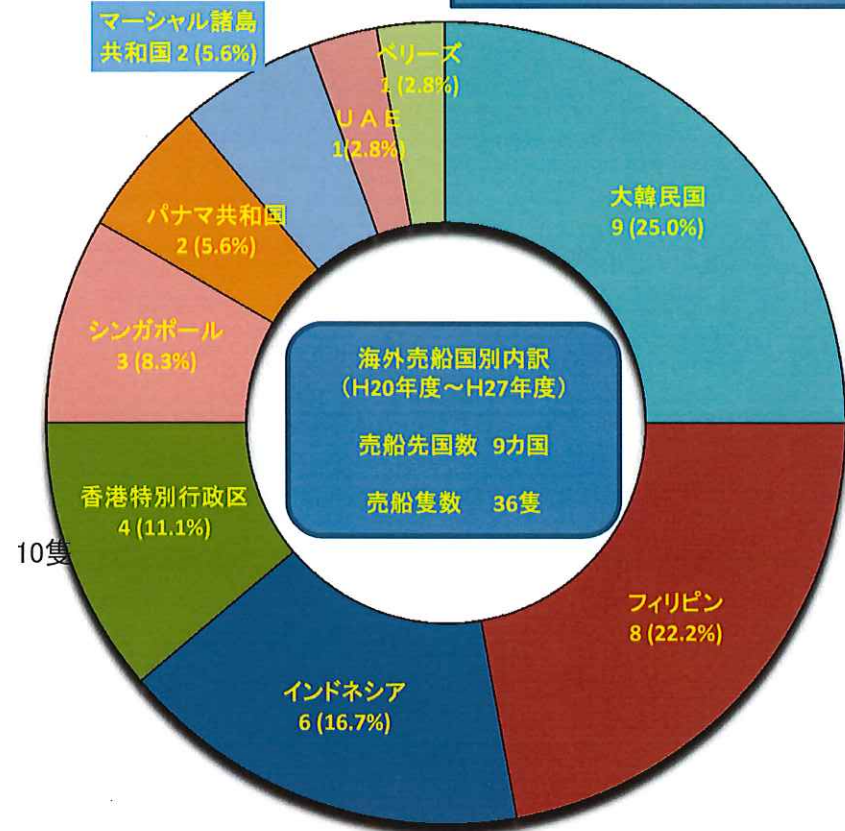
その他内訳 : シンガポール(8)、ソロモン諸島(6)、パナマ共和国(6)、
 イラン(4)、香港(2)、ロシア(2)、台湾(2)、バングラディッシュ(1)、
 パプアニューギニア(1)、韓国(1)、セイシェル(1)

一般貨物船500GT未満



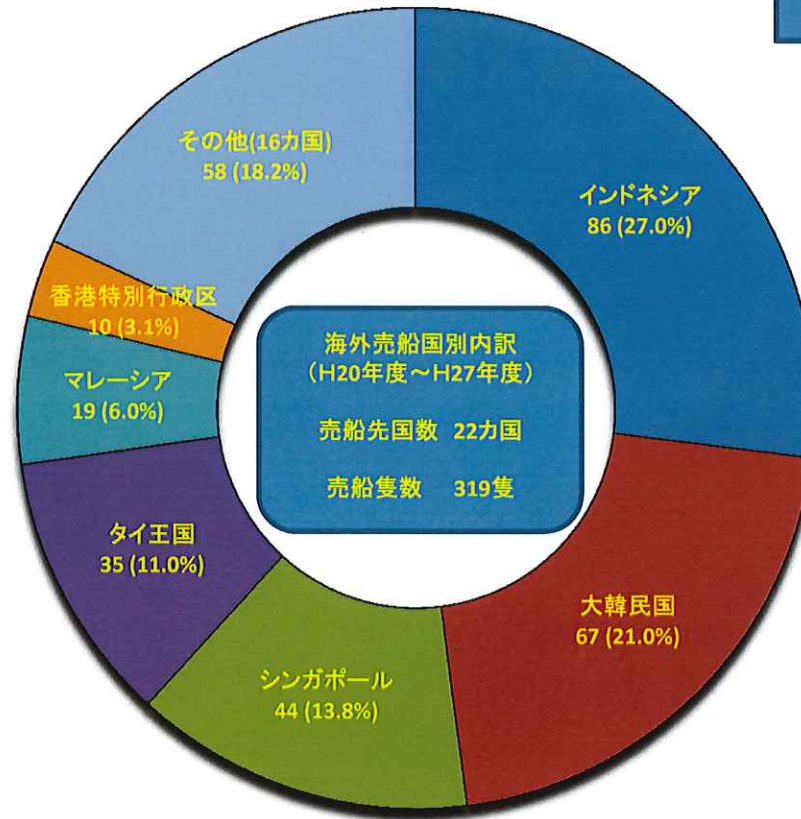
その他内訳：韓国(9)、台湾(8)、シンガポール(7)、中国(6)、B. V. I(4)、ベリーズ(3)、サモア(2)、カンボジア(2)、マレーシア(1)、バングラディッシュ(1)、イラン(1)

一般貨物船750GT未満



注：750GT以上の一般貨物船については、6カ国に10隻の売船実績がある。

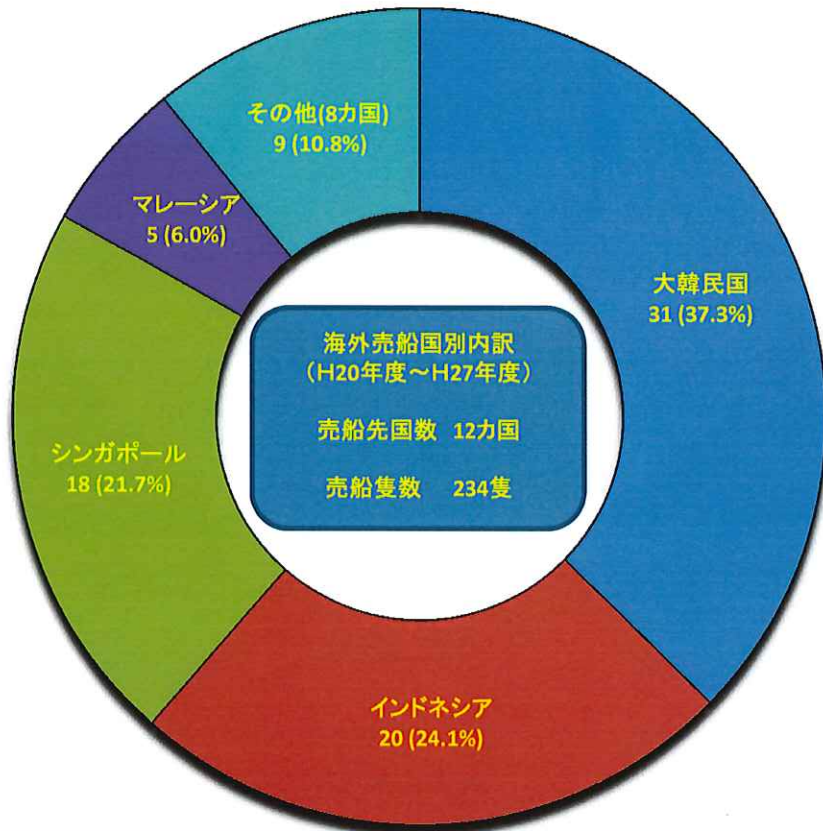
油送船合計



海外売船国別内訳
(H20年度～H27年度)
売船先国数 22カ国
売船隻数 319隻

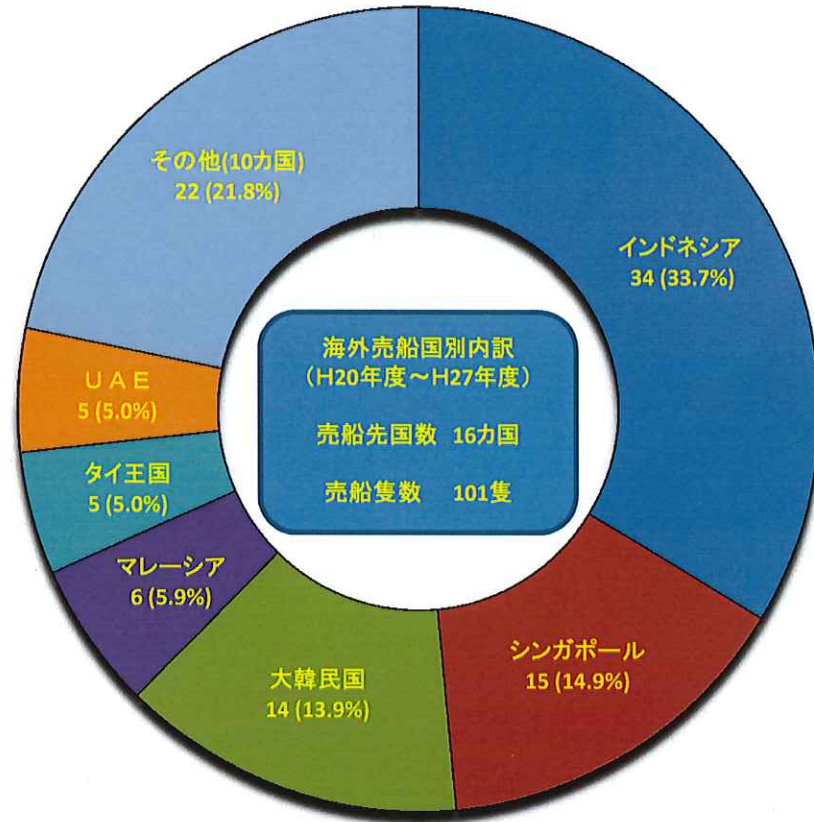
その他内訳 : B. V. I(9)、UAE(7)、バングラディシュ(7)、パナマ(9)、マーシャル諸島(5)、フィリピン(4)、リベリア(3)、サウジアラビア(3)、ペリーズ(2)、ホンジュラス(2)、スリランカ(2)、ミャンマー(2)、モルディブ(2)、ロシア(2)、中国(1)、ニュージーランド(1)

油送船 300GT未満



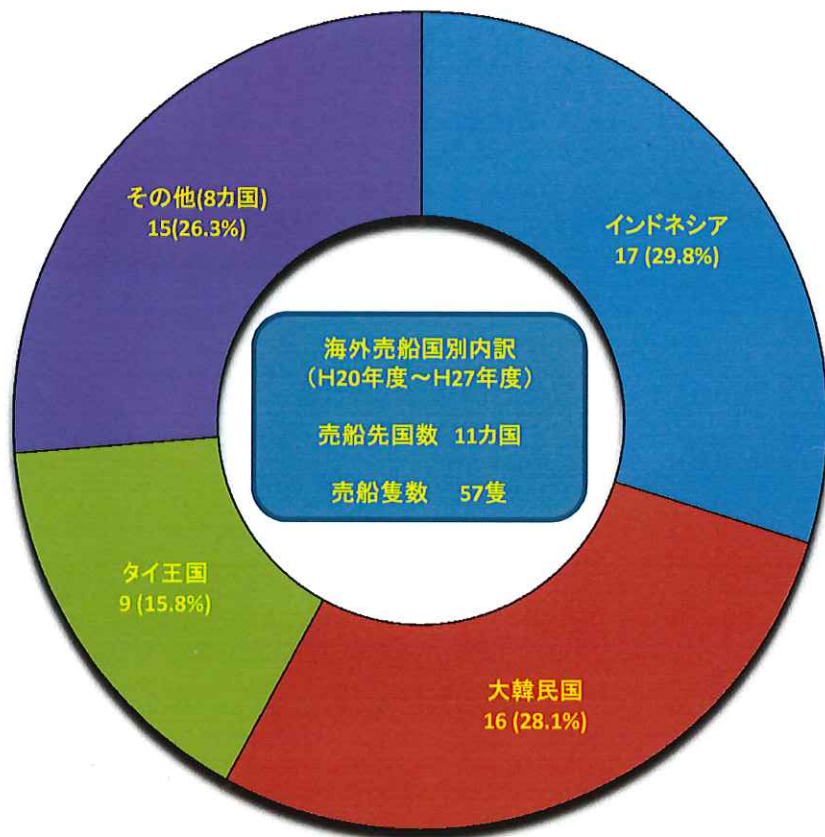
その他内訳 : フィリピン(2)、タイ(1)、パナマ(1)、バングラディシュ(1)、ベリーズ(1)、ホンジュラス(1)、B. V. I(1)、UAE(1)

油送船 500GT未満



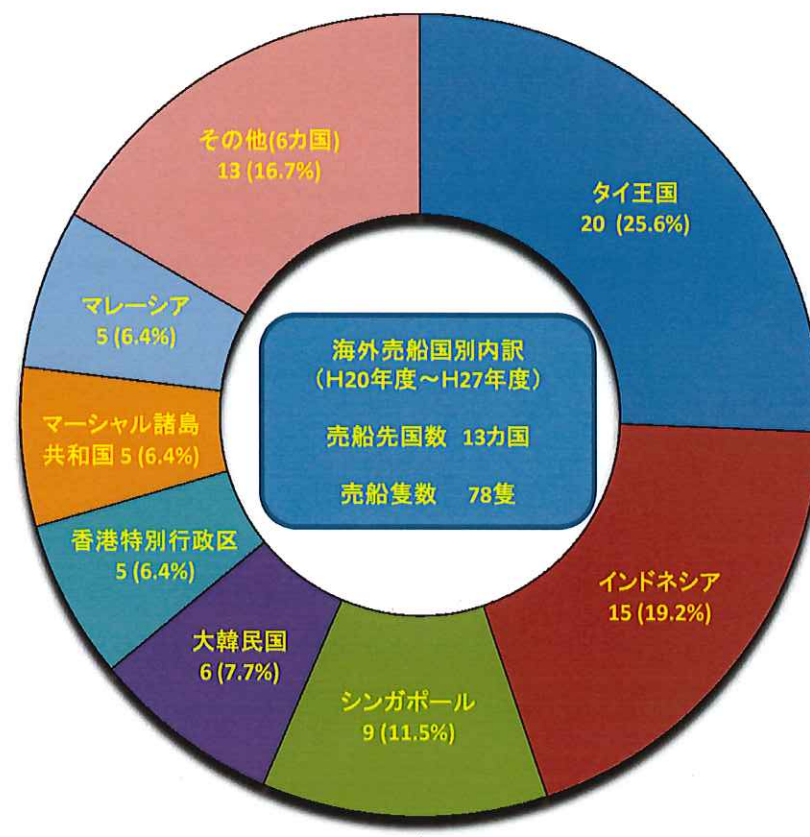
その他内訳 : バングラディシュ(4)、パナマ(3)、香港(3)、B. V. I(2)、フィリピン(2)、モルディブ(2)、リベリア(2)、ロシア(2)、ベリーズ(1)、ニュージーランド(1)

油送船 750GT未満



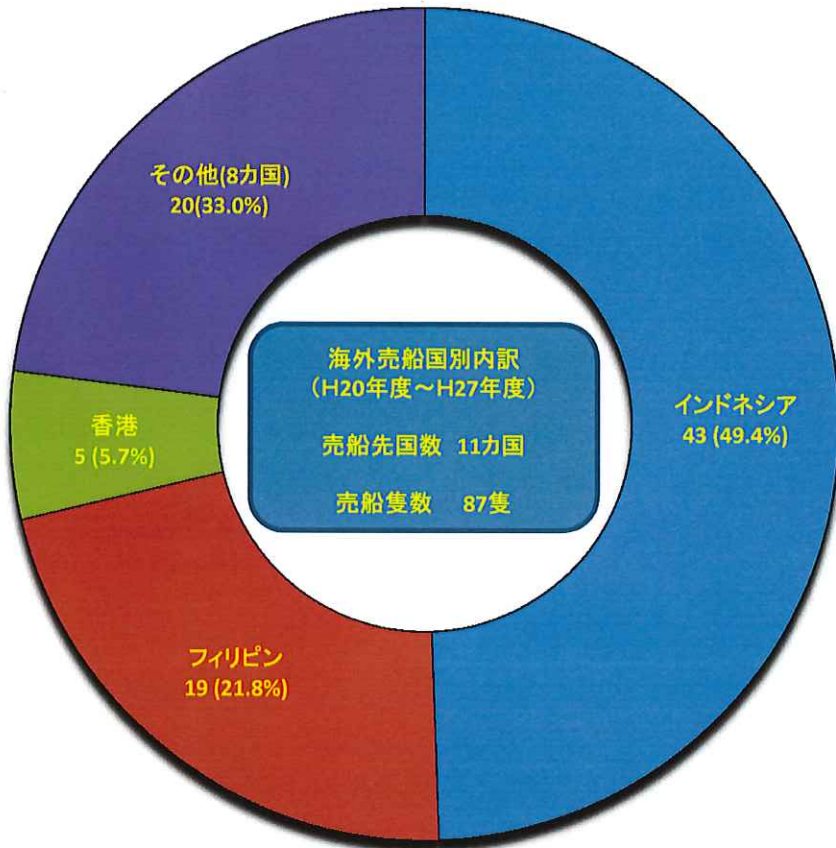
その他内訳 : マレーシア(3)、バングラディシュ(2)、香港(2)、シンガポール(2)、
B. V. I(2)、ミャンマー(2)、ホンジュラス(1)、リベリア(1)

油送船750GT以上



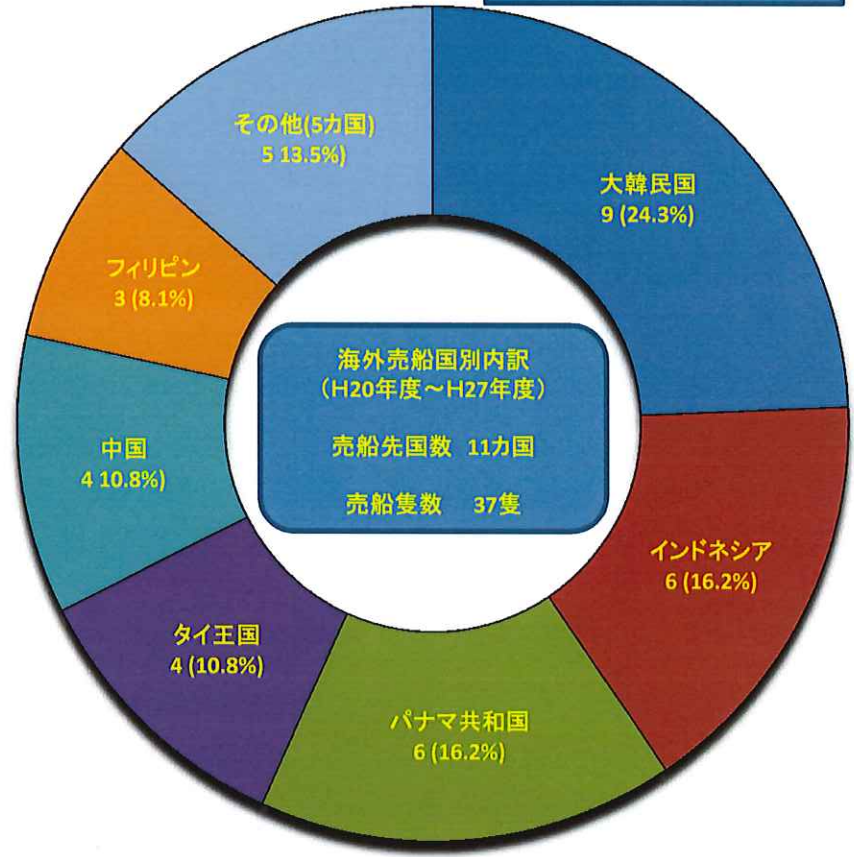
その他内訳 : B. V. I(4)、サウジアラビア(3)、パナマ(2)、スリランカ(2)、
UAE(2)、中国(1)

砂利船合計



その他内訳 : UAE(4)、韓国(4)、シンガポール(3)、中国(3)、パナマ(2)、ペリイズ(2)、台湾(1)マーシャル諸島(1)

RO・コンテナ船合計

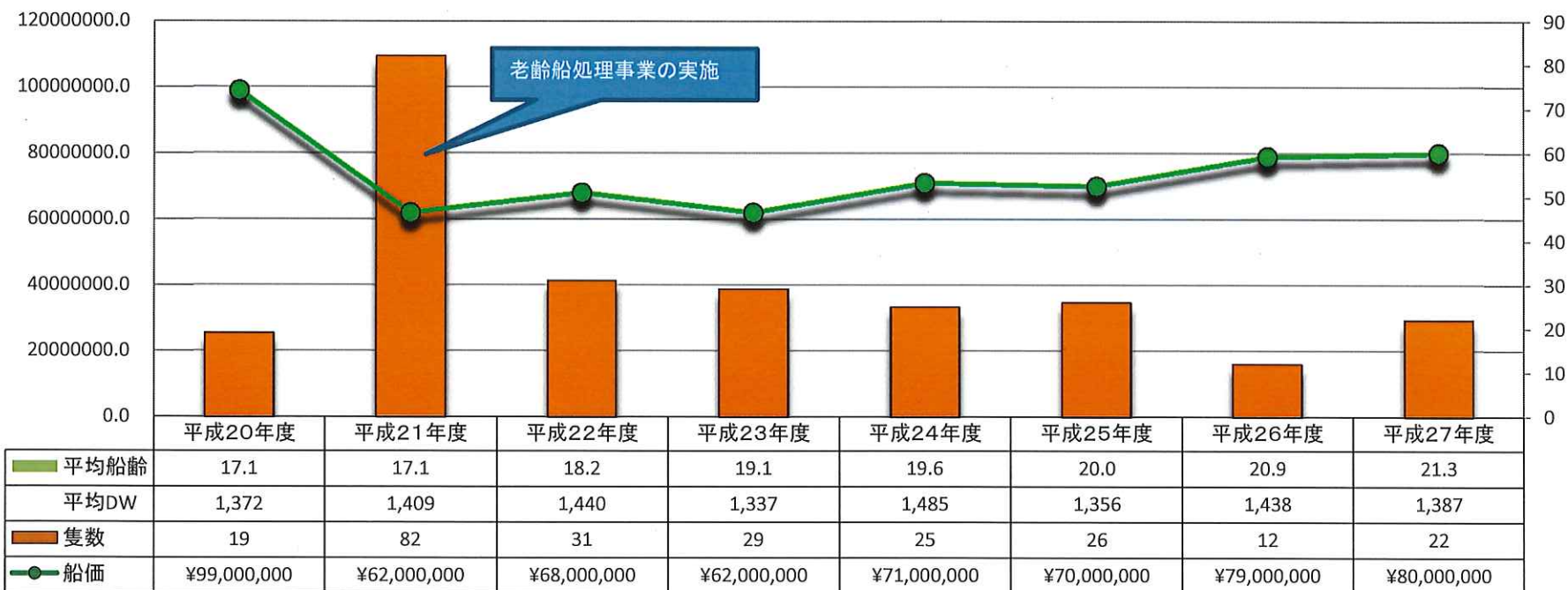


その他内訳 : ベルギー(1)、シンガポール(1)香港(1)、マーシャル諸島(1)、STクリストファー・ネイヴィス(1)

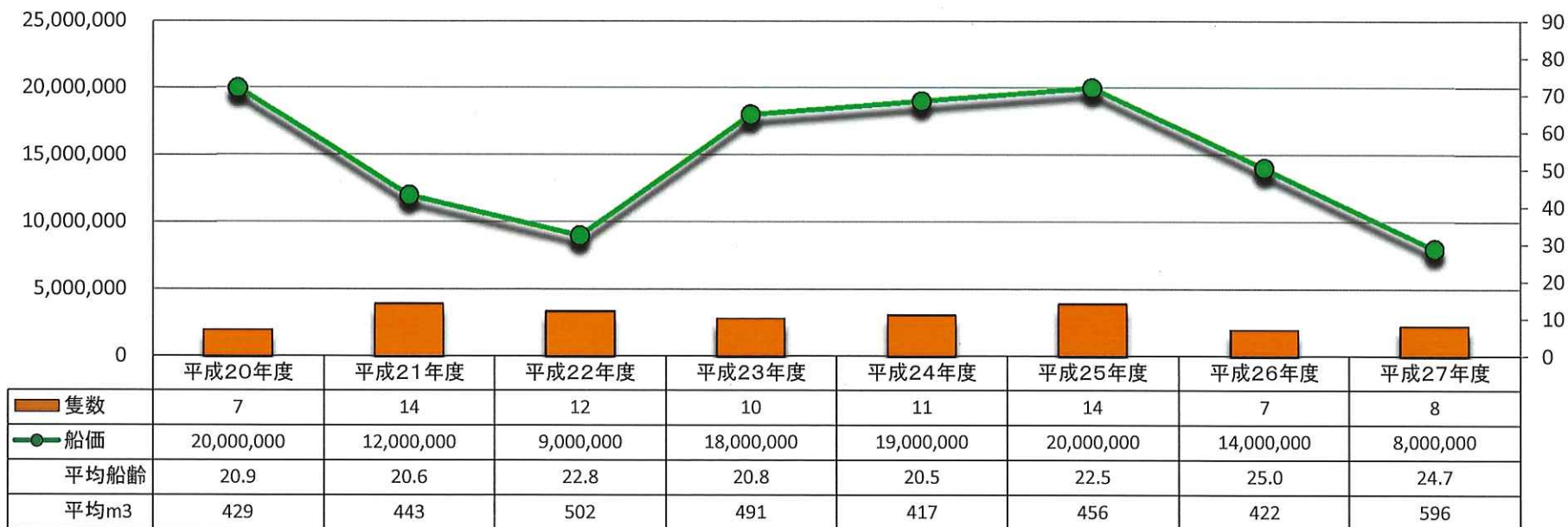
海外売船価格推移(一般貨物船・300GT未満型)



海外売船価格推移(一般貨物船・499GT型)



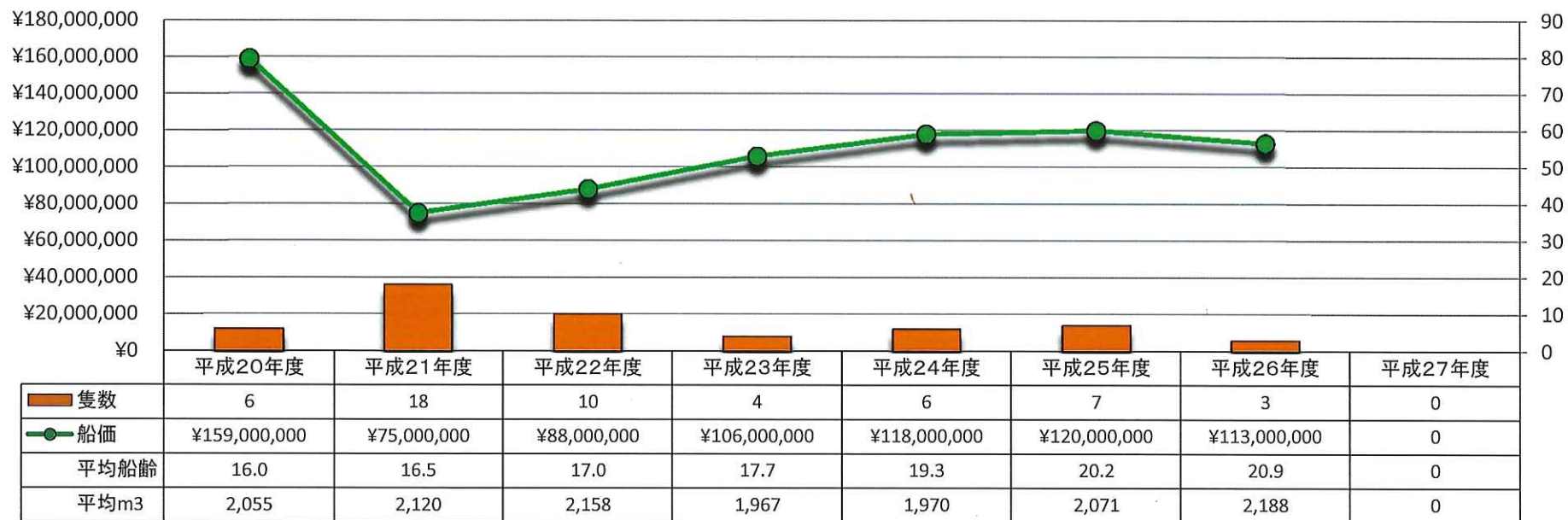
海外壳船価格推移(油送船・300GT未満)



海外壳船価格推移(油送船・500GT未満)



海外壳船価格推移(油送船・750GT未満)



海外壳船船価推移(油送船750GT以上)

